

別添資料ー2

(仮称) ドラッグストアモリ石垣市石垣店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 概 要	1
1. 騒音発生源	1
第3章 騒音予測	3
1. 出店計画店舗の概要	3
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	3
3. 予測地点の選定	3
4. 騒音発生源の配置	5
5. 予測項目	1 1
6. 予測方法	1 1
第4章 予測結果	1 4
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 4
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	3 5

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称) ドラッグストアモリ石垣市石垣店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「沖縄県大規模小売店舗立地法届出の手引き」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概 要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要である各種騒音源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表2-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2018”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表2-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表2-3参照）。

表 2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZZP140BD	圧縮機出力2.45kW	55.0	31.6	38.6	44.2	49.4	49.5	48.4	45.6
室外機	R40XEP	圧縮機出力1.10kW	51.8	28.6	36.1	44.4	46.8	47.0	42.4	36.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D45WA1	圧縮機出力4.5kW	58.6	36.5	44.5	50.4	52.5	52.7	51.9	48.1
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D55WA1	圧縮機出力5.5kW	59.4	40.1	46.1	51.0	53.5	53.5	53.2	45.5
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D37WA	圧縮機出力3.7kW	59.2	39.1	46.8	51.2	52.1	53.6	52.1	49.2
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D22WA	圧縮機出力2.2kW	53.7	45.1	39.6	47.7	45.8	46.8	45.1	41.8
排気口	VD-25ZVX6-FP	—	44.0							
排気口	VD-25ZX13-FP	—	45.0							
排気口	EFG-30SB2	出力0.05kW	46.9	30.1	30.9	33.4	39.3	42.0	41.9	36.8
キュービクル	キュービクル a	—	50.5 *1	33.8	38.0	44.8	45.2	44.8	38.6	32.9

*1 既存類似店舗実測データ

表 2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音 (10km/h)	2回/台	67.8 *2							
来客車両走行音 (20km/h)	2回/台	74.0 *3							
従業員車両走行音 (10km/h)	2回/台	67.8 *2							
従業員車両走行音 (20km/h)	4回/台	74.0 *3							
搬出入車両走行音 (10km/h)	2回/台	75.2 *2							
廃棄物収集車両走行音 (10km/h)	2回/台	75.2 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	19秒/台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	19秒/台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音 (圧縮)	240秒/台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音 (非圧縮)	90秒/台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1200秒/台	78.6 *3							
台車走行音	6秒×12回/台	71.0 *3						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2018 計算根拠

①来客車両走行音・従業員車両走行音 (10km/h)

時速10km/hの「減速走行に用いる乗用車の計算式」(『道路交通騒音の予測モデル」ASJ Model 2018」-日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告-』より)を用い算出すると、75.8dB (A特性音響パワーレベル)となる。
75.8dBを半自由空間補正(-8dB (『騒音予測の手引き p-11より))し、67.8dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音 (走行速度10km/h)

時速10km/hの「減速走行に用いる乗用車の計算式」(『道路交通騒音の予測モデル」ASJ Model 2018」-日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告-』より)を用い算出すると、83.2dB (A特性音響パワーレベル)となる。
半自由空間補正(-8dB (『騒音予測の手引き p-21より))した結果、75.2dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表 2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	24回/台	74.7	49.0	54.8	63.1	67.0	68.1	70.5	66.7
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	75.6	44.3	53.9	63.9	69.7	70.8	68.5	67.0
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	77.0	43.9	52.4	62.3	69.9	72.8	71.3	68.1
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	79.2	54.6	62.5	69.9	73.3	74.4	71.8	68.2
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	79.8	54.2	60.0	62.6	69.2	74.7	74.9	73.6

*1 既存類似店舗実測データ

第3章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ドラッグストアモリ石垣市石垣店

所在地；沖縄県石垣市字石垣真地原451番 外

用途地域；準工業地域

店舗面積；1,467 m²

営業時間；24時間営業

駐車場収容台数；62台

駐車場利用可能時間帯；24時間

荷さばき可能時間帯；6:00～21:00

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3-2「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、準工業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には市道シード線（道路幅員：15.5m）を挟み石垣新川川が面しており、東側には事業所兼用住宅が立地し、市道縦11号の1線（道路幅員：3.6m）を挟み戸建住宅が立地している。

また、建物敷地南側には集合住宅等が立地しており、西側には市道縦12号の3線（道路幅員：5.0m）を挟み駐車場用地がある。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲3方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.5m～4.5mに設定するとともに、選定根拠を表3-1（後出 p-5）に示す。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、発生する騒音源ごとに最も近い店舗の敷地境界上とした。

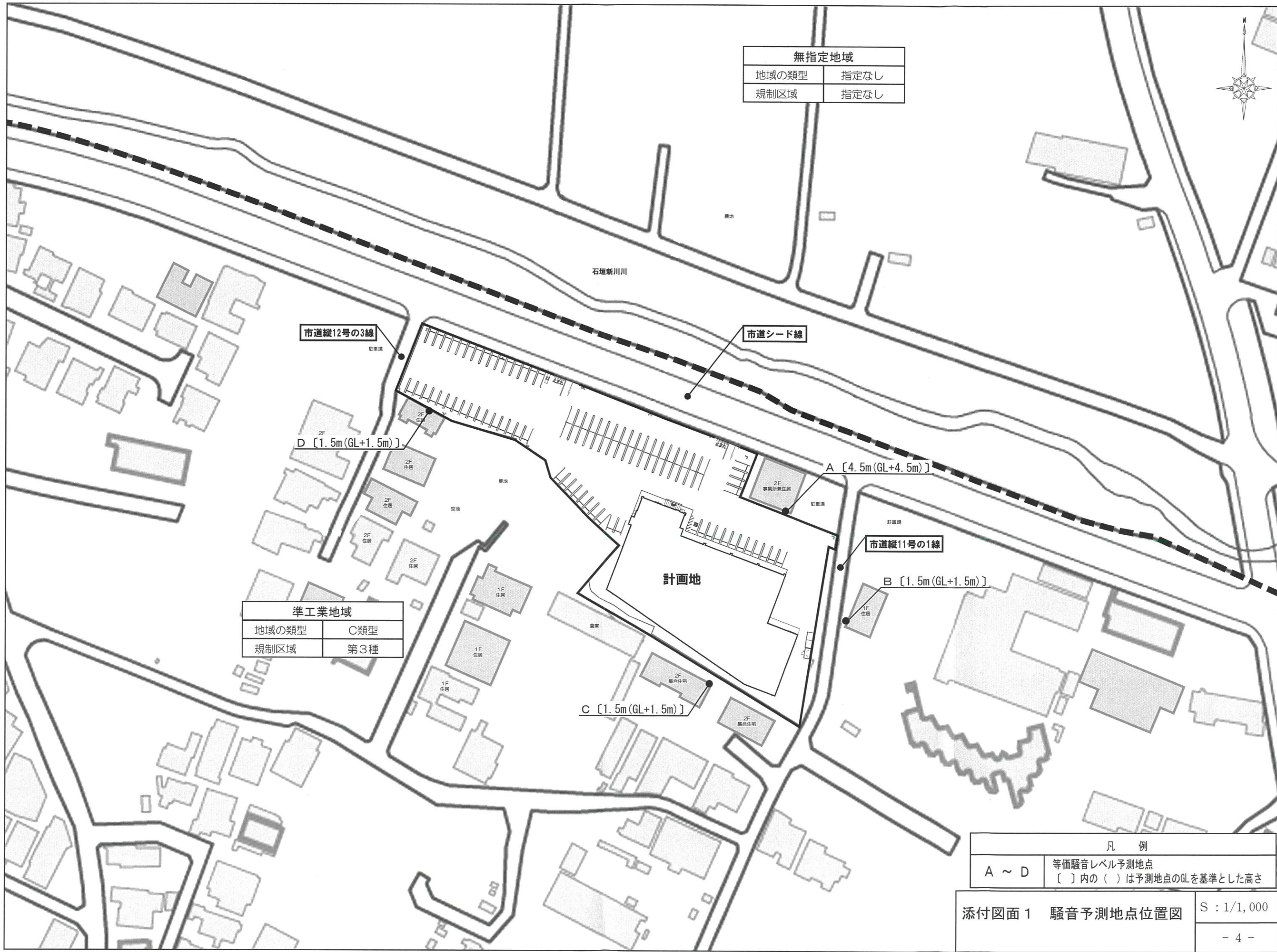


表 3-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北東側事業所兼用住宅敷地内	準工業地域	42.0	53.0	4.5
B地点	建物敷地東側住居敷地内	準工業地域	70.5	28.7	1.5
C地点	建物敷地南側集合住宅敷地内	準工業地域	39.1	-3.5	1.5
D地点	建物敷地南側住居敷地内	準工業地域	-68.9	43.4	1.5
【選定根拠】					
A地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けられる事業所兼用住宅敷地内とした(2階建て2階部)。					
B地点: 荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。 (1階建て1階部)					
C地点: 建物南側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けられる集合住宅敷地内とした(2階建て1階部)。					
D地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした(2階建て1階部)。					
※ 建物敷地西側には駐車場用地、北側には市道シード線及び石垣新川川が面しており、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3-2「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表3-2 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZZP140BD	55.0	終 日	-0.6	16.2	0.5	1階部
2	室外機2	RZZP140BD	55.0	終 日	-0.6	14.9	0.5	1階部
3	室外機3	R40XEP	51.8	終 日	-0.6	13.6	0.3	1階部
4	室外機4	RZZP140BD	55.0	終 日	-0.6	12.4	0.5	1階部
5	室外機5	RZZP140BD	55.0	終 日	0.1	11.3	0.5	1階部
6	室外機6	RZZP140BD	55.0	終 日	1.4	11.0	0.5	1階部
7	室外機7	RZZP140BD	55.0	終 日	2.6	10.8	0.5	1階部
8	室外機8	RZZP140BD	55.0	終 日	3.7	10.4	0.5	1階部
9	室外機9	RZZP140BD	55.0	終 日	5.0	10.2	0.5	1階部
10	室外機10	RZZP140BD	55.0	終 日	6.2	9.8	0.5	1階部
11	室外機11	RZZP140BD	55.0	終 日	7.4	9.7	0.5	1階部
12	室外機12	RZZP140BD	55.0	終 日	8.7	9.3	0.5	1階部
13	室外機13	RZZP140BD	55.0	終 日	9.8	8.9	0.5	1階部
14	室外機14	RZZP140BD	55.0	終 日	11.1	8.6	0.5	1階部
15	室外機15	RZZP140BD	55.0	終 日	12.2	8.3	0.5	1階部
16	室外機16	RZZP140BD	55.0	終 日	13.4	8.0	0.5	1階部
17	室外機17	RZZP140BD	55.0	終 日	14.7	7.8	0.5	1階部
18	室外機18	RZZP140BD	55.0	終 日	59.0	1.4	0.5	1階部
19	室外機19	RZZP140BD	55.0	終 日	59.0	2.9	0.5	1階部
20	室外機20	RZZP140BD	55.0	終 日	59.0	4.1	0.5	1階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-D45WA1	58.6	終 日	43.1	0.9	0.8	1階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-D45WA1	58.6	終 日	44.5	0.6	0.8	1階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-D55WA1	59.4	終 日	45.9	0.2	0.8	1階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-D55WA1	59.4	終 日	47.4	-0.1	0.8	1階部
25	冷凍冷蔵庫屋外機5	ECOV-D37WA	59.2	終 日	50.3	-0.4	0.8	1階部
26	冷凍冷蔵庫屋外機6	ECOV-D22WA	53.7	終 日	51.5	-0.4	0.8	1階部
27	排気口1	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	16.3	7.9	4.0	1階部
28	排気口2	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	18.3	7.4	4.0	1階部
29	排気口3	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	20.2	6.9	4.0	1階部
30	排気口4	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	22.1	6.4	4.0	1階部
31	排気口5	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	24.1	6.0	4.0	1階部
32	排気口6	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	26.1	5.5	4.0	1階部
33	排気口7	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	27.8	5.0	4.0	1階部
34	排気口8	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	29.9	4.5	4.0	1階部
35	排気口9	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	31.8	4.1	4.0	1階部
36	排気口10	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	33.8	3.6	4.0	1階部
37	排気口11	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	35.8	3.2	4.0	1階部
38	排気口12	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	37.7	2.7	4.0	1階部
39	排気口13	VD-25ZVX6-FP	44.0	終 日	39.7	2.3	4.0	1階部
40	排気口14	VD-25ZX13-FP	45.0	終 日	41.7	1.7	4.0	1階部
41	排気口15	EFG-30SB2	46.9	終 日	58.5	16.9	4.0	1階部
42	排気口16	EFG-30SB2	46.9	終 日	58.5	18.2	4.0	1階部
43	キュービクル	キュービクルa	50.5	終 日	64.1	-1.8	1.5	1階部
44	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼4台×19秒	49.6	46.5	0.6	1階部
45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×19秒	49.6	46.5	0.6	1階部
46	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×240秒	56.7	28.9	0.6	1階部
47	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	56.7	28.9	0.6	1階部
48	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	56.7	28.9	0.6	1階部
49	台車走行音		71.0	昼4台×6秒×12回	56.7	20.7	0.0	1階部
50	荷下ろし音		74.7	昼4台×24回	56.7	20.7	0.6	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座 標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	搬出入車両荷台扉開音		75.6	昼4台×1回	56.7	20.7	1.5	1 階部
52	搬出入車両荷台扉閉音		77.0	昼4台×1回	56.7	20.7	1.5	1 階部
53	搬出入車両座席扉開閉音		79.2	昼4台×2回	56.7	28.9	1.5	1 階部
54	搬出入車両エンジン始動音		79.8	昼3台×1回	56.7	28.9	0.6	1 階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼620台×2回夜207台×2回	-	-	-	1 階部
※2	従業員車両走行音		74.0	昼31台×4回夜31台×2回	-	-	-	1 階部
※2	搬出入車両走行音		75.2	昼4台×2回	-	-	-	1 階部
※2	廃棄物収集車両走行音		75.2	昼3台×2回	-	-	-	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表3-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

