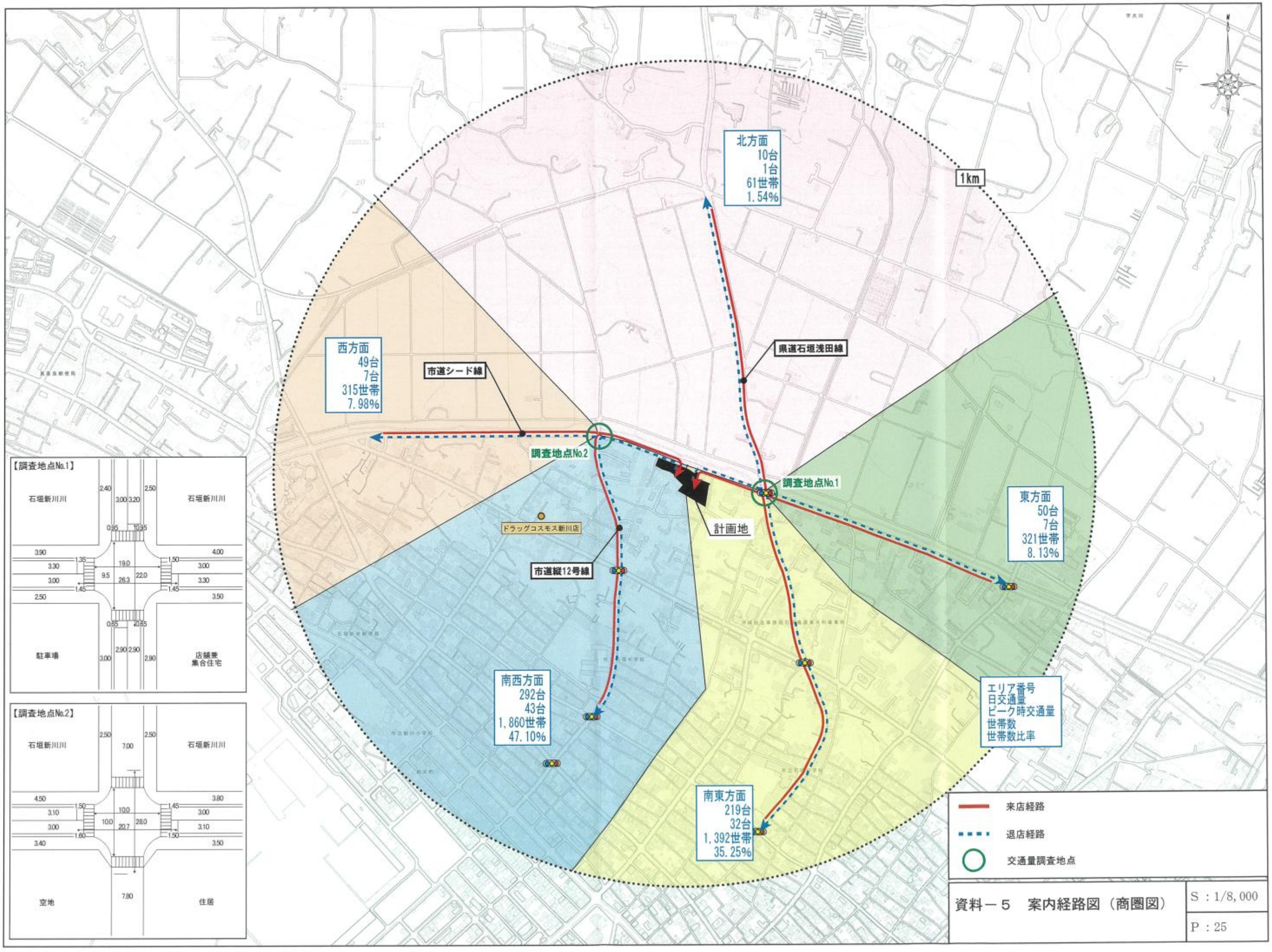
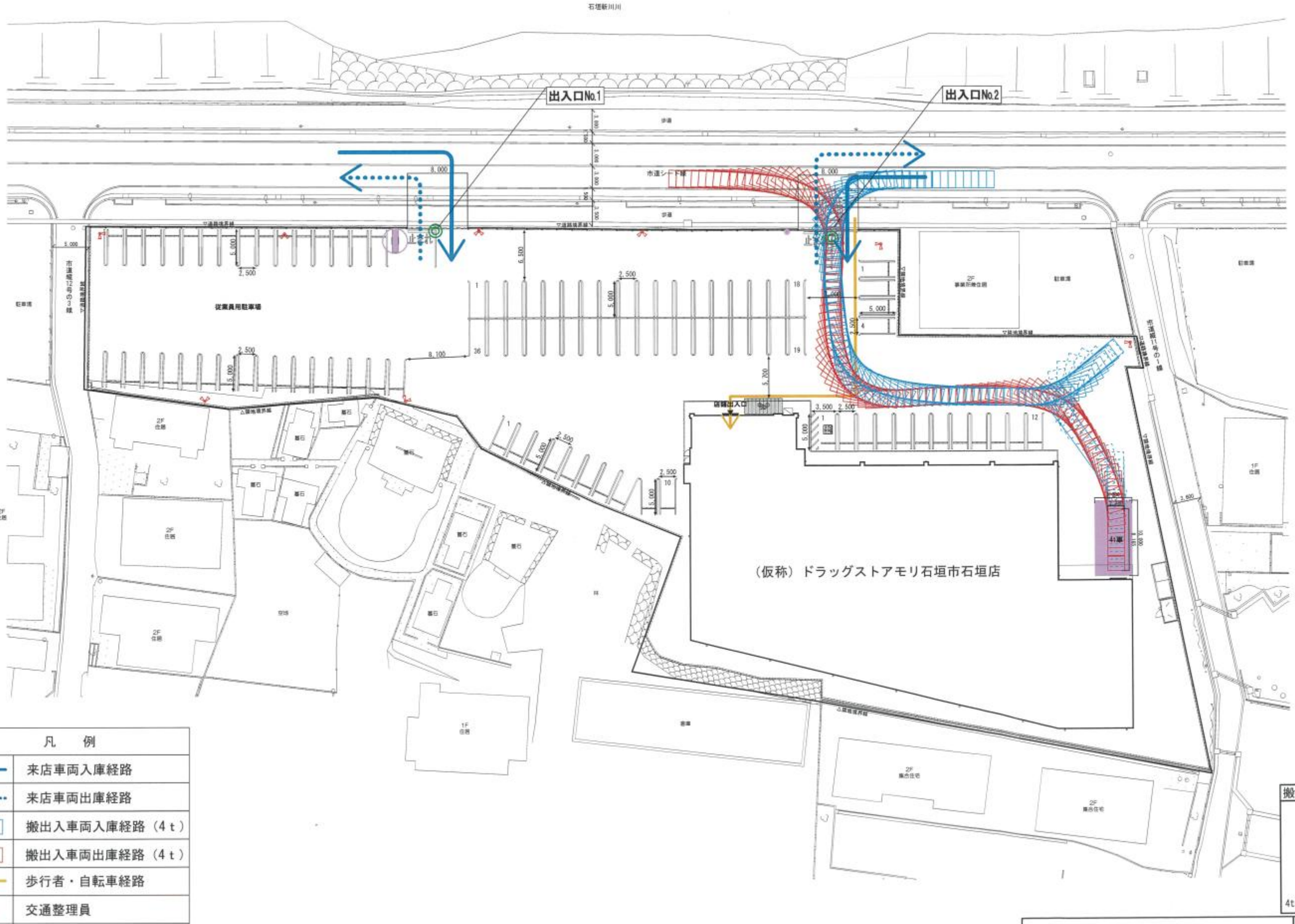


資料－５　案内経路図（商圏図）

S：1/8,000

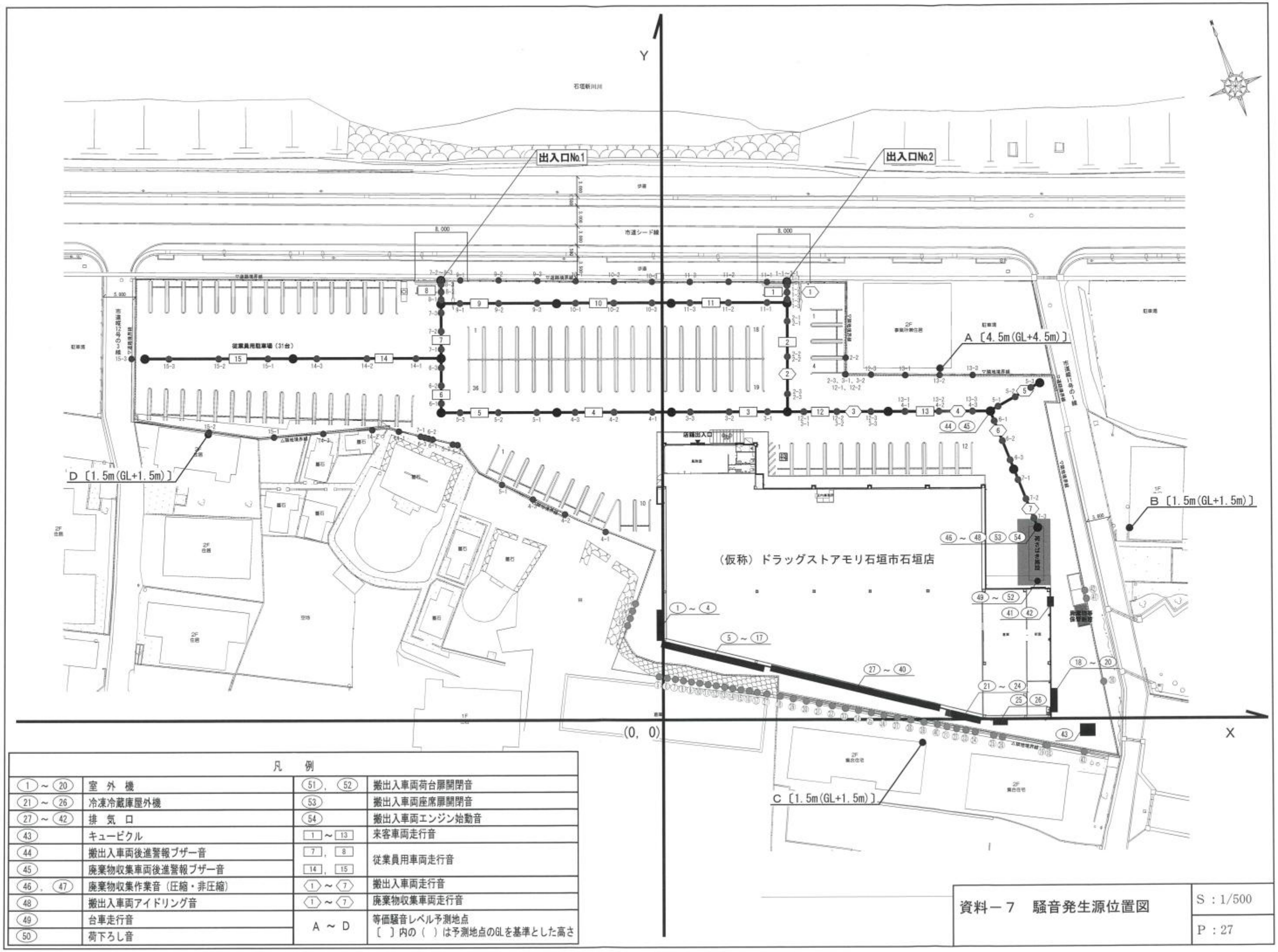
P：25



凡　例	
←	来店車両入庫経路
←	来店車両出庫経路
	搬出入車両入庫経路（4ｔ）
	搬出入車両出庫経路（4ｔ）
←	歩行者・自転車経路
◎	交通整理員
	広告塔（案内表示看板）
	照明