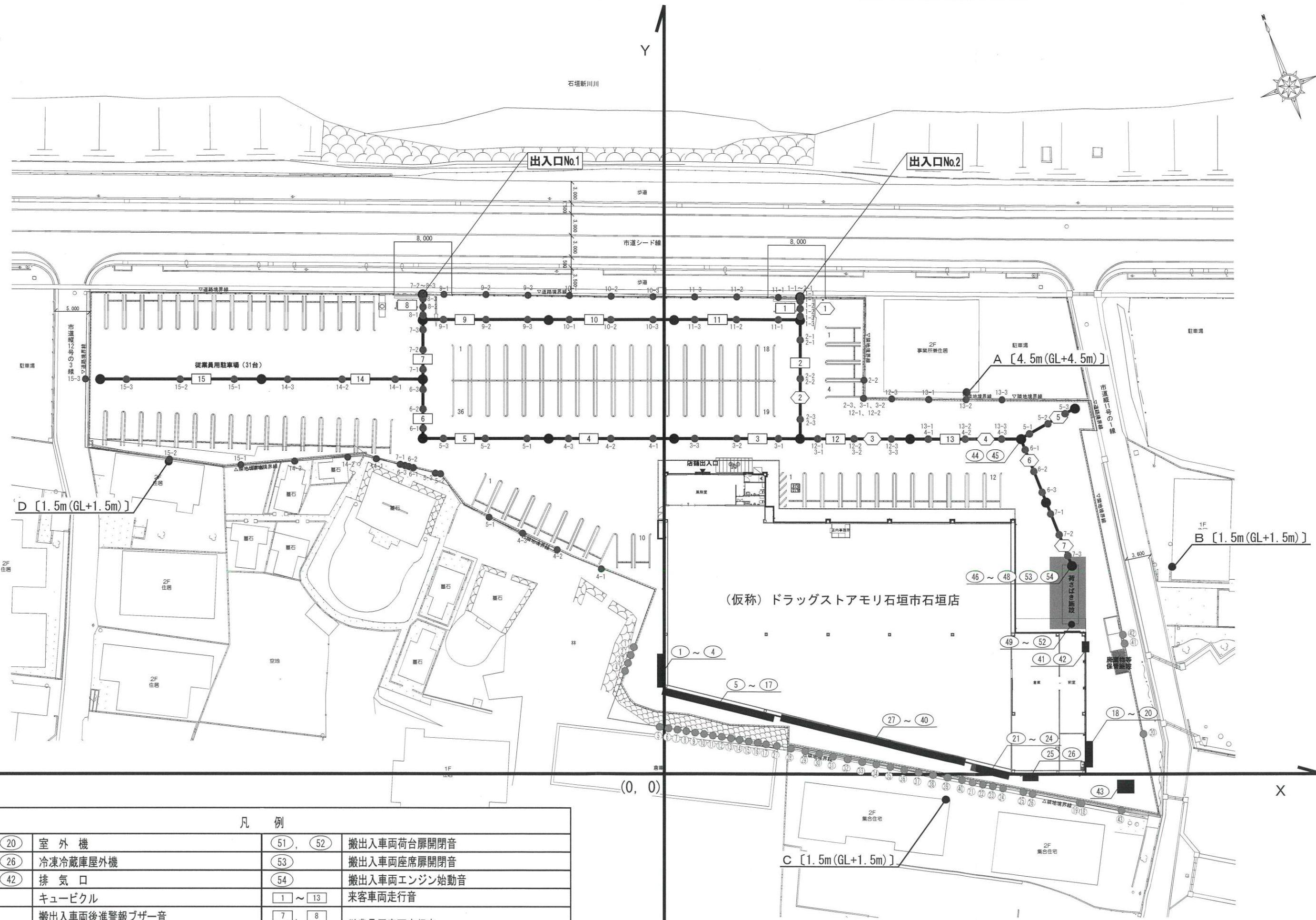
表3-3 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階	
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)				
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z		
1	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	3.1	18.8	66.1	0.6	18.8	63.0	0.6	18.8	65.6	0.6	1 階部	
												18.8	64.6	0.6		
												18.8	63.5	0.6		
2	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	16.5	18.8	63.0	0.6	18.8	46.5	0.6	18.8	60.2	0.6	1 階部	
												18.8	54.8	0.6		
												18.8	49.2	0.6		
3	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.4	18.8	46.5	0.6	1.4	46.5	0.6	15.9	46.5	0.6	1 階部	
												10.1	46.5	0.6		
												4.3	46.5	0.6		
4	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.6	1.4	46.5	0.6	-16.2	46.5	0.6	-1.5	46.5	0.6	1 階部	
												-7.4	46.5	0.6		
												-13.3	46.5	0.6		
5	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.4	-16.2	46.5	0.6	-33.6	46.5	0.6	-19.1	46.5	0.6	1 階部	
												-24.9	46.5	0.6		
												-30.7	46.5	0.6		
6	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	8.2	-33.6	46.5	0.6	-33.6	54.7	0.6	-33.6	47.9	0.6	1 階部	
												-33.6	50.6	0.6		
												-33.6	53.3	0.6		
7	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	8.3	-33.6	54.7	0.6	-33.6	63.0	0.6	-33.6	56.1	0.6	1 階部	
												-33.6	58.8	0.6		
												-33.6	61.6	0.6		
8	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	3.5	-33.6	63.0	0.6	-33.6	66.5	0.6	-33.6	63.6	0.6	1 階部	
												-33.6	64.8	0.6		
												-33.6	65.9	0.6		
9	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.5	-33.6	63.0	0.6	-16.1	63.0	0.6	-30.7	63.0	0.6	1 階部	
												-24.8	63.0	0.6		
												-19.0	63.0	0.6		
10	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.5	-16.1	63.0	0.6	1.4	63.0	0.6	-13.2	63.0	0.6	1 階部	
												-7.4	63.0	0.6		
												-1.5	63.0	0.6		
11	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	17.4	18.8	63.0	0.6	1.4	63.0	0.6	15.9	63.0	0.6	1 階部	
												10.1	63.0	0.6		
												4.3	63.0	0.6		
12	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	15.3	18.8	46.5	0.6	34.1	46.5	0.6	21.4	46.5	0.6	1 階部	
												26.4	46.5	0.6		
												31.6	46.5	0.6		
13	来客車両 走行音	74.0	1240回	414回	15.5	34.1	46.5	0.6	49.6	46.5	0.6	36.7	46.5	0.6	1 階部	
												41.8	46.5	0.6		
												47.0	46.5	0.6		
7	従業員車両 走行音	74.0	124回	62回	8.3	-33.6	54.7	0.6	-33.6	63.0	0.6	-33.6	56.1	0.6	1 階部	
												-33.6	58.8	0.6		
												-33.6	61.6	0.6		
8	従業員車両 走行音	74.0	124回	62回	3.5	-33.6	63.0	0.6	-33.6	66.5	0.6	-33.6	63.6	0.6	1 階部	
												-33.6	64.8	0.6		
												-33.6	65.9	0.6		
14	従業員車両 走行音	74.0	124回	62回	22.5	-33.6	54.7	0.6	-56.1	54.7	0.6	-37.4	54.7	0.6	1 階部	
												-44.8	54.7	0.6		
												-52.4	54.7	0.6		
15	従業員車両 走行音	74.0	124回	62回	22.4	-56.1	54.7	0.6	-78.5	54.7	0.6	-59.8	54.7	0.6	1 階部	
												-67.3	54.7	0.6		
												-74.8	54.7	0.6		