資料－６　動線計画図

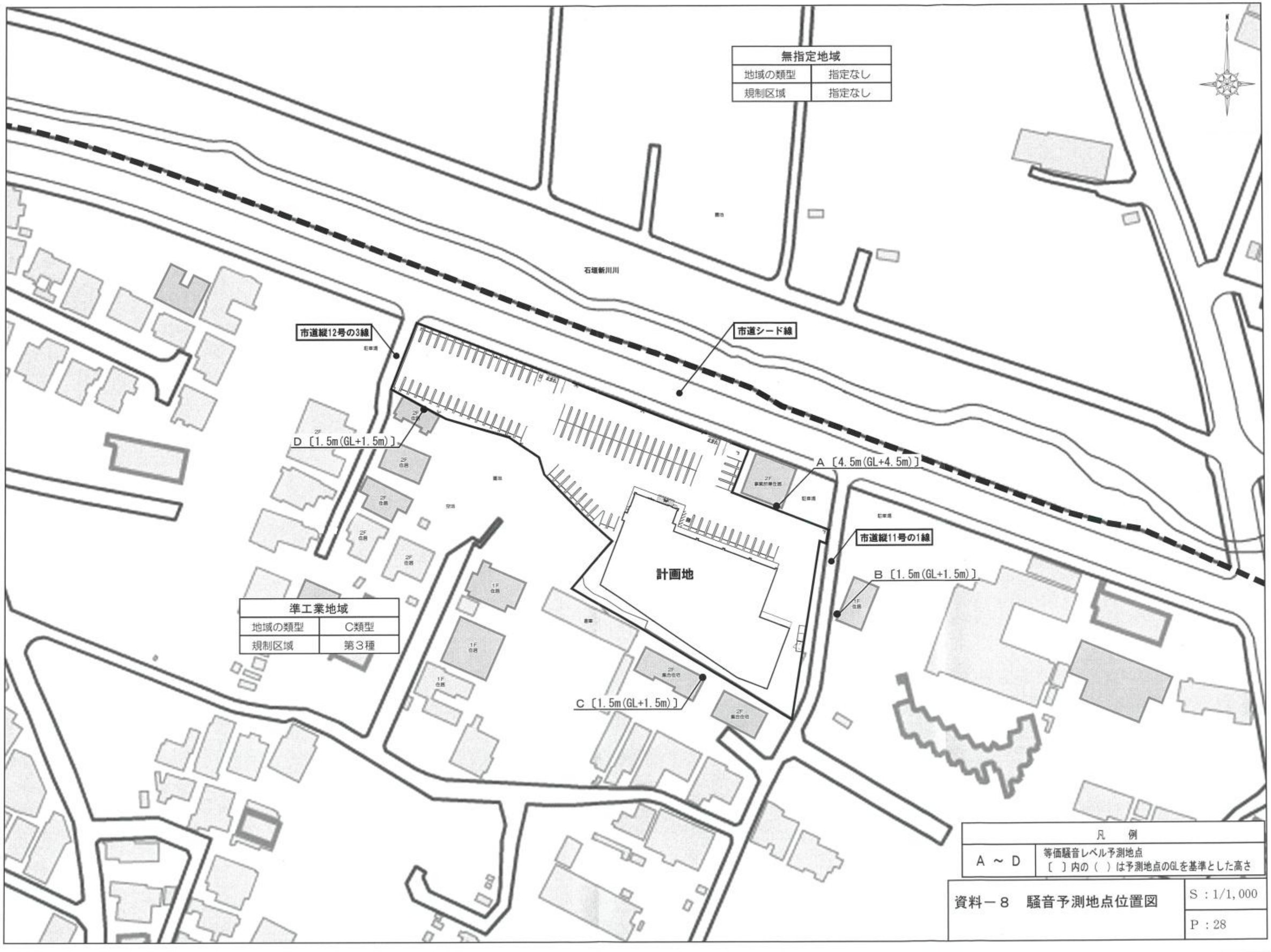
S：1/500



凡　例			
(1)～(20)	室　外　機	(51)，(52)	搬出入車両荷台扉開閉音
(21)～(26)	冷凍冷蔵庫屋外機	(53)	搬出入車両座席扉開閉音
(27)～(42)	排　気　口	(54)	搬出入車両エンジン始動音
(43)	キュービクル	[1]～[13]	来客車両走行音
(44)	搬出入車両後進警報ブザー音	[7]，[8]	従業員用車両走行音
(45)	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	[14]，[15]	
(46)，(47)	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）	〈1〉～〈7〉	搬出入車両走行音
(48)	搬出入車両アイドリング音	〈1〉～〈7〉	廃棄物収集車両走行音
(49)	台車走行音	A ～ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
(50)	荷下ろし音		

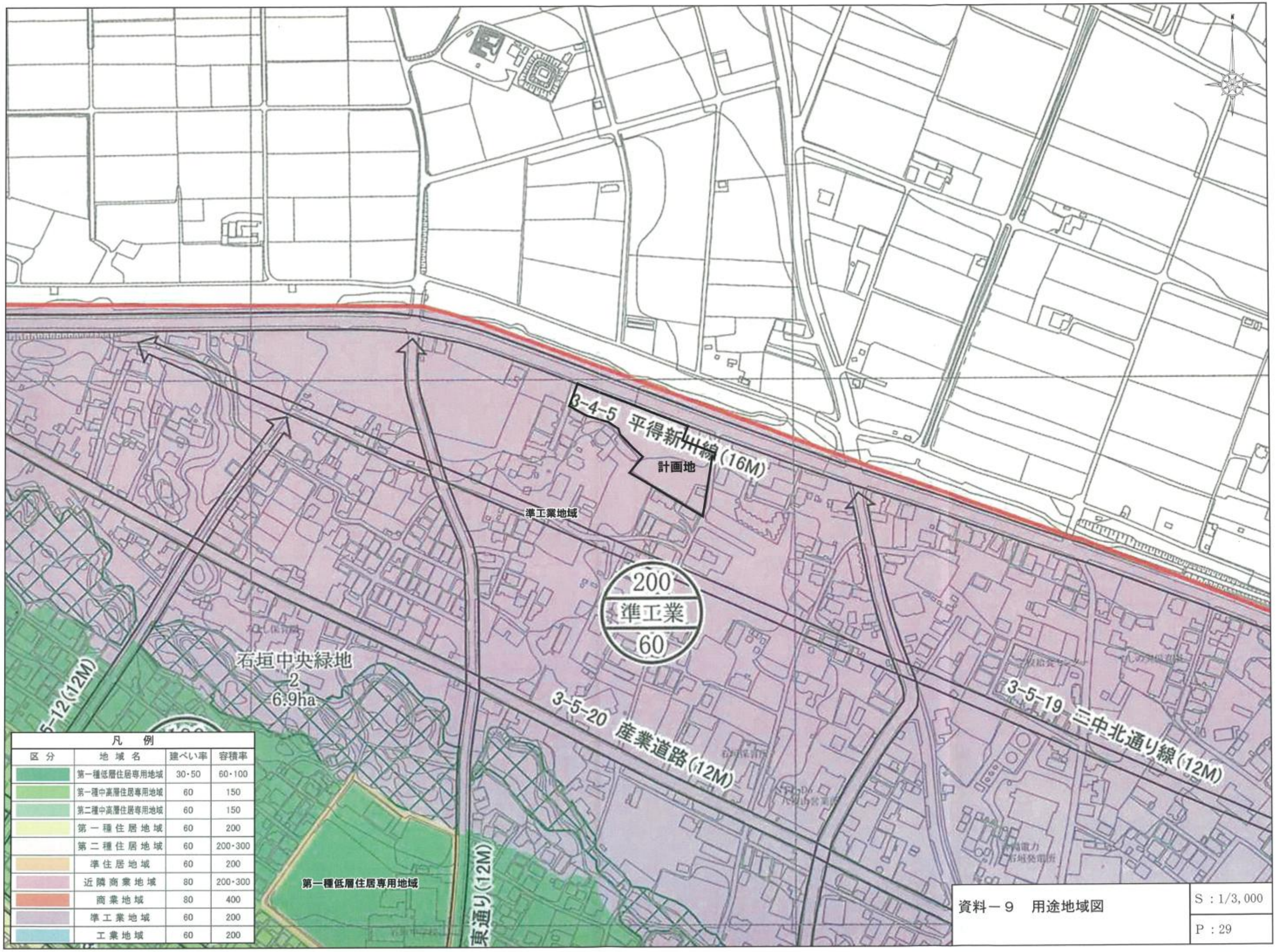
資料－7　騒音発生源位置図

S：1/500



資料－8 騒音予測地点位置図

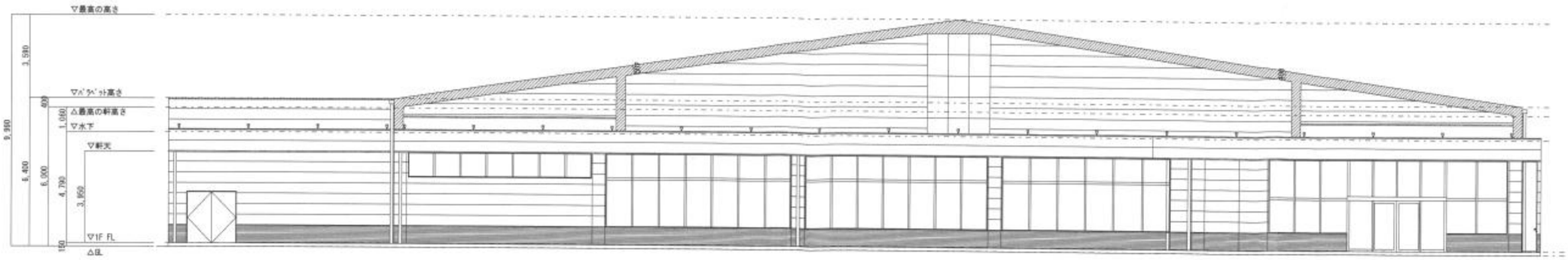
S：1/1,000



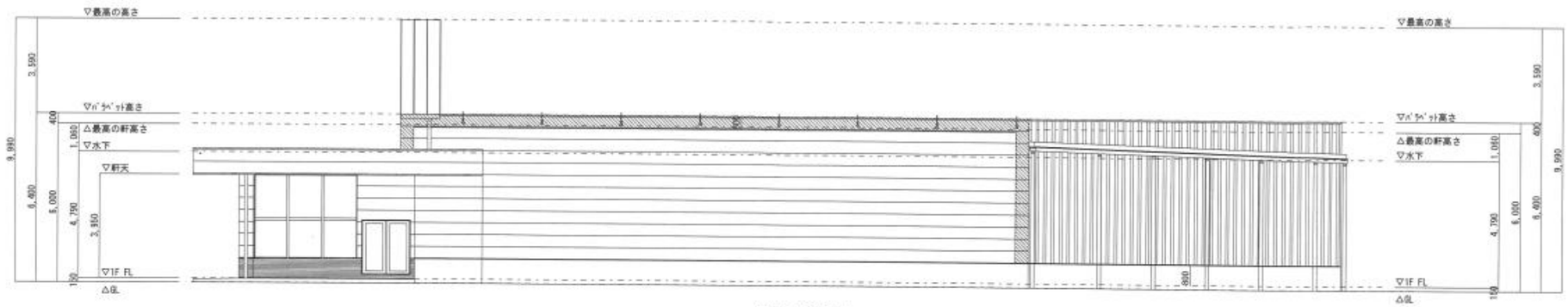
資料－９　用途地域図

S：1/3,000

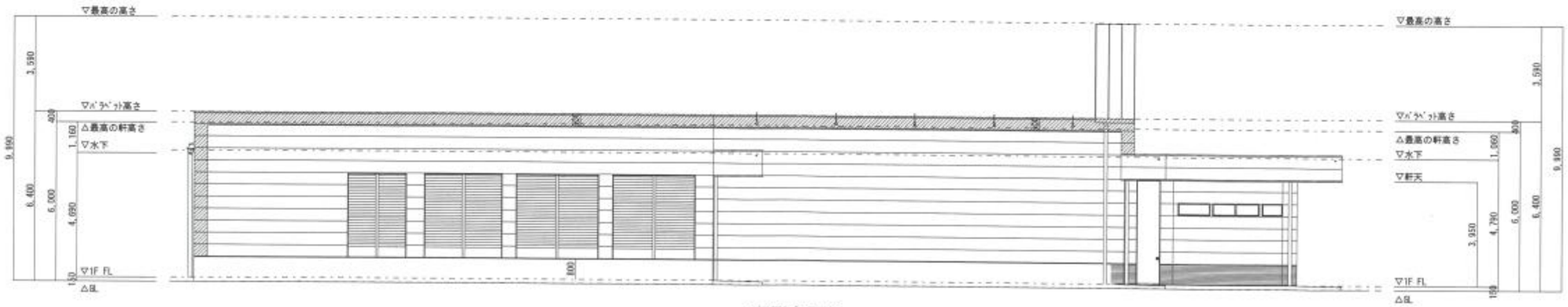
P：29



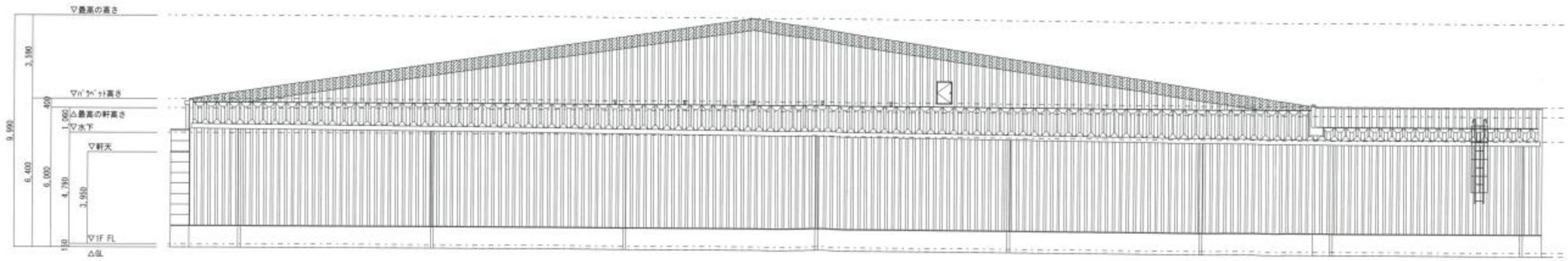
北側立面図



西側立面図



東側立面図



南側立面図

資料－１０　立面図	S：1/200
	P：30

現在事項全部証明書

福岡県朝倉市一木１１４８番地の１
株式会社ドラッグストアモリ

会社法人等番号	２９００－０１－０４４１３３	
商　号	ナチュラル株式会社	
	株式会社ドラッグストアモリ	平成２５年　８月２９日変更 平成２５年　８月２９日登記
本　店	福岡県甘木市大字一ツ木１１４８番地の１	
	福岡県朝倉市一木１１４８番地の１	平成１８年　３月２０日変更 平成１８年　３月２２日修正
公告をする方法	当会社の公告は官報に掲載してする	
会社成立の年月日	昭和６３年３月７日	
目　的	当会社は、次の事業を営む会社及びこれに相当する事業を営む会社の株式を所有することにより、当該会社の事業活動を支配・管理することを目的とする。 （１）薬局の経営、保険調剤業務、処方箋による医薬品の調剤及び販売 （２）ドラッグストアの経営 （３）医薬品・医薬部外品・毒劇物・化粧品・医療器具・管理医療機器・家庭用健康機器・高度管理医療機器・福祉用具・介護用品・衛生用品・日用雑貨の製造、加工、仕入、卸売及び販売 （４）生鮮食料品・加工食料品・特定保健用食品・機能性表示食品・冷凍食料品・乳製品・食料油脂・調味料・茶・コーヒー・ココア・飲料水・氷その他飲食料品の製造、加工、仕入、卸売及び販売 （５）塩・煙草の卸売及び販売 （６）酒類の卸売及び販売 （７）衣料品・寝具の卸売及び販売 （８）時計・眼鏡・貴金属・宝石の卸売及び販売 （９）家庭用電気製品・家具調度品・屋内装飾品・照明器具の卸売及び販売 （１０）紙類・文房具類・事務用機械器具の卸売及び販売 （１１）書籍・雑誌・新聞等の印刷物及び電子出版物の企画、開発、製作、輸出入、販売及び賃貸 （１２）ビデオ・ＣＤ・ＤＶＤ等の音響、映像、ゲームソフトの輸出入及び販売並びにレンタル （１３）イベントの企画・製作及び主催 （１４）インターネット等のネットワークを利用した情報提供サービス業及び商取引並びに情報処理サービス業 （１５）コンピュータソフトウェア及びコンピュータハードウェアの研究開発及び販売 （１６）特許権・著作権・著作隣接権・意匠権・商標権・工業所有権等の知的	

	所有権の取得及びその管理運用並びにコンサルタント、市場調査、宣伝業 （１７）損害保険代理業・自動車損害賠償保障法に基づく損害保険代理業及び生命保険募集、その他保険媒介代理業、保険サービス業 （１８）不動産の管理、賃貸、売買、仲介並びに経営コンサルティング （１９）建築工事業並びに建造物の内装仕上工事の企画、設計、監理、請負、コンサルティング （２０）金銭の貸付、債務の保証、債権の売買等の金融業 （２１）株式、社債等有価証券の取得、保有、売却、投資、管理及び運用 （２２）一般及び特定労働者派遣事業 （２３）経営コンサルタント・各種マーケティングリサーチ業務及び経営に関する講演、執筆 （２４）フランチャイズチェーンシステムによるドラッグストアの経営、コンサルティング業とそれに伴う卸売業 （２５）自動販売機による酒、タバコ、飲料水の販売 （２６）配置薬販売業 （２７）美容・理容業 （２８）旅行代理業 （２９）通信販売業 （３０）飲食店経営 （３１）農薬・肥料の卸売及び販売 （３２）動物用医薬品の卸売及び販売 （３３）古物販売業 （３４）介護保険法に基づく訪問介護事業及び介護予防訪問介護事業 （３５）介護保険法に基づく訪問入浴介護事業及び介護予防訪問入浴介護事業 （３６）介護保険法に基づく訪問看護事業及び介護予防訪問看護事業 （３７）介護保険法に基づく通所介護事業及び介護予防通所介護事業 （３８）介護保険法に基づく短期入所生活介護事業及び介護予防短期入所生活介護事業 （３９）介護保険法に基づく特定施設入居者生活介護事業及び介護予防特定施設入居者生活介護事業 （４０）介護保険法に基づく福祉用具貸与事業及び介護予防福祉用具貸与事業 （４１）介護保険法に基づく特定福祉用具販売事業及び特定介護予防福祉用具販売事業 （４２）介護保険法に基づく居宅介護支援事業 （４３）老人福祉法に基づく有料老人ホームの運営 （４４）高齢者の居住の安定確保に関する法律に基づくサービス付き高齢者向け住宅の運営 （４５）介護保険法に基づく地域支援事業 （４６）発電事業及びその管理・運営並びに売電に関する事業 （４７）保育事業 （４８）前各号に付帯関連する一切の事業 ２．当会社は、前項各号の事業及び前各号に付帯関連する一切の事業を営むことができる。 平成２９年１１月　６日変更　　平成２９年１２月２６日登記	
発行可能株式総数	１６万株	平成２０年　５月１８日変更 平成２０年　５月１９日登記