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	3.1	18.8	66.1	0.6	18.8	63.0	0.6	18.8	65.6	0.6	1 階部
												18.8	64.6	0.6	
												18.8	63.5	0.6	
2	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	16.5	18.8	63.0	0.6	18.8	46.5	0.6	18.8	60.2	0.6	1 階部
												18.8	54.8	0.6	
												18.8	49.2	0.6	
3	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	15.3	18.8	46.5	0.6	34.1	46.5	0.6	21.4	46.5	0.6	1 階部
												26.4	46.5	0.6	
												31.6	46.5	0.6	
4	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	15.5	34.1	46.5	0.6	49.6	46.5	0.6	36.7	46.5	0.6	1 階部
												41.8	46.5	0.6	
												47.0	46.5	0.6	
5	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	8.6	49.6	46.5	0.6	57.1	50.7	0.6	50.8	47.2	0.6	1 階部
												53.4	48.6	0.6	
												55.8	50.0	0.6	
6	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	9.6	49.6	46.5	0.6	53.1	37.6	0.6	50.2	45.0	0.6	1 階部
												51.4	42.0	0.6	
												52.5	39.1	0.6	
7	搬出入車両 走行音	75.2	8回	0回	9.5	53.1	37.6	0.6	56.7	28.8	0.6	53.7	36.1	0.6	1 階部
												54.9	33.2	0.6	
												56.1	30.3	0.6	
1	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	3.1	18.8	66.1	0.6	18.8	63.0	0.6	18.8	65.6	0.6	1 階部
												18.8	64.6	0.6	
												18.8	63.5	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	16.5	18.8	63.0	0.6	18.8	46.5	0.6	18.8	60.2	0.6	1 階部
												18.8	54.8	0.6	
												18.8	49.2	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	15.3	18.8	46.5	0.6	34.1	46.5	0.6	21.4	46.5	0.6	1 階部
												26.4	46.5	0.6	
												31.6	46.5	0.6	
4	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	15.5	34.1	46.5	0.6	49.6	46.5	0.6	36.7	46.5	0.6	1 階部
												41.8	46.5	0.6	
												47.0	46.5	0.6	
5	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	8.6	49.6	46.5	0.6	57.1	50.7	0.6	50.8	47.2	0.6	1 階部
												53.4	48.6	0.6	
												55.8	50.0	0.6	
6	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	9.6	49.6	46.5	0.6	53.1	37.6	0.6	50.2	45.0	0.6	1 階部
												51.4	42.0	0.6	
												52.5	39.1	0.6	
7	廃棄物収集車両 走行音	75.2	6回	0回	9.5	53.1	37.6	0.6	56.7	28.8	0.6	53.7	36.1	0.6	1 階部
												54.9	33.2	0.6	
												56.1	30.3	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例			
① ~ ②⑥	室 外 機	⑤①, ⑤②	搬出入車両荷台扉開閉音
②① ~ ②⑥	冷凍冷蔵庫屋外機	⑤③	搬出入車両座席扉開閉音
②⑦ ~ ④②	排 気 口	⑤④	搬出入車両エンジン始動音
④③	キュービクル	① ~ ⑬	来客車両走行音
④④	搬出入車両後進警報ブザー音	⑦, ⑧	従業員用車両走行音
④⑤	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	⑭, ⑮	
④⑥, ④⑦	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	① ~ ⑦	搬出入車両走行音
④⑧	搬出入車両アイドリング音	① ~ ⑦	廃棄物収集車両走行音
④⑨	台車走行音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点
⑤⑩	荷下ろし音		[] 内の () は予測地点のGLを基準とした高さ

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンのエネルギー積分値)(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 620 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については「夜間」の営業時間が占める割合に相当する台数とした（表 3-4）。

これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を、従業員の通勤車両による自動車走行音は、設置する駐車台数及び交代回数を基に設定した。

表 3-4 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由：準工業地域)
S：店舗面積	1.467 千 m^2	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.99 人/千 m^2	←人口 40 万人未満・1,100-30S (S<5)
C：自動車分担率	80%	←人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	←店舗面積 10 千 m^2 未満
夜間の来店台数	620台	←S×A×C÷D (小数点切り上げ)
夜間の来店台数	207台	←日来店台数 (620台) ×0.333 (小数点切り上げ)

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音等除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の準工業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準(平成10年9月30日環境庁告示第64号)」における地域の類型はC類型、環境基準値は「昼間」60dB及び「夜間」50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された(表4-1参照)。

予測結果の内訳を表4-2～表4-5. 3 (p-15～p-34) に示す。

表 4 - 1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

時 間 区 分		予測地点	高さ	用 途 地 域	地域の 類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼 間	6 : 0 0 ～ 2 2 : 0 0	A	4.5m	準工業地域	C	49.0	60
		B	1.5m	準工業地域	C	49.8	
		C	1.5m	準工業地域	C	49.8	
		D	1.5m	準工業地域	C	39.6	
夜 間	2 2 : 0 0 ～ 翌 6 : 0 0	A	4.5m	準工業地域	C	44.4	50
		B	1.5m	準工業地域	C	39.6	
		C	1.5m	準工業地域	C	49.1	
		D	1.5m	準工業地域	C	38.0	

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離 における騒音 レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	0.5	55.0	56.4	35.0	-	20.0	終日	20.0	20.0
	2	室外機2	0.5	55.0	57.3	35.2	-	19.8	終日	19.8	19.8
	3	室外機3	0.3	51.8	58.2	35.3	-	16.5	終日	16.5	16.5
	4	室外機4	0.5	55.0	59.0	35.4	-	19.6	終日	19.6	19.6
	5	室外機5	0.5	55.0	59.2	35.4	-	19.6	終日	19.6	19.6
	6	室外機6	0.5	55.0	58.6	35.4	-	19.6	終日	19.6	19.6
	7	室外機7	0.5	55.0	57.9	35.3	-	19.7	終日	19.7	19.7
	8	室外機8	0.5	55.0	57.4	35.2	-	19.8	終日	19.8	19.8
	9	室外機9	0.5	55.0	56.7	35.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	10	室外機10	0.5	55.0	56.2	35.0	-	20.0	終日	20.0	20.0
	11	室外機11	0.5	55.0	55.6	34.9	-	20.1	終日	20.1	20.1
	12	室外機12	0.5	55.0	55.1	34.8	-	20.2	終日	20.2	20.2
	13	室外機13	0.5	55.0	54.8	34.8	-	20.2	終日	20.2	20.2
	14	室外機14	0.5	55.0	54.2	34.7	-	20.3	終日	20.3	20.3
	15	室外機15	0.5	55.0	53.9	34.6	-	20.4	終日	20.4	20.4
	16	室外機16	0.5	55.0	53.5	34.6	-	20.4	終日	20.4	20.4
	17	室外機17	0.5	55.0	53.0	34.5	-	20.5	終日	20.5	20.5
	18	室外機18	0.5	55.0	54.5	34.7	-	20.3	終日	20.3	20.3
	19	室外機19	0.5	55.0	53.1	34.5	-	20.5	終日	20.5	20.5
	20	室外機20	0.5	55.0	51.9	34.3	-	20.7	終日	20.7	20.7
騒	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.8	58.6	52.2	34.4	-	24.2	終日	24.2	24.2
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.8	58.6	52.6	34.4	-	24.2	終日	24.2	24.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	53.1	34.5	-	24.9	終日	24.9	24.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	59.4	53.5	34.6	-	24.8	終日	24.8	24.8
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	59.2	54.2	34.7	-	24.5	終日	24.5	24.5
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	53.7	54.4	34.7	-	19.0	終日	19.0	19.0
	27	排気口1	4.0	44.0	51.9	34.3	-	9.7	終日	9.7	9.7
	28	排気口2	4.0	44.0	51.4	34.2	-	9.8	終日	9.8	9.8
	29	排気口3	4.0	44.0	51.0	34.2	-	9.8	終日	9.8	9.8
	30	排気口4	4.0	44.0	50.7	34.1	-	9.9	終日	9.9	9.9
	31	排気口5	4.0	44.0	50.3	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	32	排気口6	4.0	44.0	50.1	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	33	排気口7	4.0	44.0	50.1	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	34	排気口8	4.0	44.0	50.0	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	35	排気口9	4.0	44.0	50.0	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	36	排気口10	4.0	44.0	50.1	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	37	排気口11	4.0	44.0	50.2	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	38	排気口12	4.0	44.0	50.5	34.1	-	9.9	終日	9.9	9.9
	39	排気口13	4.0	44.0	50.8	34.1	-	9.9	終日	9.9	9.9
	40	排気口14	4.0	45.0	51.3	34.2	-	10.8	終日	10.8	10.8
	41	排気口15	4.0	46.9	39.7	32.0	-	14.9	終日	14.9	14.9
	42	排気口16	4.0	46.9	38.5	31.7	-	15.2	終日	15.2	15.2
	43	キュービクル	1.5	50.5	59.2	35.4	-	15.1	終日	15.1	15.1
		定常騒音の等価騒音レベル								35.7	35.7
変 動 騒 音	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	10.7	20.6	-	69.4	昼4台×19秒	40.6	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	10.7	20.6	-	69.4	昼3台×19秒	39.4	-
	46	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	28.5	29.1	-	60.9	昼3台×240秒	41.9	-
	47	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	28.5	29.1	-	55.9	昼3台×90秒	32.6	-
	48	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	28.5	29.1	-	49.5	昼1台×1200秒	32.7	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	35.8	31.1	-	39.9	昼4台×6秒×12回	16.9	-
		変動騒音の等価騒音レベル								46.0	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	50	荷下ろし音	0.6	74.7	35.7	31.1	—	43.6	昼4台×24回	15.8	—
	51	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.6	35.6	31.0	—	44.6	昼4台×1回	3.0	—
	52	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.0	35.6	31.0	—	46.0	昼4台×1回	4.4	—
	53	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.2	28.4	29.1	—	50.1	昼4台×2回	11.5	—
	54	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	28.5	29.1	—	50.7	昼3台×1回	7.9	—
		衝撃騒音の等価騒音レベル								18.0	—
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	—	—	—	—	昼620台×2回夜207台×2回	45.4	43.7
	※	従業員車両走行音	0.6	74.0	—	—	—	—	昼31台×4回夜31台×2回	18.3	18.3
	※	搬出入車両走行音	0.6	75.2	—	—	—	—	昼4台×2回	28.4	—
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	75.2	—	—	—	—	昼3台×2回	27.2	—
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								45.6	43.7
		等価騒音レベル								49.0	44.4
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、従業員車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-2. 1～表4-2. 4に示す。

表 4-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	26.7	28.5	—	45.5	0.19	43.2	1240	414	26.5	24.8
	2	74.0	26.2	28.4	—	45.6	0.19					
	3	74.0	25.8	28.2	—	45.8	0.19					
2	1	74.0	24.6	27.8	—	46.2	0.99	51.1	1240	414	34.4	32.7
	2	74.0	23.6	27.5	—	46.5	0.99					
	3	74.0	23.8	27.5	—	46.5	0.99					
3	1	74.0	27.2	28.7	—	45.3	1.04	48.9	1240	414	32.2	30.5
	2	74.0	32.8	30.3	—	43.7	1.04					
	3	74.0	38.5	31.7	—	42.3	1.04					
4	1	74.0	44.2	32.9	—	41.1	1.06	45.2	1240	414	28.5	26.8
	2	74.0	50.0	34.0	—	40.0	1.06					
	3	74.0	55.8	34.9	—	39.1	1.06					
5	1	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.04	42.4	1240	414	25.7	24.0
	2	74.0	67.3	36.6	—	37.4	1.04					
	3	74.0	73.1	37.3	—	36.7	1.04					
6	1	74.0	75.9	37.6	—	36.4	0.49	38.1	1240	414	21.4	19.7
	2	74.0	75.7	37.6	—	36.4	0.49					
	3	74.0	75.7	37.6	—	36.4	0.49					
7	1	74.0	75.8	37.6	—	36.4	0.50	38.2	1240	414	21.5	19.8
	2	74.0	75.9	37.6	—	36.4	0.50					
	3	74.0	76.2	37.6	—	36.4	0.50					
8	1	74.0	76.4	37.7	—	36.3	0.21	34.3	1240	414	17.6	15.9
	2	74.0	76.6	37.7	—	36.3	0.21					
	3	74.0	76.8	37.7	—	36.3	0.21					
9	1	74.0	73.5	37.3	—	36.7	1.05	42.5	1240	414	25.8	24.1
	2	74.0	67.7	36.6	—	37.4	1.05					
	3	74.0	61.9	35.8	—	38.2	1.05					
10	1	74.0	56.2	35.0	—	39.0	1.05	45.0	1240	414	28.3	26.6
	2	74.0	50.6	34.1	—	39.9	1.05					
	3	74.0	44.8	33.0	—	41.0	1.05					
11	1	74.0	28.2	29.0	—	45.0	1.04	48.6	1240	414	31.9	30.2
	2	74.0	33.7	30.6	—	43.4	1.04					
	3	74.0	39.2	31.9	—	42.1	1.04					
12	1	74.0	22.0	26.8	—	47.2	0.92	54.2	1240	414	37.5	35.8
	2	74.0	17.3	24.8	—	49.2	0.92					
	3	74.0	12.9	22.2	—	51.8	0.92					
13	1	74.0	9.2	19.3	—	54.7	0.93	59.8	1240	414	43.1	41.4
	2	74.0	7.6	17.6	—	56.4	0.93					
	3	74.0	9.1	19.2	—	54.8	0.93					
来客車両走行音の等価騒音レベル											45.4	43.7