福岡県朝倉市一木１１４８番地の１
株式会社ドラッグストアモリ

発行済株式の総数並びに種類及び数	発行済株式の総数 １２万株	平成２０年　５月１８日変更 平成２０年　５月１９日登記
資本金の額	金３０００万円	
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式を譲渡するには取締役会の承認を受けなければならない。	
役員に関する事項	取締役　森　信	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	取締役　森　かつ子	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	取締役　森　竜　馬	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	取締役　田　籠　久　史	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	取締役　梅　野　政　輝	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	取締役　田　中　康　之	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	福岡県久留米市田主丸町常盤２９番地３ 代表取締役　森　信	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	福岡県久留米市田主丸町常盤２９番地３ 代表取締役　森　竜　馬	令和　６年　６月２１日重任 令和　６年１０月１１日登記
	監査役　元　木　功	令和　４年　６月２４日重任 令和　４年　８月　２日登記
	会計監査人　監査法人篠原パートナーズ	令和　７年　９月２５日就任 令和　７年１１月　６日登記

福岡県朝倉市一木１１４８番地の１
株式会社ドラッグストアモリ

取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成１７年法律第８７号第１３６条の規定により平成１８年　５月　９日登記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社	平成１７年法律第８７号第１３６条の規定により平成１８年　５月　９日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 平成２２年　６月３０日設定	平成２２年　７月２３日登記

これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。
（福岡法務局管轄）

令和　７年１２月１０日
熊本地方法務局
登記官　　上　村　謙　悟

別添資料－１

（仮称）ドラッグストアモリ石垣市石垣店
交通処理計画報告書

― 目　次 ―

第１章　交通状況調査 ･･･ １
１．道路構造調査 ･･･ １
２．交通流量調査 ･･･ １

第２章　発生交通量の推計 ･･･ ３
１．指針に基づいた来店交通量の推計 ･････････････････････････････････ ３
２．来店交通量の方向比 ･･ ３

第３章　現状交通実態の解析 ･･ ５

第４章　経路の設定 ･･ ９
１．概　要 ･･ ９
２．考　察 ･･ １０

第５章　開店後の交通実態の解析 ･･････････････････････････････････････ １３
１．概　要 ･･ １３
２．主要道路・主要交差点の検証 ･･････････････････････････････････････ １３
３．右折入出庫の検証 ･･ １６

第６章　現況及び開店後の交通容量解析結果 ･･････････････････････････ ２０

第７章　現況交通調査結果 ･･ ２９

第１章　交通状況調査

１　道路構造調査

（仮称）ドラッグストアモリ石垣市石垣店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

２　交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

（ｉ）調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 10 月 20 日（月）	7:00～20:00	13 時間計測
休日	令和 7 年 10 月 19 日（日）	7:00～20:00	13 時間計測

（ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－１．調査交差点位置図」に示す。

・交差点№.１（長間橋交差点）

・交差点№.２

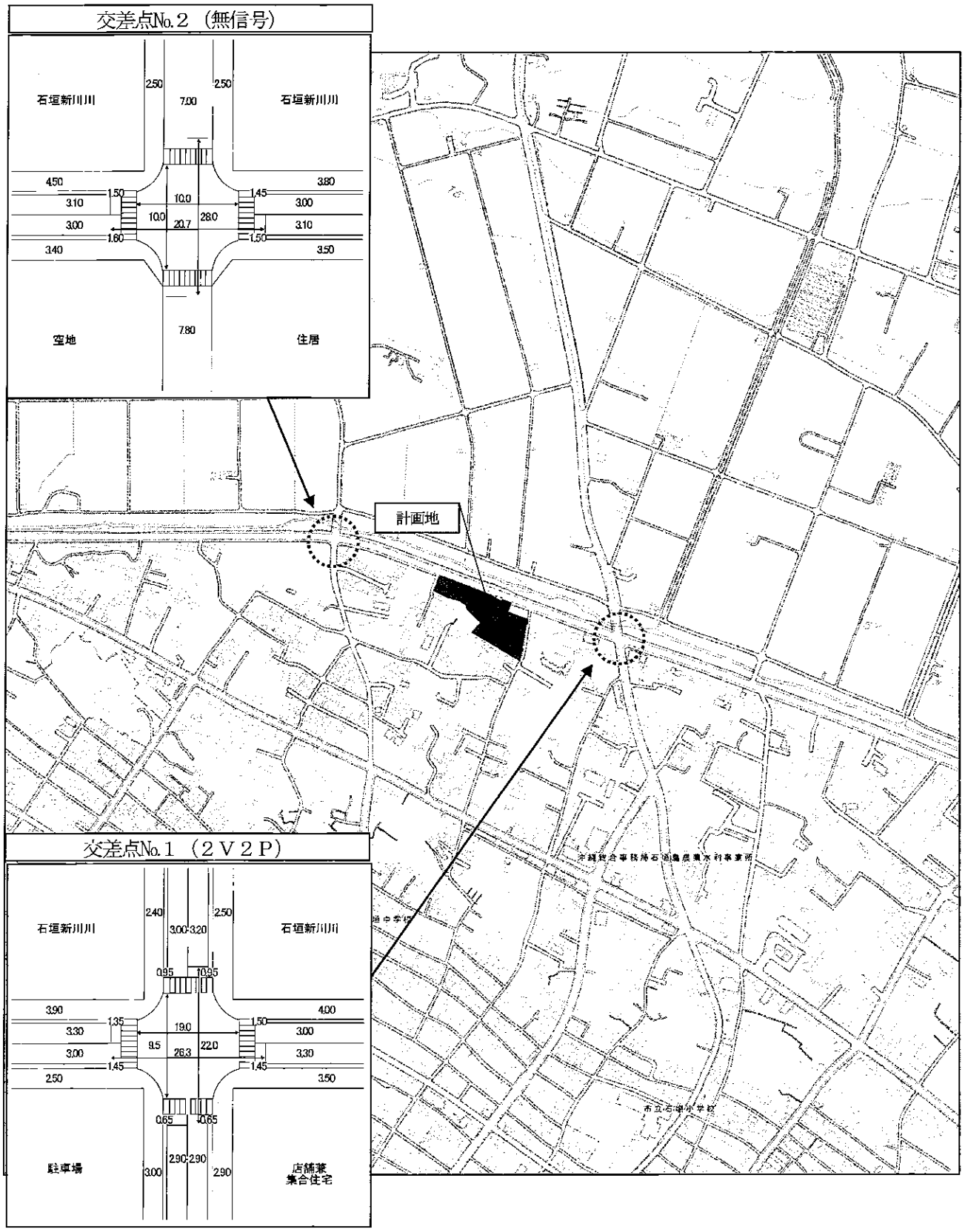
（iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を１時間単位に計測した。

方向別	→	左折・直進・右折
車種別	→	二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を１時間単位に計測した。

また、１時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。


交差点No.2（無信号）
石垣新川川
石垣新川川
空地
住居
計画地
交差点No.1（2V2P）
石垣新川川
石垣新川川
駐車場
店舗兼
集合住宅

図－1．調査交差点位置図

第２章　発生交通量の推計

１　指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

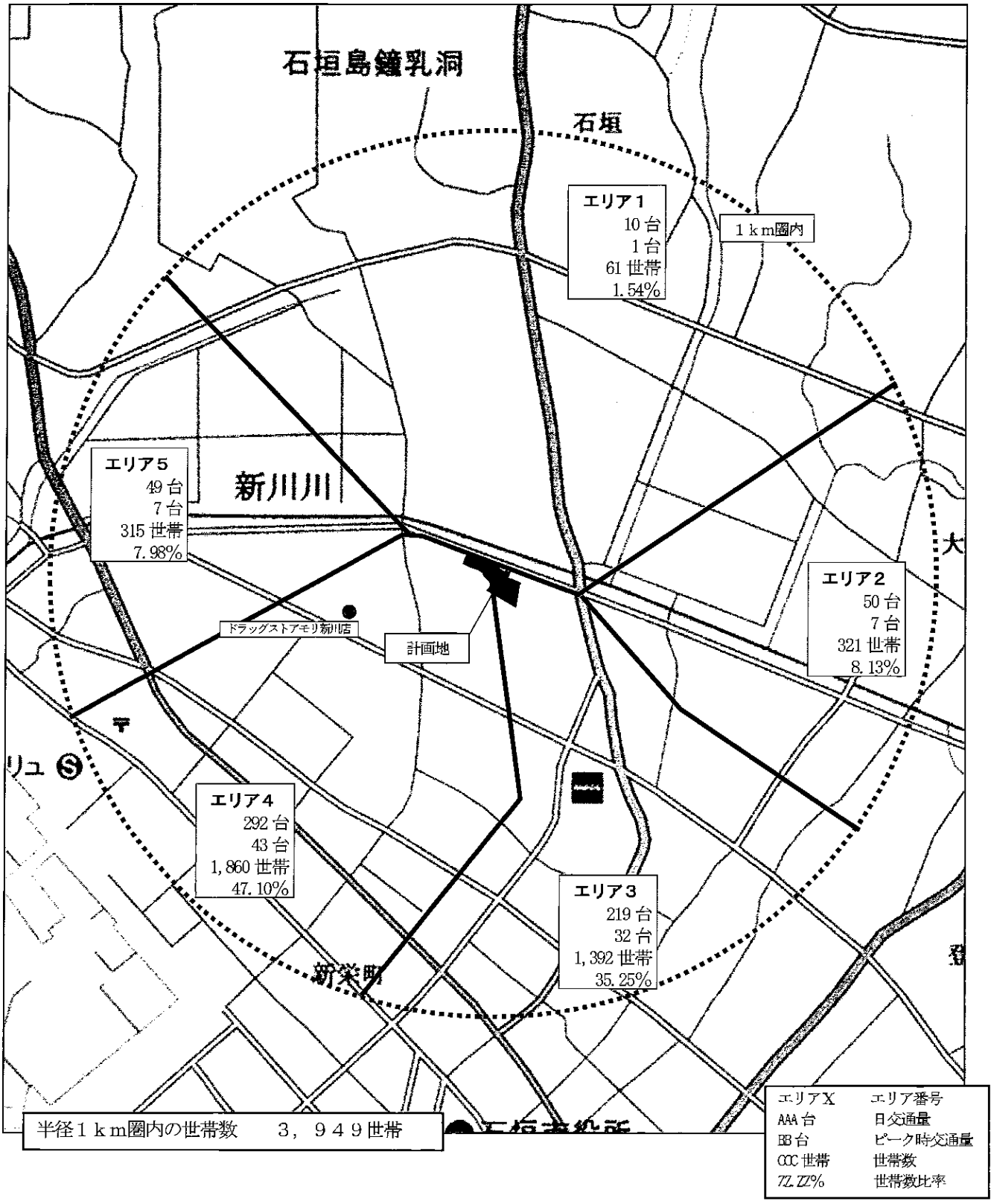
		各項目算出のための計算式等
行政人口	49,452 人	石垣市住民基本台帳、令和７年９月末日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
Ｓ：店舗面積	1.467 千㎡	－
Ａ：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,055.99 人／千㎡	人口 40 万人未満・1,100－30S（Ｓ＜5）
Ｂ：ピーク率	14.4%	－
Ｃ：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 ㎡未満
Ｅ：平均駐車時間係数	0.63	10,000 ㎡未満・(30＋5.5S)÷60 （小数点３位四捨五入）
日来店台数	620 台／日	Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ（端数切り上げ）
ピーク時来店台数	90 台／ｈ	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ（端数切り上げ）