表4-2. 2 A地点における従業員車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	74.0	75.8	37.6	—	36.4	0.50	38.2	124	62	11.5	11.5
	2	74.0	75.9	37.6	—	36.4	0.50					
	3	74.0	76.2	37.6	—	36.4	0.50					
8	1	74.0	76.4	37.7	—	36.3	0.21	34.3	124	62	7.6	7.6
	2	74.0	76.6	37.7	—	36.3	0.21					
	3	74.0	76.8	37.7	—	36.3	0.21					
14	1	74.0	79.5	38.0	—	36.0	1.35	41.4	124	62	14.7	14.7
	2	74.0	86.9	38.8	—	35.2	1.35					
	3	74.0	94.5	39.5	—	34.5	1.35					
15	1	74.0	101.9	40.2	—	33.8	1.34	39.3	124	62	12.6	12.6
	2	74.0	109.4	40.8	—	33.2	1.34					
	3	74.0	116.9	41.4	—	32.6	1.34					
従業員車両走行音の等価騒音レベル											18.3	18.3

表4-2. 3 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	26.7	28.5	—	46.7	0.37	47.3	8	0	8.7	—
	2	75.2	26.2	28.4	—	46.8	0.37					
	3	75.2	25.8	28.2	—	47.0	0.37					
2	1	75.2	24.6	27.8	—	47.4	1.98	55.3	8	0	16.7	—
	2	75.2	23.6	27.5	—	47.7	1.98					
	3	75.2	23.8	27.5	—	47.7	1.98					
3	1	75.2	22.0	26.8	—	48.4	1.84	58.4	8	0	19.8	—
	2	75.2	17.3	24.8	—	50.4	1.84					
	3	75.2	12.9	22.2	—	53.0	1.84					
4	1	75.2	9.2	19.3	—	55.9	1.86	64.0	8	0	25.4	—
	2	75.2	7.6	17.6	—	57.6	1.86					
	3	75.2	9.1	19.2	—	56.0	1.86					
5	1	75.2	11.2	21.0	—	54.2	1.03	58.1	8	0	19.5	—
	2	75.2	12.8	22.1	—	53.1	1.03					
	3	75.2	14.7	23.3	—	51.9	1.03					
6	1	75.2	12.1	21.7	—	53.5	1.15	57.4	8	0	18.8	—
	2	75.2	15.0	23.5	—	51.7	1.15					
	3	75.2	17.9	25.1	—	50.1	1.15					
7	1	75.2	20.9	26.4	—	48.8	1.14	53.1	8	0	14.5	—
	2	75.2	24.0	27.6	—	47.6	1.14					
	3	75.2	27.0	28.6	—	46.6	1.14					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											28.4	—

表4-2. 4 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	26.7	28.5	—	46.7	0.37	47.3	6	0	7.5	—
	2	75.2	26.2	28.4	—	46.8	0.37					
	3	75.2	25.8	28.2	—	47.0	0.37					
2	1	75.2	24.6	27.8	—	47.4	1.98	55.3	6	0	15.5	—
	2	75.2	23.6	27.5	—	47.7	1.98					
	3	75.2	23.8	27.5	—	47.7	1.98					
3	1	75.2	22.0	26.8	—	48.4	1.84	58.4	6	0	18.6	—
	2	75.2	17.3	24.8	—	50.4	1.84					
	3	75.2	12.9	22.2	—	53.0	1.84					
4	1	75.2	9.2	19.3	—	55.9	1.86	64.0	6	0	24.2	—
	2	75.2	7.6	17.6	—	57.6	1.86					
	3	75.2	9.1	19.2	—	56.0	1.86					
5	1	75.2	11.2	21.0	—	54.2	1.03	58.1	6	0	18.3	—
	2	75.2	12.8	22.1	—	53.1	1.03					
	3	75.2	14.7	23.3	—	51.9	1.03					
6	1	75.2	12.1	21.7	—	53.5	1.15	57.4	6	0	17.6	—
	2	75.2	15.0	23.5	—	51.7	1.15					
	3	75.2	17.9	25.1	—	50.1	1.15					
7	1	75.2	20.9	26.4	—	48.8	1.14	53.1	6	0	13.3	—
	2	75.2	24.0	27.6	—	47.6	1.14					
	3	75.2	27.0	28.6	—	46.6	1.14					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											27.2	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・従業員車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離 における騒音 レベル(dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.5	55.0	72.2	37.2	-	17.8	終日	17.8	17.8
	2	室外機2	0.5	55.0	72.4	37.2	-	17.8	終日	17.8	17.8
	3	室外機3	0.3	51.8	72.7	37.2	-	14.6	終日	14.6	14.6
	4	室外機4	0.5	55.0	73.0	37.3	-	17.7	終日	17.7	17.7
	5	室外機5	0.5	55.0	72.5	37.2	-	17.8	終日	17.8	17.8
	6	室外機6	0.5	55.0	71.3	37.1	-	17.9	終日	17.9	17.9
	7	室外機7	0.5	55.0	70.2	36.9	-	18.1	終日	18.1	18.1
	8	室外機8	0.5	55.0	69.3	36.8	-	18.2	終日	18.2	18.2
	9	室外機9	0.5	55.0	68.1	36.7	-	18.3	終日	18.3	18.3
	10	室外機10	0.5	55.0	67.0	36.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	11	室外機11	0.5	55.0	65.9	36.4	-	18.6	終日	18.6	18.6
	12	室外機12	0.5	55.0	64.8	36.2	-	18.8	終日	18.8	18.8
	13	室外機13	0.5	55.0	63.9	36.1	-	18.9	終日	18.9	18.9
	14	室外機14	0.5	55.0	62.7	35.9	-	19.1	終日	19.1	19.1
	15	室外機15	0.5	55.0	61.8	35.8	-	19.2	終日	19.2	19.2
	16	室外機16	0.5	55.0	60.7	35.7	-	19.3	終日	19.3	19.3
	17	室外機17	0.5	55.0	59.6	35.5	-	19.5	終日	19.5	19.5
	18	室外機18	0.5	55.0	29.6	29.4	-	25.6	終日	25.6	25.6
	19	室外機19	0.5	55.0	28.3	29.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	20	室外機20	0.5	55.0	27.2	28.7	-	26.3	終日	26.3	26.3
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.8	58.6	39.0	31.8	-	26.8	終日	26.8	26.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.8	58.6	38.3	31.7	-	26.9	終日	26.9	26.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	37.7	31.5	-	27.9	終日	27.9	27.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	59.4	36.9	31.3	-	28.1	終日	28.1	28.1
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	59.2	35.4	31.0	-	28.2	終日	28.2	28.2
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	53.7	34.8	30.8	-	22.9	終日	22.9	22.9
	27	排気口1	4.0	44.0	58.1	35.3	-	8.7	終日	8.7	8.7
	28	排気口2	4.0	44.0	56.4	35.0	-	9.0	終日	9.0	9.0
	29	排気口3	4.0	44.0	54.9	34.8	-	9.2	終日	9.2	9.2
	30	排気口4	4.0	44.0	53.3	34.5	-	9.5	終日	9.5	9.5
	31	排気口5	4.0	44.0	51.7	34.3	-	9.7	終日	9.7	9.7
	32	排気口6	4.0	44.0	50.2	34.0	-	10.0	終日	10.0	10.0
	33	排気口7	4.0	44.0	48.9	33.8	-	10.2	終日	10.2	10.2
	34	排気口8	4.0	44.0	47.3	33.5	-	10.5	終日	10.5	10.5
	35	排気口9	4.0	44.0	45.9	33.2	-	10.8	終日	10.8	10.8
	36	排気口10	4.0	44.0	44.5	33.0	-	11.0	終日	11.0	11.0
	37	排気口11	4.0	44.0	43.1	32.7	-	11.3	終日	11.3	11.3
	38	排気口12	4.0	44.0	41.9	32.4	-	11.6	終日	11.6	11.6
	39	排気口13	4.0	44.0	40.6	32.2	-	11.8	終日	11.8	11.8
	40	排気口14	4.0	45.0	39.6	32.0	-	13.0	終日	13.0	13.0
	41	排気口15	4.0	46.9	17.0	24.6	-	22.3	終日	22.3	22.3
	42	排気口16	4.0	46.9	16.1	24.1	-	22.8	終日	22.8	22.8
	43	キュービクル	1.5	50.5	31.2	29.9	-	20.6	終日	20.6	20.6
		定常騒音の等価騒音レベル								37.8	37.8
変動騒音	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	27.5	28.8	-	61.2	昼4台×19秒	32.4	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	27.5	28.8	-	61.2	昼3台×19秒	31.2	-
	46	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	13.8	22.8	-	67.2	昼3台×240秒	48.2	-
	47	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	13.8	22.8	-	62.2	昼3台×90秒	38.9	-
	48	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	13.8	22.8	-	55.8	昼1台×1200秒	39.0	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	16.0	24.1	-	46.9	昼4台×6秒×12回	23.9	-
		変動騒音の等価騒音レベル								49.3	-

B

騒 音 発 生 源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機 器 名 称	高さ							昼 間	夜 間
衝撃騒音	50	荷下ろし音	0.6	74.7	16.0	24.1	-	50.6	昼4台×24回	22.8	-
	51	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.6	16.0	24.1	-	51.5	昼4台×1回	9.9	-
	52	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.0	16.0	24.1	-	52.9	昼4台×1回	11.3	-
	53	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.2	13.8	22.8	-	56.4	昼4台×2回	17.8	-
	54	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	13.8	22.8	-	57.0	昼3台×1回	14.2	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								24.8	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼620台×2回夜207台×2回	36.4	34.7
	※	従業員車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼31台×4回夜31台×2回	15.6	15.6
	※	搬出入車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼4台×2回	21.9	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼3台×2回	20.7	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								36.7	34.8
		等 価 騒 音 レ ベ ル								49.8	39.6
		基 準 値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、従業員車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-3. 1～表4-3. 4に示す。