２　来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0ｋｍ範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 （世帯）	方向比 （%）	日来店台数 （台／日）	ピーク来店台数 （台／ｈ）
エリア１	61	1.54	10	1
エリア２	321	8.13	50	7
エリア３	1,392	35.25	219	32
エリア４	1,860	47.10	292	43
エリア５	315	7.98	49	7
合　　計	3,949	100.00	620	90

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図－2．エリア別世帯数及び来店交通量

第３章　現状交通実態の解析

現状の主要交差点における「交差点需要率」及び「流入交通量」について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平　日			休　日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.292	0.445 (17時台)	0.185 (19時台)	0.187	0.238 (15時台)	0.090 (19時台)

日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。
また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では15時台であり、最大交差点需要率は平日「0.445」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

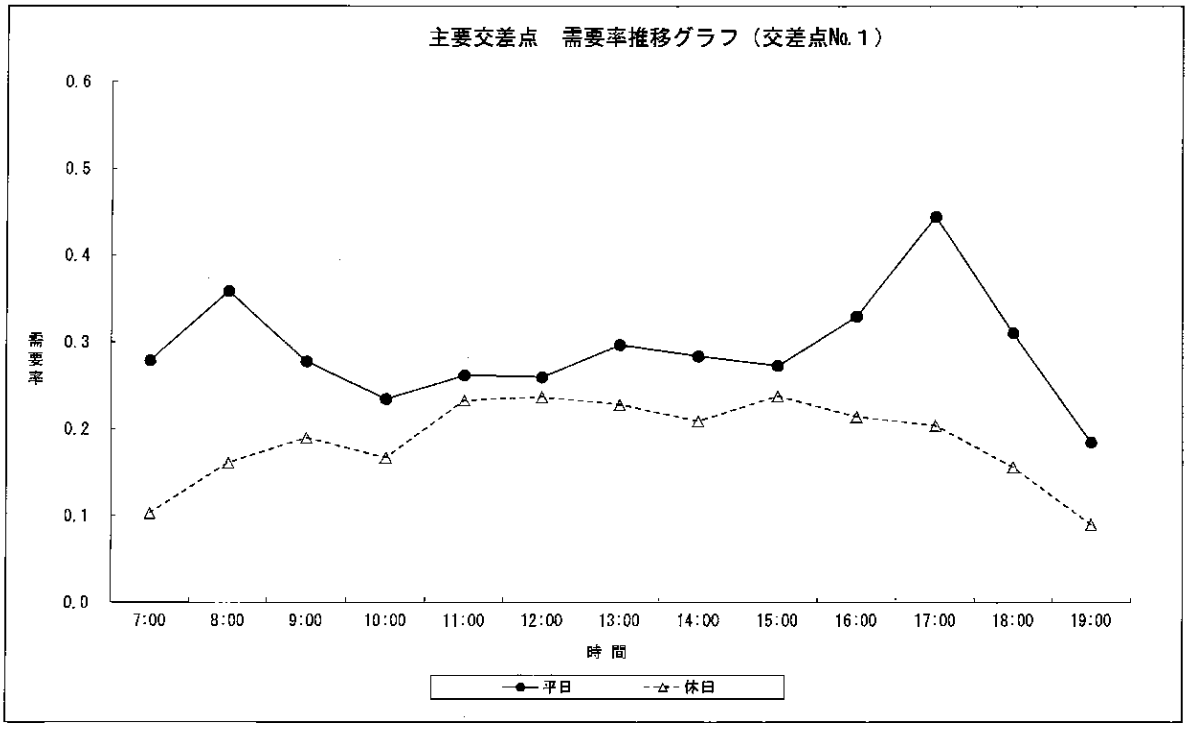
＜流入交通量（台／ｈ）＞

交差点名	平　日			休　日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.2	577	865 (17時台)	323 (19時台)	389	460 (12時台)	217 (19時台)

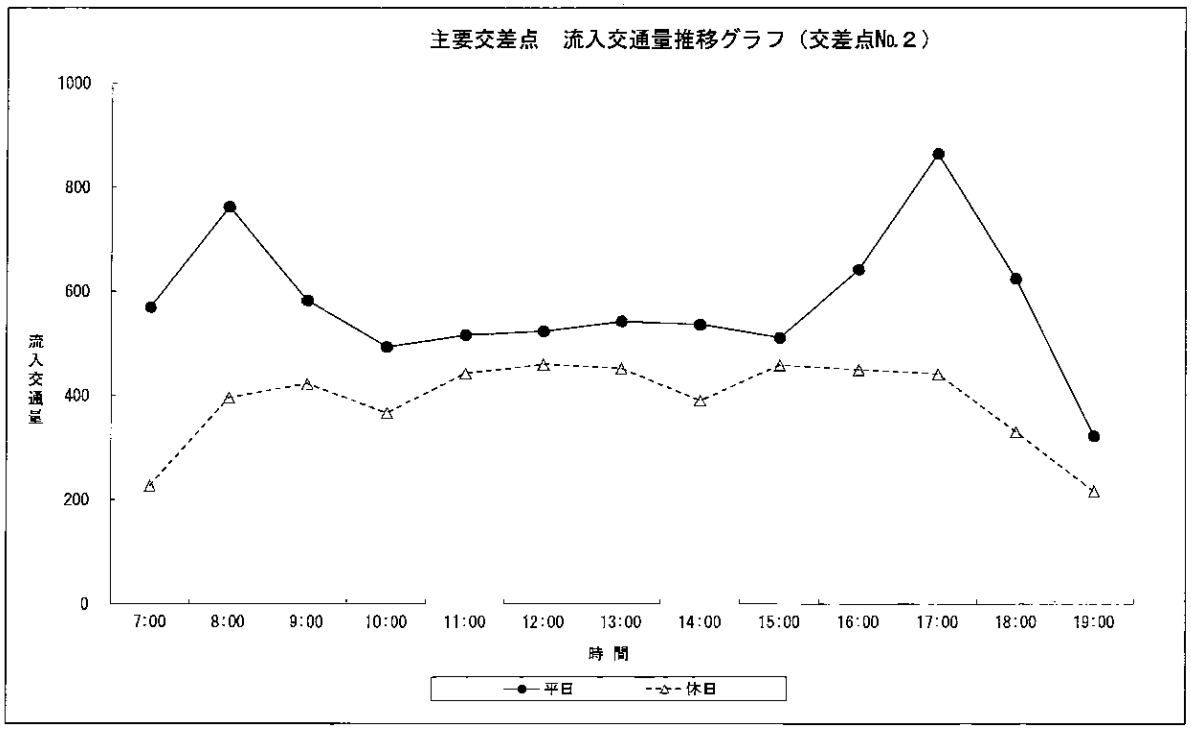
一方、交差点No.2における流入交通量は、日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示しており、最も交通流が多い時間帯は平日では17時台に「865台」、休日では12時台に「460台」が観測された。