表4-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	63.5	36.1	—	37.9	0.19	35.6	1240	414	18.9	17.2
	2	74.0	62.9	36.0	—	38.0	0.19					
	3	74.0	62.3	35.9	—	38.1	0.19					
2	1	74.0	60.5	35.6	—	38.4	0.99	43.5	1240	414	26.8	25.1
	2	74.0	57.9	35.3	—	38.7	0.99					
	3	74.0	55.6	34.9	—	39.1	0.99					
3	1	74.0	57.4	35.2	—	38.8	1.04	43.0	1240	414	26.3	24.6
	2	74.0	63.0	36.0	—	38.0	1.04					
	3	74.0	68.6	36.7	—	37.3	1.04					
4	1	74.0	74.2	37.4	—	36.6	1.06	41.0	1240	414	24.3	22.6
	2	74.0	79.9	38.1	—	35.9	1.06					
	3	74.0	85.7	38.7	—	35.3	1.06					
5	1	74.0	91.4	39.2	—	34.8	1.04	39.3	1240	414	22.6	20.9
	2	74.0	97.1	39.7	—	34.3	1.04					
	3	74.0	102.8	40.2	—	33.8	1.04					
6	1	74.0	105.9	40.5	—	33.5	0.49	35.1	1240	414	18.4	16.7
	2	74.0	106.4	40.5	—	33.5	0.49					
	3	74.0	107.0	40.6	—	33.4	0.49					
7	1	74.0	107.6	40.6	—	33.4	0.50	35.1	1240	414	18.4	16.7
	2	74.0	108.4	40.7	—	33.3	0.50					
	3	74.0	109.2	40.8	—	33.2	0.50					
8	1	74.0	109.8	40.8	—	33.2	0.21	31.2	1240	414	14.5	12.8
	2	74.0	110.2	40.8	—	33.2	0.21					
	3	74.0	110.6	40.9	—	33.1	0.21					
9	1	74.0	106.9	40.6	—	33.4	1.05	38.9	1240	414	22.2	20.5
	2	74.0	101.3	40.1	—	33.9	1.05					
	3	74.0	95.9	39.6	—	34.4	1.05					
10	1	74.0	90.5	39.1	—	34.9	1.05	40.4	1240	414	23.7	22.0
	2	74.0	85.1	38.6	—	35.4	1.05					
	3	74.0	79.8	38.0	—	36.0	1.05					
11	1	74.0	64.5	36.2	—	37.8	1.04	42.1	1240	414	25.4	23.7
	2	74.0	69.5	36.8	—	37.2	1.04					
	3	74.0	74.6	37.5	—	36.5	1.04					
12	1	74.0	52.2	34.4	—	39.6	0.92	44.9	1240	414	28.2	26.5
	2	74.0	47.6	33.6	—	40.4	0.92					
	3	74.0	42.8	32.6	—	41.4	0.92					
13	1	74.0	38.2	31.6	—	42.4	0.93	48.0	1240	414	31.3	29.6
	2	74.0	33.8	30.6	—	43.4	0.93					
	3	74.0	29.5	29.4	—	44.6	0.93					
来客車両走行音の等価騒音レベル											36.4	34.7

表4-3. 2 B地点における従業員車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	74.0	107.6	40.6	—	33.4	0.50	35.1	124	62	8.4	8.4
	2	74.0	108.4	40.7	—	33.3	0.50					
	3	74.0	109.2	40.8	—	33.2	0.50					
8	1	74.0	109.8	40.8	—	33.2	0.21	31.2	124	62	4.5	4.5
	2	74.0	110.2	40.8	—	33.2	0.21					
	3	74.0	110.6	40.9	—	33.1	0.21					
14	1	74.0	111.0	40.9	—	33.1	1.35	38.6	124	62	11.9	11.9
	2	74.0	118.2	41.5	—	32.5	1.35					
	3	74.0	125.6	42.0	—	32.0	1.35					
15	1	74.0	132.9	42.5	—	31.5	1.34	37.1	124	62	10.4	10.4
	2	74.0	140.2	42.9	—	31.1	1.34					
	3	74.0	147.6	43.4	—	30.6	1.34					
従業員車両走行音の等価騒音レベル											15.6	15.6

表4-3. 3 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	63.5	36.1	—	39.1	0.37	39.7	8	0	1.1	—
	2	75.2	62.9	36.0	—	39.2	0.37					
	3	75.2	62.3	35.9	—	39.3	0.37					
2	1	75.2	60.5	35.6	—	39.6	1.98	47.7	8	0	9.1	—
	2	75.2	57.9	35.3	—	39.9	1.98					
	3	75.2	55.6	34.9	—	40.3	1.98					
3	1	75.2	52.2	34.4	—	40.8	1.84	49.1	8	0	10.5	—
	2	75.2	47.6	33.6	—	41.6	1.84					
	3	75.2	42.8	32.6	—	42.6	1.84					
4	1	75.2	38.2	31.6	—	43.6	1.86	52.2	8	0	13.6	—
	2	75.2	33.8	30.6	—	44.6	1.86					
	3	75.2	29.5	29.4	—	45.8	1.86					
5	1	75.2	27.0	28.6	—	46.6	1.03	51.7	8	0	13.1	—
	2	75.2	26.3	28.4	—	46.8	1.03					
	3	75.2	25.9	28.3	—	46.9	1.03					
6	1	75.2	26.0	28.3	—	46.9	1.15	53.3	8	0	14.7	—
	2	75.2	23.3	27.3	—	47.9	1.15					
	3	75.2	20.8	26.4	—	48.8	1.15					
7	1	75.2	18.4	25.3	—	49.9	1.14	56.4	8	0	17.8	—
	2	75.2	16.3	24.2	—	51.0	1.14					
	3	75.2	14.5	23.2	—	52.0	1.14					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											21.9	—

表 4-3. 4 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	63.5	36.1	—	39.1	0.37	39.7	6	0	-0.1	—
	2	75.2	62.9	36.0	—	39.2	0.37					
	3	75.2	62.3	35.9	—	39.3	0.37					
2	1	75.2	60.5	35.6	—	39.6	1.98	47.7	6	0	7.9	—
	2	75.2	57.9	35.3	—	39.9	1.98					
	3	75.2	55.6	34.9	—	40.3	1.98					
3	1	75.2	52.2	34.4	—	40.8	1.84	49.1	6	0	9.3	—
	2	75.2	47.6	33.6	—	41.6	1.84					
	3	75.2	42.8	32.6	—	42.6	1.84					
4	1	75.2	38.2	31.6	—	43.6	1.86	52.2	6	0	12.4	—
	2	75.2	33.8	30.6	—	44.6	1.86					
	3	75.2	29.5	29.4	—	45.8	1.86					
5	1	75.2	27.0	28.6	—	46.6	1.03	51.7	6	0	11.9	—
	2	75.2	26.3	28.4	—	46.8	1.03					
	3	75.2	25.9	28.3	—	46.9	1.03					
6	1	75.2	26.0	28.3	—	46.9	1.15	53.3	6	0	13.5	—
	2	75.2	23.3	27.3	—	47.9	1.15					
	3	75.2	20.8	26.4	—	48.8	1.15					
7	1	75.2	18.4	25.3	—	49.9	1.14	56.4	6	0	16.6	—
	2	75.2	16.3	24.2	—	51.0	1.14					
	3	75.2	14.5	23.2	—	52.0	1.14					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											20.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・従業員車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常音	1	室外機1	0.5	55.0	44.3	32.9	-	22.1	終日	22.1	22.1
	2	室外機2	0.5	55.0	43.8	32.8	-	22.2	終日	22.2	22.2
	3	室外機3	0.3	51.8	43.2	32.7	-	19.1	終日	19.1	19.1
	4	室外機4	0.5	55.0	42.8	32.6	-	22.4	終日	22.4	22.4
	5	室外機5	0.5	55.0	41.7	32.4	-	22.6	終日	22.6	22.6
	6	室外機6	0.5	55.0	40.4	32.1	-	22.9	終日	22.9	22.9
	7	室外機7	0.5	55.0	39.2	31.9	-	23.1	終日	23.1	23.1
	8	室外機8	0.5	55.0	38.0	31.6	-	23.4	終日	23.4	23.4
	9	室外機9	0.5	55.0	36.8	31.3	-	23.7	終日	23.7	23.7
	10	室外機10	0.5	55.0	35.5	31.0	-	24.0	終日	24.0	24.0
	11	室外機11	0.5	55.0	34.4	30.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	12	室外機12	0.5	55.0	33.0	30.4	-	24.6	終日	24.6	24.6
	13	室外機13	0.5	55.0	31.8	30.0	-	25.0	終日	25.0	25.0
	14	室外機14	0.5	55.0	30.5	29.7	-	25.3	終日	25.3	25.3
	15	室外機15	0.5	55.0	29.4	29.4	-	25.6	終日	25.6	25.6
	16	室外機16	0.5	55.0	28.2	29.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	17	室外機17	0.5	55.0	26.9	28.6	-	26.4	終日	26.4	26.4
	18	室外機18	0.5	55.0	20.5	26.2	-	28.8	終日	28.8	28.8
	19	室外機19	0.5	55.0	20.9	26.4	-	28.6	終日	28.6	28.6
	20	室外機20	0.5	55.0	21.3	26.6	-	28.4	終日	28.4	28.4
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.8	58.6	6.0	15.6	-	43.0	終日	43.0	43.0
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.8	58.6	6.8	16.7	-	41.9	終日	41.9	41.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	7.8	17.8	-	41.6	終日	41.6	41.6
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	59.4	9.0	19.1	-	40.3	終日	40.3	40.3
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	59.2	11.6	21.3	-	37.9	終日	37.9	37.9
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	53.7	12.8	22.1	-	31.6	終日	31.6	31.6
	27	排気口1	4.0	44.0	25.6	28.2	-	15.8	終日	15.8	15.8
	28	排気口2	4.0	44.0	23.6	27.5	-	16.5	終日	16.5	16.5
	29	排気口3	4.0	44.0	21.7	26.7	-	17.3	終日	17.3	17.3
	30	排気口4	4.0	44.0	19.8	25.9	-	18.1	終日	18.1	18.1
	31	排気口5	4.0	44.0	17.9	25.1	-	18.9	終日	18.9	18.9
	32	排気口6	4.0	44.0	16.0	24.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	33	排気口7	4.0	44.0	14.4	23.2	-	20.8	終日	20.8	20.8
	34	排気口8	4.0	44.0	12.4	21.9	-	22.1	終日	22.1	22.1
	35	排気口9	4.0	44.0	10.8	20.7	-	23.3	終日	23.3	23.3
	36	排気口10	4.0	44.0	9.2	19.3	-	24.7	終日	24.7	24.7
	37	排気口11	4.0	44.0	7.9	18.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	38	排気口12	4.0	44.0	6.8	16.7	-	27.3	終日	27.3	27.3
	39	排気口13	4.0	44.0	6.3	16.0	-	28.0	終日	28.0	28.0
	40	排気口14	4.0	45.0	6.3	16.0	-	29.0	終日	29.0	29.0
	41	排気口15	4.0	46.9	28.3	29.0	-	17.9	終日	17.9	17.9
	42	排気口16	4.0	46.9	29.2	29.3	-	17.6	終日	17.6	17.6
	43	キュービクル	1.5	50.5	25.1	28.0	-	22.5	終日	22.5	22.5
		定常騒音の等価騒音レベル								48.9	48.9
変動騒音	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	51.1	34.2	-	55.8	昼4台×19秒	27.0	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	51.1	34.2	-	55.8	昼3台×19秒	25.8	-
	46	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	36.9	31.3	-	58.7	昼3台×240秒	39.7	-
	47	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	36.9	31.3	-	53.7	昼3台×90秒	30.4	-
	48	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	36.9	31.3	-	47.3	昼1台×1200秒	30.5	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	30.0	29.5	-	41.5	昼4台×6秒×12回	18.5	-
		変動騒音の等価騒音レベル								41.0	-

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	50	荷下ろし音	0.6	74.7	29.9	29.5	-	45.2	昼4台×24回	17.4	-
	51	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.6	29.9	29.5	-	46.1	昼4台×1回	4.5	-
	52	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.0	29.9	29.5	-	47.5	昼4台×1回	5.9	-
	53	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.2	36.9	31.3	-	47.9	昼4台×2回	9.3	-
	54	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	36.9	31.3	-	48.5	昼3台×1回	5.7	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								18.7	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼620台×2回夜207台×2回	35.7	34.0
	※	従業員車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼31台×4回夜31台×2回	16.8	16.8
	※	搬出入車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼4台×2回	17.0	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼3台×2回	15.8	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								35.9	34.1
		等価騒音レベル								49.8	49.1
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、従業員車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-4. 1～表4-4. 4に示す。

表4-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	72.0	37.1	—	36.9	0.19	34.6	1240	414	17.9	16.2
	2	74.0	71.1	37.0	—	37.0	0.19					
	3	74.0	70.0	36.9	—	37.1	0.19					
2	1	74.0	66.9	36.5	—	37.5	0.99	43.0	1240	414	26.3	24.6
	2	74.0	61.7	35.8	—	38.2	0.99					
	3	74.0	56.5	35.0	—	39.0	0.99					
3	1	74.0	55.1	34.8	—	39.2	1.04	43.7	1240	414	27.0	25.3
	2	74.0	57.8	35.2	—	38.8	1.04					
	3	74.0	60.9	35.7	—	38.3	1.04					
4	1	74.0	64.4	36.2	—	37.8	1.06	42.3	1240	414	25.6	23.9
	2	74.0	68.3	36.7	—	37.3	1.06					
	3	74.0	72.4	37.2	—	36.8	1.06					
5	1	74.0	76.7	37.7	—	36.3	1.04	40.8	1240	414	24.1	22.4
	2	74.0	81.2	38.2	—	35.8	1.04					
	3	74.0	85.9	38.7	—	35.3	1.04					
6	1	74.0	89.0	39.0	—	35.0	0.49	36.5	1240	414	19.8	18.1
	2	74.0	90.6	39.1	—	34.9	0.49					
	3	74.0	92.3	39.3	—	34.7	0.49					
7	1	74.0	94.0	39.5	—	34.5	0.50	36.1	1240	414	19.4	17.7
	2	74.0	95.7	39.6	—	34.4	0.50					
	3	74.0	97.6	39.8	—	34.2	0.50					
8	1	74.0	98.9	39.9	—	34.1	0.21	32.0	1240	414	15.3	13.6
	2	74.0	99.8	40.0	—	34.0	0.21					
	3	74.0	100.5	40.0	—	34.0	0.21					
9	1	74.0	96.4	39.7	—	34.3	1.05	39.7	1240	414	23.0	21.3
	2	74.0	92.2	39.3	—	34.7	1.05					
	3	74.0	88.3	38.9	—	35.1	1.05					
10	1	74.0	84.6	38.5	—	35.5	1.05	40.8	1240	414	24.1	22.4
	2	74.0	81.1	38.2	—	35.8	1.05					
	3	74.0	77.9	37.8	—	36.2	1.05					
11	1	74.0	70.4	37.0	—	37.0	1.04	41.7	1240	414	25.0	23.3
	2	74.0	72.6	37.2	—	36.8	1.04					
	3	74.0	75.1	37.5	—	36.5	1.04					
12	1	74.0	53.0	34.5	—	39.5	0.92	44.1	1240	414	27.4	25.7
	2	74.0	51.6	34.3	—	39.7	0.92					
	3	74.0	50.6	34.1	—	39.9	0.92					
13	1	74.0	50.1	34.0	—	40.0	0.93	44.4	1240	414	27.7	26.0
	2	74.0	50.1	34.0	—	40.0	0.93					
	3	74.0	50.6	34.1	—	39.9	0.93					
来客車両走行音の等価騒音レベル											35.7	34.0

表4-4. 2 C地点における従業員車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	74.0	94.0	39.5	—	34.5	0.50	36.1	124	62	9.4	9.4
	2	74.0	95.7	39.6	—	34.4	0.50					
	3	74.0	97.6	39.8	—	34.2	0.50					
8	1	74.0	98.9	39.9	—	34.1	0.21	32.0	124	62	5.3	5.3
	2	74.0	99.8	40.0	—	34.0	0.21					
	3	74.0	100.5	40.0	—	34.0	0.21					
14	1	74.0	96.1	39.7	—	34.3	1.35	39.9	124	62	13.2	13.2
	2	74.0	102.1	40.2	—	33.8	1.35					
	3	74.0	108.4	40.7	—	33.3	1.35					
15	1	74.0	114.8	41.2	—	32.8	1.34	38.4	124	62	11.7	11.7
	2	74.0	121.3	41.7	—	32.3	1.34					
	3	74.0	127.9	42.1	—	31.9	1.34					
従業員車両走行音の等価騒音レベル											16.8	16.8

表4-4. 3 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	72.0	37.1	—	38.1	0.37	38.7	8	0	0.1	—
	2	75.2	71.1	37.0	—	38.2	0.37					
	3	75.2	70.0	36.9	—	38.3	0.37					
2	1	75.2	66.9	36.5	—	38.7	1.98	47.2	8	0	8.6	—
	2	75.2	61.7	35.8	—	39.4	1.98					
	3	75.2	56.5	35.0	—	40.2	1.98					
3	1	75.2	53.0	34.5	—	40.7	1.84	48.3	8	0	9.7	—
	2	75.2	51.6	34.3	—	40.9	1.84					
	3	75.2	50.6	34.1	—	41.1	1.84					
4	1	75.2	50.1	34.0	—	41.2	1.86	48.6	8	0	10.0	—
	2	75.2	50.1	34.0	—	41.2	1.86					
	3	75.2	50.6	34.1	—	41.1	1.86					
5	1	75.2	52.0	34.3	—	40.9	1.03	45.5	8	0	6.9	—
	2	75.2	54.0	34.6	—	40.6	1.03					
	3	75.2	56.1	35.0	—	40.2	1.03					
6	1	75.2	49.8	33.9	—	41.3	1.15	47.1	8	0	8.5	—
	2	75.2	47.1	33.5	—	41.7	1.15					
	3	75.2	44.7	33.0	—	42.2	1.15					
7	1	75.2	42.2	32.5	—	42.7	1.14	48.6	8	0	10.0	—
	2	75.2	40.0	32.0	—	43.2	1.14					
	3	75.2	37.8	31.5	—	43.7	1.14					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											17.0	—

表4-4. 4 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	72.0	37.1	—	38.1	0.37	38.7	6	0	-1.1	—
	2	75.2	71.1	37.0	—	38.2	0.37					
	3	75.2	70.0	36.9	—	38.3	0.37					
2	1	75.2	66.9	36.5	—	38.7	1.98	47.2	6	0	7.4	—
	2	75.2	61.7	35.8	—	39.4	1.98					
	3	75.2	56.5	35.0	—	40.2	1.98					
3	1	75.2	53.0	34.5	—	40.7	1.84	48.3	6	0	8.5	—
	2	75.2	51.6	34.3	—	40.9	1.84					
	3	75.2	50.6	34.1	—	41.1	1.84					
4	1	75.2	50.1	34.0	—	41.2	1.86	48.6	6	0	8.8	—
	2	75.2	50.1	34.0	—	41.2	1.86					
	3	75.2	50.6	34.1	—	41.1	1.86					
5	1	75.2	52.0	34.3	—	40.9	1.03	45.5	6	0	5.7	—
	2	75.2	54.0	34.6	—	40.6	1.03					
	3	75.2	56.1	35.0	—	40.2	1.03					
6	1	75.2	49.8	33.9	—	41.3	1.15	47.1	6	0	7.3	—
	2	75.2	47.1	33.5	—	41.7	1.15					
	3	75.2	44.7	33.0	—	42.2	1.15					
7	1	75.2	42.2	32.5	—	42.7	1.14	48.6	6	0	8.8	—
	2	75.2	40.0	32.0	—	43.2	1.14					
	3	75.2	37.8	31.5	—	43.7	1.14					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											15.8	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・従業員車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常音	1	室外機1	0.5	55.0	73.5	37.3	-	17.7	終日	17.7	17.7
	2	室外機2	0.5	55.0	74.0	37.4	-	17.6	終日	17.6	17.6
	3	室外機3	0.3	51.8	74.5	37.4	-	14.4	終日	14.4	14.4
	4	室外機4	0.5	55.0	75.0	37.5	-	17.5	終日	17.5	17.5
	5	室外機5	0.5	55.0	76.1	37.6	-	17.4	終日	17.4	17.4
	6	室外機6	0.5	55.0	77.4	37.8	-	17.2	終日	17.2	17.2
	7	室外機7	0.5	55.0	78.6	37.9	-	17.1	終日	17.1	17.1
	8	室外機8	0.5	55.0	79.8	38.0	-	17.0	終日	17.0	17.0
	9	室外機9	0.5	55.0	81.0	38.2	-	16.8	終日	16.8	16.8
	10	室外機10	0.5	55.0	82.3	38.3	-	16.7	終日	16.7	16.7
	11	室外機11	0.5	55.0	83.4	38.4	-	16.6	終日	16.6	16.6
	12	室外機12	0.5	55.0	84.8	38.6	-	16.4	終日	16.4	16.4
	13	室外機13	0.5	55.0	85.9	38.7	-	16.3	終日	16.3	16.3
	14	室外機14	0.5	55.0	87.2	38.8	-	16.2	終日	16.2	16.2
	15	室外機15	0.5	55.0	88.4	38.9	-	16.1	終日	16.1	16.1
	16	室外機16	0.5	55.0	89.6	39.0	-	16.0	終日	16.0	16.0
	17	室外機17	0.5	55.0	90.9	39.2	-	15.8	終日	15.8	15.8
	18	室外機18	0.5	55.0	134.6	42.6	-	12.4	終日	12.4	12.4
	19	室外機19	0.5	55.0	134.2	42.6	-	12.4	終日	12.4	12.4
	20	室外機20	0.5	55.0	133.8	42.5	-	12.5	終日	12.5	12.5
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.8	58.6	119.8	41.6	-	17.0	終日	17.0	17.0
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.8	58.6	121.2	41.7	-	16.9	終日	16.9	16.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	122.7	41.8	-	17.6	終日	17.6	17.6
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	59.4	124.2	41.9	-	17.5	終日	17.5	17.5
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	59.2	127.0	42.1	-	17.1	終日	17.1	17.1
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	53.7	128.1	42.2	-	11.5	終日	11.5	11.5
	27	排気口1	4.0	44.0	92.3	39.3	-	4.7	終日	4.7	4.7
	28	排気口2	4.0	44.0	94.4	39.5	-	4.5	終日	4.5	4.5
	29	排気口3	4.0	44.0	96.3	39.7	-	4.3	終日	4.3	4.3
	30	排気口4	4.0	44.0	98.3	39.9	-	4.1	終日	4.1	4.1
	31	排気口5	4.0	44.0	100.3	40.0	-	4.0	終日	4.0	4.0
	32	排気口6	4.0	44.0	102.3	40.2	-	3.8	終日	3.8	3.8
	33	排気口7	4.0	44.0	104.1	40.3	-	3.7	終日	3.7	3.7
	34	排気口8	4.0	44.0	106.2	40.5	-	3.5	終日	3.5	3.5
	35	排気口9	4.0	44.0	108.1	40.7	-	3.3	終日	3.3	3.3
	36	排気口10	4.0	44.0	110.2	40.8	-	3.2	終日	3.2	3.2
	37	排気口11	4.0	44.0	112.2	41.0	-	3.0	終日	3.0	3.0
	38	排気口12	4.0	44.0	114.1	41.1	-	2.9	終日	2.9	2.9
	39	排気口13	4.0	44.0	116.1	41.3	-	2.7	終日	2.7	2.7
	40	排気口14	4.0	45.0	118.2	41.5	-	3.5	終日	3.5	3.5
	41	排気口15	4.0	46.9	130.2	42.3	-	4.6	終日	4.6	4.6
	42	排気口16	4.0	46.9	129.9	42.3	-	4.6	終日	4.6	4.6
	43	キュービクル	1.5	50.5	140.5	43.0	-	7.5	終日	7.5	7.5
		定常騒音の等価騒音レベル								30.7	30.7
変動騒音	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	118.5	41.5	-	48.5	昼4台×19秒	19.7	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	118.5	41.5	-	48.5	昼3台×19秒	18.5	-
	46	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	126.4	42.0	-	48.0	昼3台×240秒	29.0	-
	47	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	126.4	42.0	-	43.0	昼3台×90秒	19.7	-
	48	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	126.4	42.0	-	36.6	昼1台×1200秒	19.8	-
	49	台車走行音	0.0	71.0	127.6	42.1	-	28.9	昼4台×6秒×12回	5.9	-
		変動騒音の等価騒音レベル								30.6	-