次頁に、主要交差点における「交差点需要率」及び「流入交通量」の推移グラフを示す。

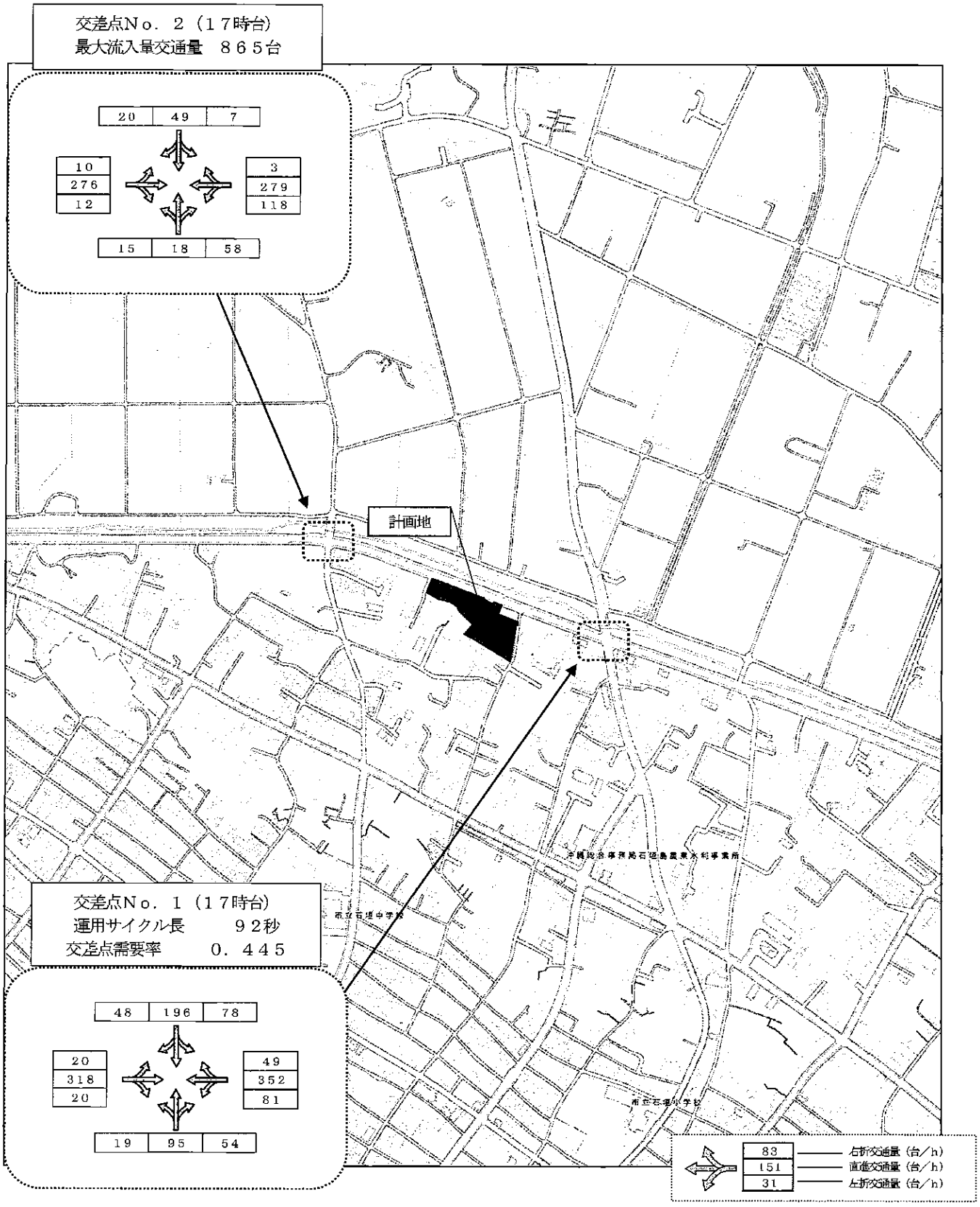
<交差点需要率>



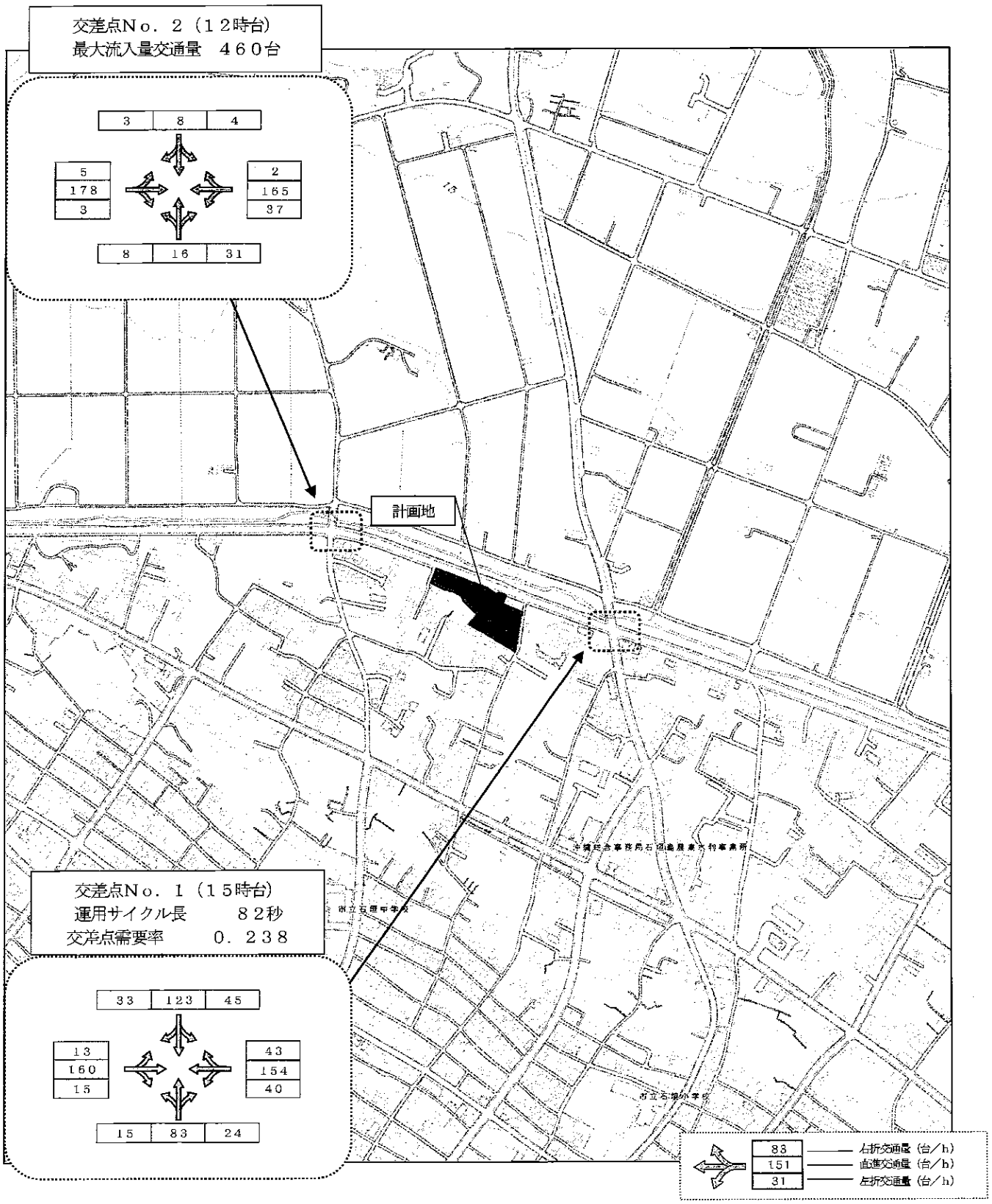
<流入交通量>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図－３．現状のピーク時交通状況実態（平日）



図－４．現状のピーク時交通状況実態（休日）

第４章　経路の設定

１　概　要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

＜作業フロー＞	＜作業概略及び配慮事項＞
交通状況調査計画	計画地周辺の道路構造等の調査を実施し、主要路線を抽出するとともに、影響度が高いと考えられる主要交差点を抽出した。
↓ 交通状況調査実施	抽出した主要交差点に対して、交差点形状・運用秒時・交通流動調査を実施し、現状の交通実態を把握するためのデータを収集した。
↓ 現状交通実態の解析	調査の結果、計画地周辺において、特に大きな問題は発生していない。現状における交差点需要率よりピーク時間帯は、平日では 17 時台、休日では 15 時台である。 （交差点需要率最大値　→　0.445　）
↓ 来店帰宅経路の推定	計画店舗の駐車場への入出庫動線は、開店後の周辺交通状況を検証し、最適な経路を設定した。
↓ 開店後の交通実態の解析	主要交差点の交差点需要率は「0.9 未満」であり、開店後の交通状況において大きな影響はない。 （交差点需要率最大値　→　0.450　）
↓ 検討配慮の有無	開店後における店舗周辺の交通状況は、渋滞等の大きな交通問題は発生しないと考えられる。
↓ 来店帰宅経路の決定	推定した来店帰宅経路とした。

2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

＜条件＞

２車線以上、車線幅員６m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

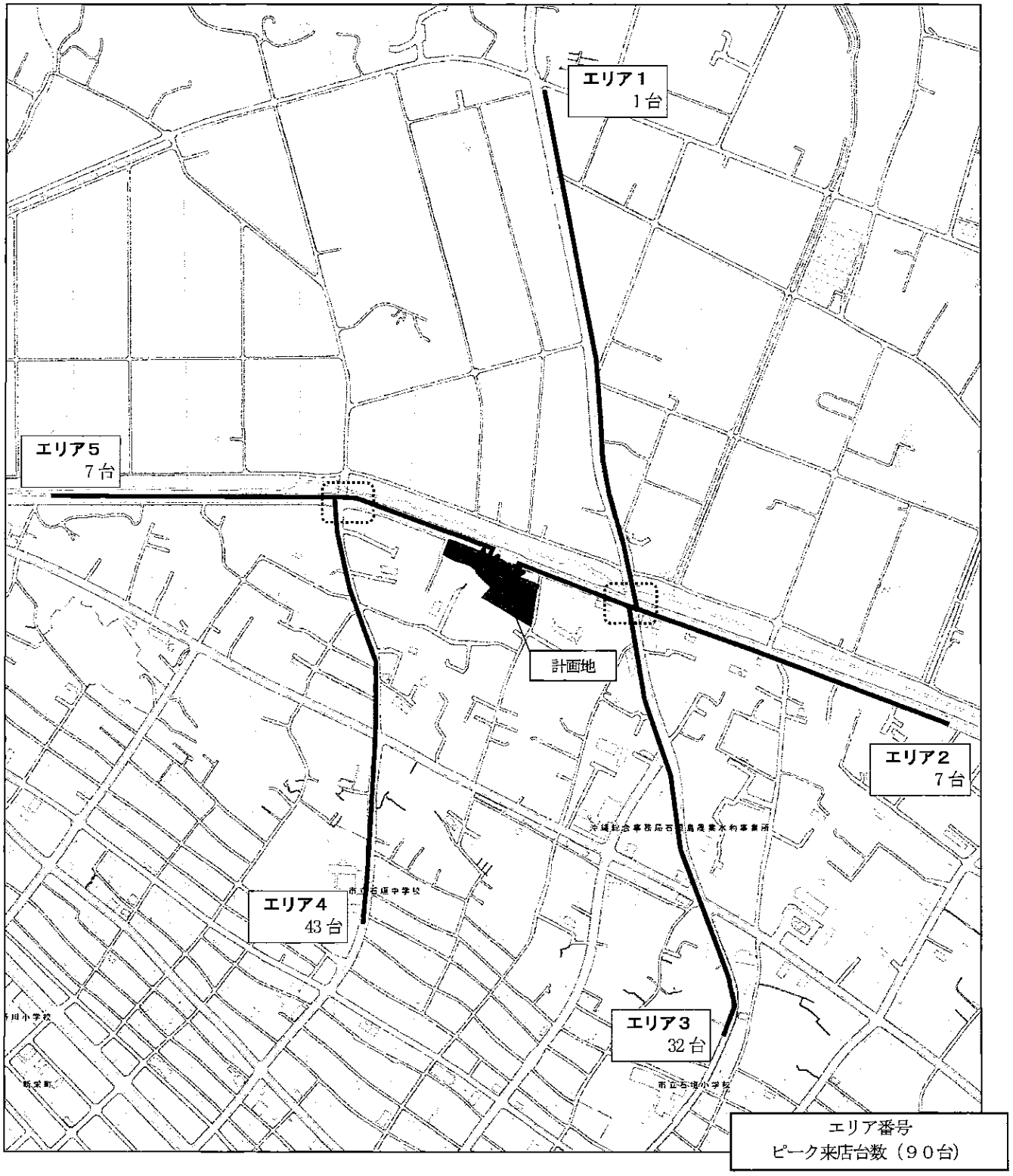
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された90台／ｈとする。

【平日･休日のピーク需要交通量】

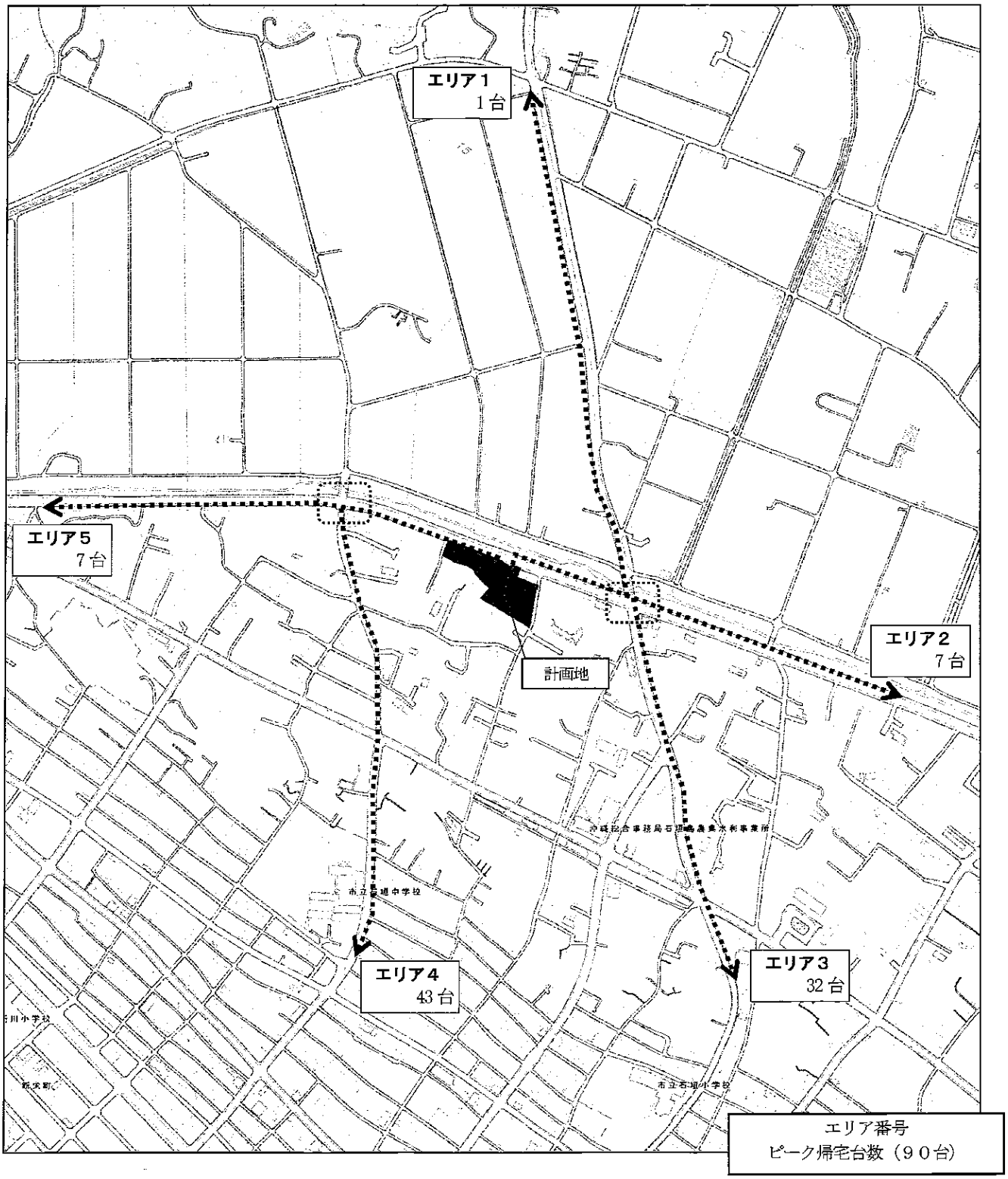
平日・休日のピーク需要交通量	90台/h

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。


エリア1
1台
エリア5
7台
計画地
エリア2
7台
エリア4
43台
エリア3
32台
エリア番号
ピーク来店台数（９０台）

図－５．来店需要経路


エリア1
1台
エリア5
7台
エリア2
7台
計画地
エリア4
43台
エリア3
32台
エリア番号
ピーク帰宅台数（９０台）

図－６．帰宅需要経路

第５章　開店後の交通実態の解析

1　概　要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日･休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	90 台/h

2　主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の「交差点需要率」及び「遅れの程度」が影響度を表す指標となるため、開店後の「交差点需要率」及び「遅れの程度」を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.445	0.450	0.005
	休日	0.238	0.243	0.005

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

(現状の遅れの程度)

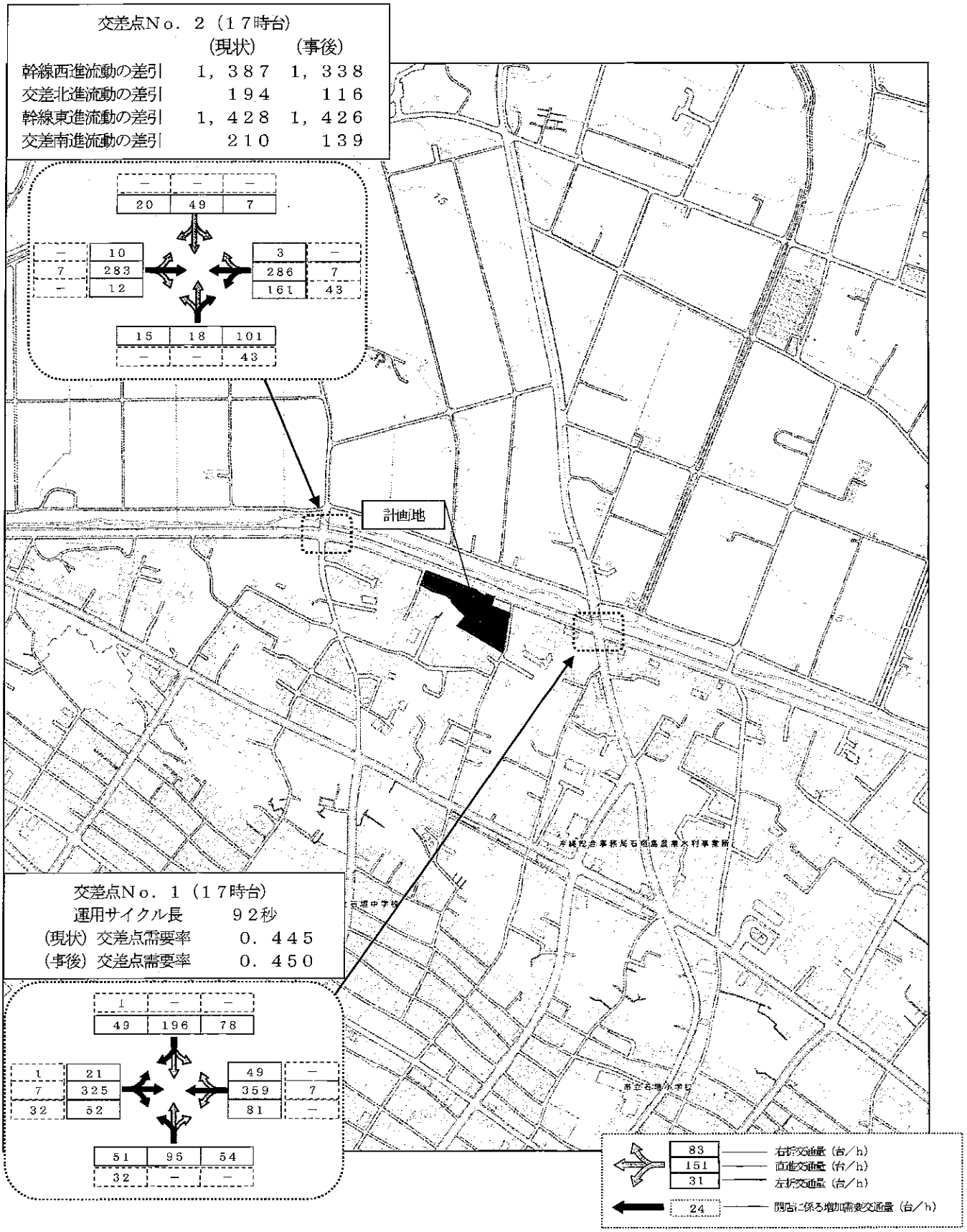
交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度（差引）	交差流動 遅れの程度（差引）
交差点No.2	平日	西進　：遅れなし　(1,387) 東進　：遅れなし　(1,428)	北進　：遅れは小　(194) 南進　：遅れは小　(210)
	休日	西進　：遅れなし　(1,583) 東進　：遅れなし　(1,592)	北進　：遅れは非常に小　(460) 南進　：遅れは非常に小　(521)

(開店後の遅れの程度)