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	50	荷下ろし音	0.6	74.7	127.6	42.1	-	32.6	昼4台×24回	4.8	-
	51	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.6	127.6	42.1	-	33.5	昼4台×1回	-8.1	-
	52	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.0	127.6	42.1	-	34.9	昼4台×1回	-6.7	-
	53	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.2	126.4	42.0	-	37.2	昼4台×2回	-1.4	-
	54	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.8	126.4	42.0	-	37.8	昼3台×1回	-5.0	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								6.5	-
	※	来客車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼620台×2回夜207台×2回	36.9	35.2
	※	従業員車両走行音	0.6	74.0	-	-	-	-	昼31台×4回夜31台×2回	32.5	32.5
	※	搬出入車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼4台×2回	10.8	-
	※	廃棄物収集車両走行音	0.6	75.2	-	-	-	-	昼3台×2回	9.6	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								38.3	37.1
		等価騒音レベル								39.6	38.0
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、従業員車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-5、1～表4-5、4に示す。

表4-5.1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	90.5	39.1	—	34.9	0.19	32.5	1240	414	15.8	14.1
	2	74.0	90.2	39.1	—	34.9	0.19					
	3	74.0	90.0	39.1	—	34.9	0.19					
2	1	74.0	89.3	39.0	—	35.0	0.99	39.8	1240	414	23.1	21.4
	2	74.0	88.4	38.9	—	35.1	0.99					
	3	74.0	87.9	38.9	—	35.1	0.99					
3	1	74.0	84.9	38.6	—	35.4	1.04	41.0	1240	414	24.3	22.6
	2	74.0	79.1	38.0	—	36.0	1.04					
	3	74.0	73.3	37.3	—	36.7	1.04					
4	1	74.0	67.5	36.6	—	37.4	1.06	43.3	1240	414	26.6	24.9
	2	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.06					
	3	74.0	55.7	34.9	—	39.1	1.06					
5	1	74.0	49.9	34.0	—	40.0	1.04	46.2	1240	414	29.5	27.8
	2	74.0	44.1	32.9	—	41.1	1.04					
	3	74.0	38.3	31.7	—	42.3	1.04					
6	1	74.0	35.6	31.0	—	43.0	0.49	44.5	1240	414	27.8	26.1
	2	74.0	36.0	31.1	—	42.9	0.49					
	3	74.0	36.7	31.3	—	42.7	0.49					
7	1	74.0	37.5	31.5	—	42.5	0.50	44.0	1240	414	27.3	25.6
	2	74.0	38.5	31.7	—	42.3	0.50					
	3	74.0	39.7	32.0	—	42.0	0.50					
8	1	74.0	40.7	32.2	—	41.8	0.21	39.7	1240	414	23.0	21.3
	2	74.0	41.3	32.3	—	41.7	0.21					
	3	74.0	41.9	32.4	—	41.6	0.21					
9	1	74.0	42.9	32.6	—	41.4	1.05	45.4	1240	414	28.7	27.0
	2	74.0	48.3	33.7	—	40.3	1.05					
	3	74.0	53.6	34.6	—	39.4	1.05					
10	1	74.0	59.1	35.4	—	38.6	1.05	42.9	1240	414	26.2	24.5
	2	74.0	64.6	36.2	—	37.8	1.05					
	3	74.0	70.2	36.9	—	37.1	1.05					
11	1	74.0	87.0	38.8	—	35.2	1.04	40.8	1240	414	24.1	22.4
	2	74.0	81.4	38.2	—	35.8	1.04					
	3	74.0	75.8	37.6	—	36.4	1.04					
12	1	74.0	90.4	39.1	—	34.9	0.92	38.8	1240	414	22.1	20.4
	2	74.0	95.4	39.6	—	34.4	0.92					
	3	74.0	100.6	40.1	—	33.9	0.92					
13	1	74.0	105.6	40.5	—	33.5	0.93	37.6	1240	414	20.9	19.2
	2	74.0	110.7	40.9	—	33.1	0.93					
	3	74.0	115.9	41.3	—	32.7	0.93					
来客車両走行音の等価騒音レベル											36.9	35.2

表 4-5. 2 D地点における従業員車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	74.0	37.5	31.5	—	42.5	0.50	44.0	124	62	17.3	17.3
	2	74.0	38.5	31.7	—	42.3	0.50					
	3	74.0	39.7	32.0	—	42.0	0.50					
8	1	74.0	40.7	32.2	—	41.8	0.21	39.7	124	62	13.0	13.0
	2	74.0	41.3	32.3	—	41.7	0.21					
	3	74.0	41.9	32.4	—	41.6	0.21					
14	1	74.0	33.5	30.5	—	43.5	1.35	52.1	124	62	25.4	25.4
	2	74.0	26.6	28.5	—	45.5	1.35					
	3	74.0	20.0	26.0	—	48.0	1.35					
15	1	74.0	14.5	23.2	—	50.8	1.34	58.0	124	62	31.3	31.3
	2	74.0	11.4	21.1	—	52.9	1.34					
	3	74.0	12.8	22.1	—	51.9	1.34					
従業員車両走行音の等価騒音レベル											32.5	32.5

表 4-5. 3 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	90.5	39.1	—	36.1	0.37	36.6	8	0	-2.0	—
	2	75.2	90.2	39.1	—	36.1	0.37					
	3	75.2	90.0	39.1	—	36.1	0.37					
2	1	75.2	89.3	39.0	—	36.2	1.98	44.0	8	0	5.4	—
	2	75.2	88.4	38.9	—	36.3	1.98					
	3	75.2	87.9	38.9	—	36.3	1.98					
3	1	75.2	90.4	39.1	—	36.1	1.84	43.0	8	0	4.4	—
	2	75.2	95.4	39.6	—	35.6	1.84					
	3	75.2	100.6	40.1	—	35.1	1.84					
4	1	75.2	105.6	40.5	—	34.7	1.86	41.8	8	0	3.2	—
	2	75.2	110.7	40.9	—	34.3	1.86					
	3	75.2	115.9	41.3	—	33.9	1.86					
5	1	75.2	119.8	41.6	—	33.6	1.03	38.3	8	0	-0.3	—
	2	75.2	122.4	41.8	—	33.4	1.03					
	3	75.2	124.9	41.9	—	33.3	1.03					
6	1	75.2	119.1	41.5	—	33.7	1.15	39.0	8	0	0.4	—
	2	75.2	120.3	41.6	—	33.6	1.15					
	3	75.2	121.5	41.7	—	33.5	1.15					
7	1	75.2	122.8	41.8	—	33.4	1.14	38.6	8	0	0.0	—
	2	75.2	124.2	41.9	—	33.3	1.14					
	3	75.2	125.7	42.0	—	33.2	1.14					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											10.8	—

表4-5. 4 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	75.2	90.5	39.1	—	36.1	0.37	36.6	6	0	-3.2	—
	2	75.2	90.2	39.1	—	36.1	0.37					
	3	75.2	90.0	39.1	—	36.1	0.37					
2	1	75.2	89.3	39.0	—	36.2	1.98	44.0	6	0	4.2	—
	2	75.2	88.4	38.9	—	36.3	1.98					
	3	75.2	87.9	38.9	—	36.3	1.98					
3	1	75.2	90.4	39.1	—	36.1	1.84	43.0	6	0	3.2	—
	2	75.2	95.4	39.6	—	35.6	1.84					
	3	75.2	100.6	40.1	—	35.1	1.84					
4	1	75.2	105.6	40.5	—	34.7	1.86	41.8	6	0	2.0	—
	2	75.2	110.7	40.9	—	34.3	1.86					
	3	75.2	115.9	41.3	—	33.9	1.86					
5	1	75.2	119.8	41.6	—	33.6	1.03	38.3	6	0	-1.5	—
	2	75.2	122.4	41.8	—	33.4	1.03					
	3	75.2	124.9	41.9	—	33.3	1.03					
6	1	75.2	119.1	41.5	—	33.7	1.15	39.0	6	0	-0.8	—
	2	75.2	120.3	41.6	—	33.6	1.15					
	3	75.2	121.5	41.7	—	33.5	1.15					
7	1	75.2	122.8	41.8	—	33.4	1.14	38.6	6	0	-1.2	—
	2	75.2	124.2	41.9	—	33.3	1.14					
	3	75.2	125.7	42.0	—	33.2	1.14					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											9.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両・従業員車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は準工業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第3種区域、規制基準値は50dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗運営に伴い発生するそれぞれの騒音発生源について、騒音レベル最大値を予測した結果、基準値を上回ることが予測された。

表4-6 大規模小売店舗の敷地の境界線上における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常	1	室外機1	0.5	55.0	4.1	12.3	-	43
	2	室外機2	0.5	55.0	4.5	13.1	-	42
	3	室外機3	0.3	51.8	5.0	14.0	-	38
	4	室外機4	0.5	55.0	5.3	14.5	-	41
	5	室外機5	0.5	55.0	4.9	13.8	-	41
	6	室外機6	0.5	55.0	4.8	13.6	-	41
	7	室外機7	0.5	55.0	4.8	13.6	-	41
	8	室外機8	0.5	55.0	4.6	13.3	-	42
	9	室外機9	0.5	55.0	4.6	13.3	-	42
	10	室外機10	0.5	55.0	4.4	12.9	-	42
	11	室外機11	0.5	55.0	4.5	13.1	-	42
	12	室外機12	0.5	55.0	4.4	12.9	-	42
	13	室外機13	0.5	55.0	4.1	12.3	-	43
	14	室外機14	0.5	55.0	4.1	12.3	-	43
	15	室外機15	0.5	55.0	3.9	11.8	-	43
	16	室外機16	0.5	55.0	3.8	11.6	-	43
	17	室外機17	0.5	55.0	3.8	11.6	-	43
	18	室外機18	0.5	55.0	5.6	15.0	-	40
	19	室外機19	0.5	55.0	7.0	16.9	-	38
	20	室外機20	0.5	55.0	7.8	17.8	-	37
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.8	58.6	2.2	6.8	-	52
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.8	58.6	2.1	6.4	-	52
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.8	59.4	2.0	6.0	-	53
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	59.4	2.0	6.0	-	53
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	59.2	2.2	6.8	-	52
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	53.7	2.4	7.6	-	46
	27	排気口1	4.0	44.0	4.1	12.3	-	32
	28	排気口2	4.0	44.0	3.9	11.8	-	32
	29	排気口3	4.0	44.0	3.8	11.6	-	32
	30	排気口4	4.0	44.0	3.6	11.1	-	33
	31	排気口5	4.0	44.0	3.6	11.1	-	33
	32	排気口6	4.0	44.0	3.5	10.9	-	33
	33	排気口7	4.0	44.0	3.3	10.4	-	34
音	34	排気口8	4.0	44.0	3.2	10.1	-	34
	35	排気口9	4.0	44.0	3.1	9.8	-	34
	36	排気口10	4.0	44.0	3.0	9.5	-	35
	37	排気口11	4.0	44.0	3.0	9.5	-	35
	38	排気口12	4.0	44.0	2.8	8.9	-	35
	39	排気口13	4.0	44.0	2.8	8.9	-	35
	40	排気口14	4.0	45.0	2.6	8.3	-	37
	41	排気口15	4.0	46.9	5.6	15.0	-	32
	42	排気口16	4.0	46.9	5.4	14.6	-	32
	43	キュービクル	1.5	50.5	3.2	10.1	-	40
	※	来客車両走行音1-1	0.6	74.0	1.0	0.0	-	74
	※	来客車両走行音1-2	0.6	74.0	1.7	4.6	-	69
	※	来客車両走行音1-3	0.6	74.0	2.7	8.6	-	65

※ 来客車両・従業員車両走行音の騒音レベルは「ASJ Model 2018」文献値とする。

(2) 騒音対策の検討

来客車両走行音の影響を抑制すべく、駐車場内には徐行運転（10km/h 以下）やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置し、来店客に注意を喚起するとともに、従業員には建物敷地南西側駐車場を利用しないよう指導する。

また、建物敷地北側には市道シード線が面しており、周辺住居等への直接的な影響は小さいものと考えられる。

開店後、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応してまいります。

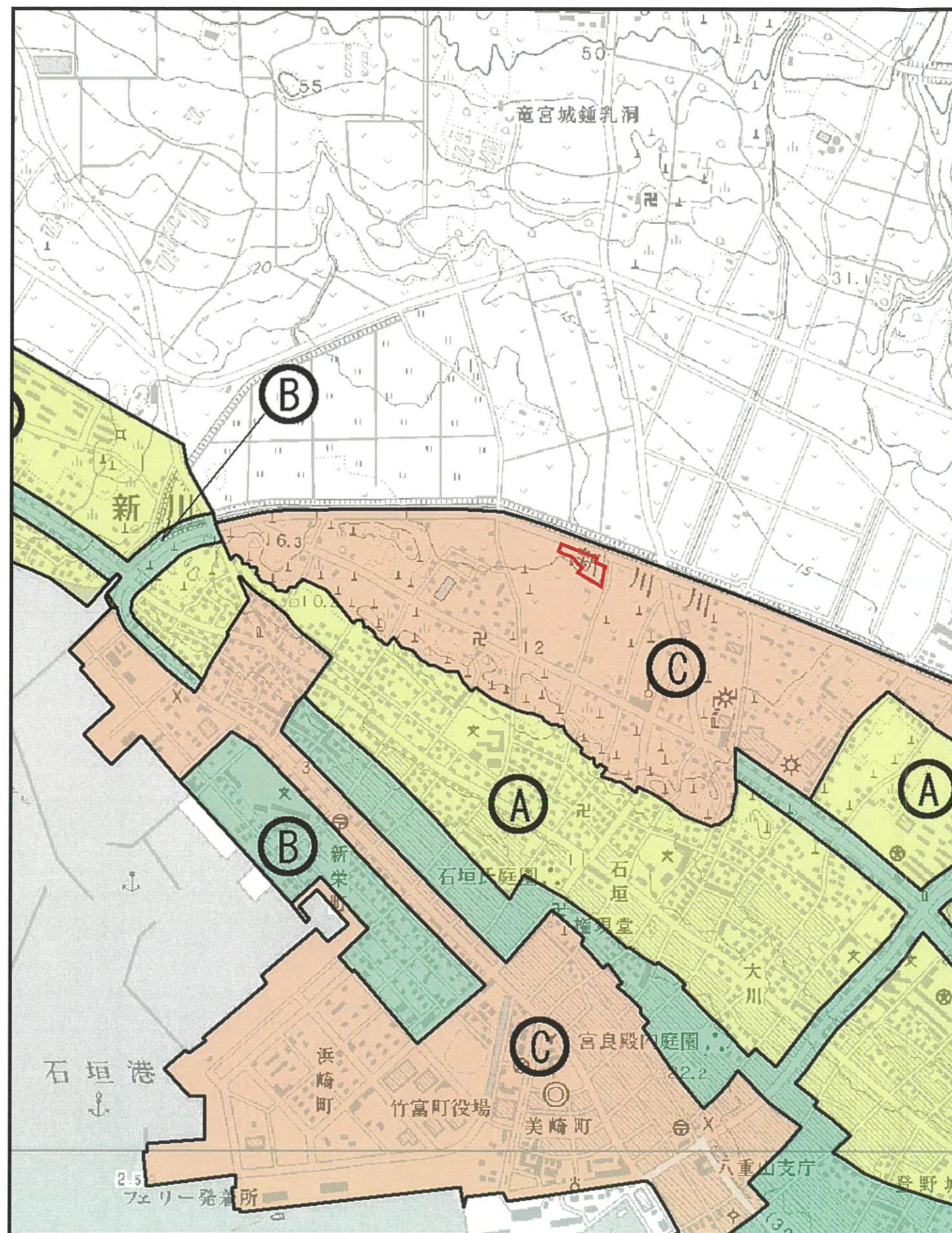
大規模小売店舗の敷地の境界線上における騒音レベル最大値の予測結果（対策後）

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
※	来客車両走行音1-1	0.6		67.8	1.0	0.0	-	68
※	来客車両走行音1-2	0.6		67.8	1.7	4.6	-	63
※	来客車両走行音1-3	0.6		67.8	2.7	8.6	-	59
※	来客車両走行音2-1	0.6		67.8	5.9	15.4	-	52
※	来客車両走行音2-2	0.6		67.8	9.0	19.1	-	49
※	来客車両走行音2-3	0.6		67.8	9.4	19.5	-	48
※	来客車両走行音3-1	0.6		67.8	13.1	22.3	-	46
※	来客車両走行音4-3	0.6		67.8	14.7	23.3	-	45
※	来客車両走行音5-1	0.6		67.8	12.2	21.7	-	46
※	来客車両走行音5-2	0.6		67.8	8.0	18.1	-	50
※	来客車両走行音5-3	0.6		67.8	4.9	13.8	-	54
※	来客車両走行音6-1	0.6		67.8	5.6	15.0	-	53
※	来客車両走行音6-2	0.6		67.8	8.2	18.3	-	50
※	来客車両走行音6-3	0.6		67.8	10.9	20.7	-	47
※	来客車両走行音7-1	0.6		67.8	10.5	20.4	-	47
※	来客車両走行音7-2	0.6		67.8	7.8	17.8	-	50
※	来客車両走行音7-3	0.6		67.8	5.0	14.0	-	54
※	来客車両走行音8-1	0.6		67.8	3.1	9.8	-	58
※	来客車両走行音8-2	0.6		67.8	2.0	6.0	-	62
※	来客車両走行音8-3	0.6		67.8	1.1	0.8	-	67
※	来客車両走行音9-1	0.6		67.8	3.6	11.1	-	57
※	来客車両走行音9-2	0.6		67.8	3.6	11.1	-	57
※	来客車両走行音9-3	0.6		67.8	3.5	10.9	-	57
※	来客車両走行音10-1	0.6		67.8	3.5	10.9	-	57
※	来客車両走行音10-2	0.6		67.8	3.4	10.6	-	57
※	来客車両走行音10-3	0.6		67.8	3.3	10.4	-	57
※	来客車両走行音11-1	0.6		67.8	3.2	10.1	-	58
※	来客車両走行音11-2	0.6		67.8	3.3	10.4	-	57
※	来客車両走行音11-3	0.6		67.8	3.3	10.4	-	57
※	来客車両走行音12-1	0.6		67.8	8.5	18.6	-	49
※	来客車両走行音12-2	0.6		67.8	5.9	15.4	-	52
※	来客車両走行音12-3	0.6		67.8	5.7	15.1	-	53
※	来客車両走行音13-1	0.6		67.8	5.7	15.1	-	53
※	来客車両走行音13-2	0.6		67.8	5.6	15.0	-	53
※	来客車両走行音13-3	0.6		67.8	5.5	14.8	-	53
※	従業員車両走行音7-1	0.6		67.8	10.5	20.4	-	47
※	従業員車両走行音7-2	0.6		67.8	7.8	17.8	-	50
※	従業員車両走行音7-3	0.6		67.8	5.0	14.0	-	54

※ 来客車両・従業員車両走行音の騒音レベルは「ASJ Model 2018」文献値とする。

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
	※	従業員車両行音8-1	0.6	67.8	3.1	9.8	-	58
	※	従業員車両行音8-2	0.6	67.8	2.0	6.0	-	62
	※	従業員車両行音8-3	0.6	67.8	1.1	0.8	-	67
	※	従業員車両行音14-1	0.6	67.8	11.4	21.1	-	47
	※	従業員車両行音14-2	0.6	67.8	10.8	20.7	-	47
	※	従業員車両行音14-3	0.6	67.8	11.4	21.1	-	47
	※	従業員車両行音15-1	0.6	67.8	12.0	21.6	-	46
	※	従業員車両行音15-2	0.6	67.8	11.2	21.0	-	47
	※	従業員車両行音15-3	0.6	67.8	5.8	15.3	-	53
		基準値						50

※ 来客車両・従業員車両走行音の騒音レベルは「ASJ Model 2018」文献値とする。



騒音に係る環境基準の類型指定図

凡 例	
(A)	A 類 型
(B)	B 類 型
(C)	C 類 型



騒音規制法に基づく規制地域指定図

凡 例	
①	第1種区域
②	第2種区域
③	第3種区域
④	第4種区域