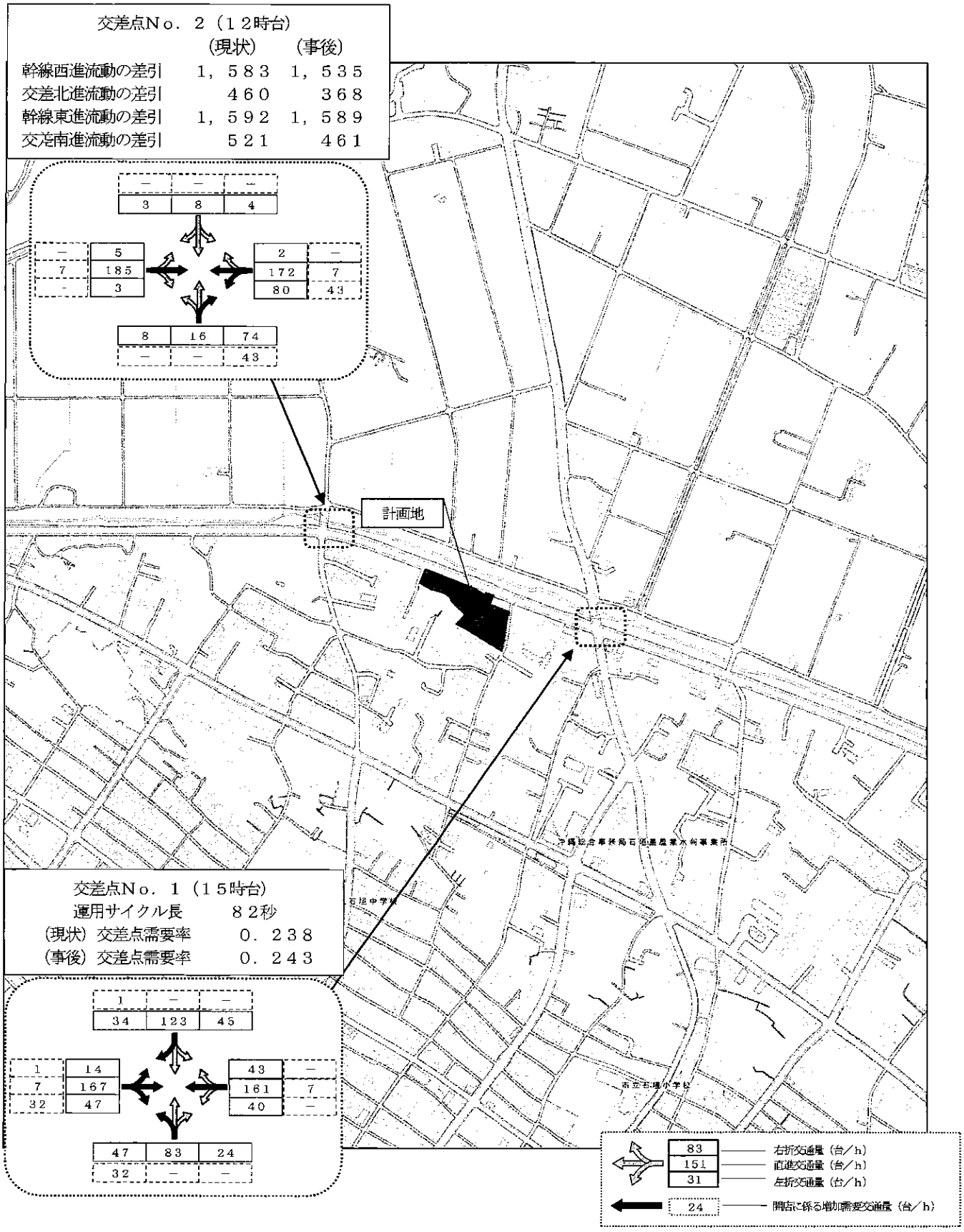
交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度（差引）	交差流動 遅れの程度（差引）
交差点No.2	平日	西進　：遅れなし　(1,338) 東進　：遅れなし　(1,426)	北進　：遅れは大　(116) 南進　：遅れは平均　(139)
	休日	西進　：遅れなし　(1,535) 東進　：遅れなし　(1,589)	北進　：遅れは非常に小　(368) 南進　：遅れは非常に小　(461)

幹線流動の遅れの程度は「滞留はなく、遅れなし」、交差流動の遅れの程度は「滞留はなく、遅れは大」から「滞留はなく、遅れは非常に小」と評価された。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図－７．開店後のピーク時交通状況実態（平日）



図－８．開店後のピーク時交通状況実態（休日）

3　右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD報告書訳）」を用いて行う。

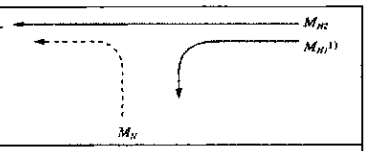
まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（M_H）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（t_g）を基に基本交通量（max. M_N）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（max. M_N）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（M_N）と交通容量（max. M_N）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（max. M_N）と実交通量（M_N）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合

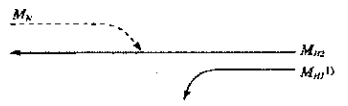
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}$



式1

主道路から流入する右折の場合

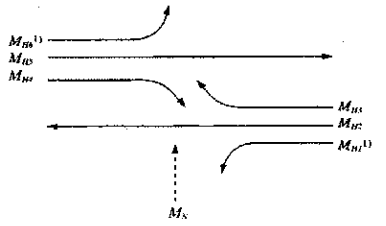
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}$



式2

主道路の横断に対する場合

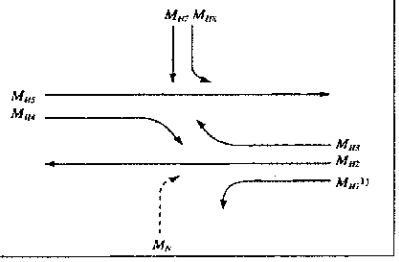
$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}$
$+M_{H5}+M_{H6}{}^{1)}$



式3

主道路へ流入する右折の場合

$M_H=0.5M_{H1}{}^{1)}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}$
$+M_{H5}+M_{H7}+M_{H8}$



式4

注）1) 左折車線がある場合にはM_{H1},M_{H6}は省ける.

$$\frac{1}{max.M_N}=\frac{a}{max.M_{Na}}+\frac{b}{max.M_{Nb}}+\frac{c}{max.M_{Nc}}$$

式5

ここで，

$max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量

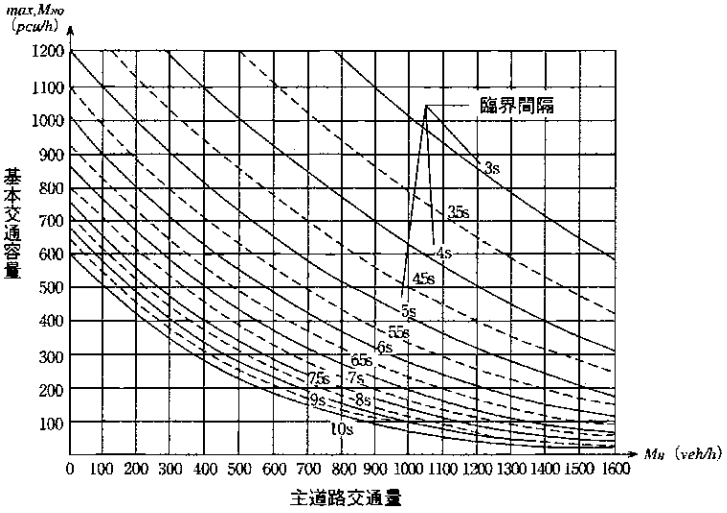
$max.M_{Na}$, $max.M_{Nb}$, $max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量

a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合

乗用車に対する臨界間隔 t_g

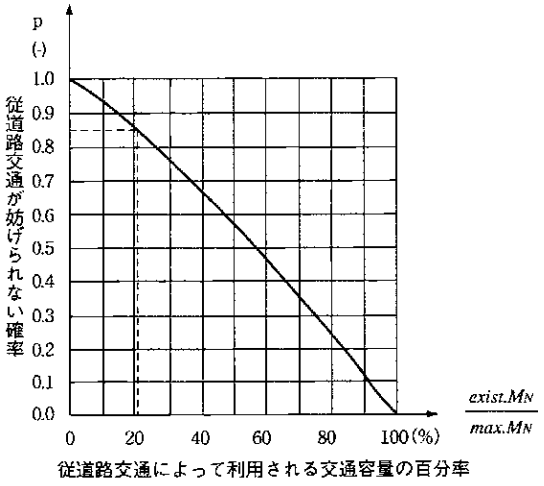
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

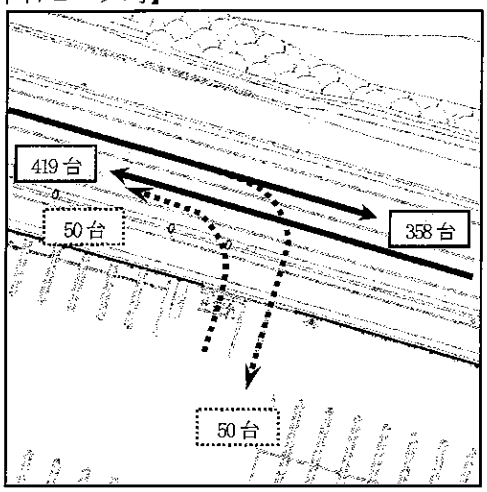
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平　均	範　囲
滞　留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平　均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

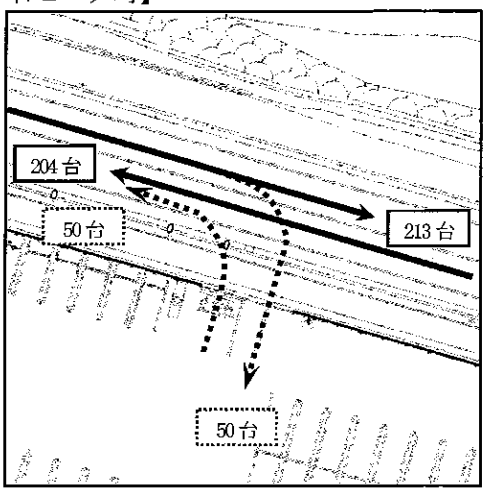
(出典：社団法人 交通工学研究会)

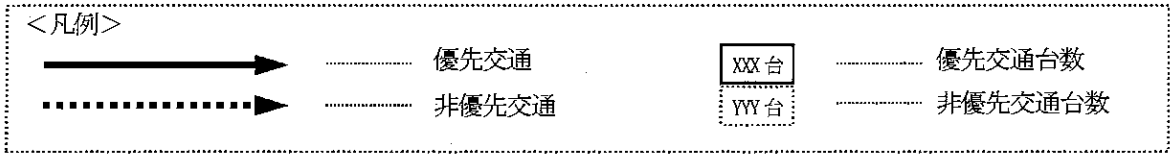
＜出入口No.１＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】





【平日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
419.0	5.0	799.0	50	1,800.0	358	1,560.4	408	1,152

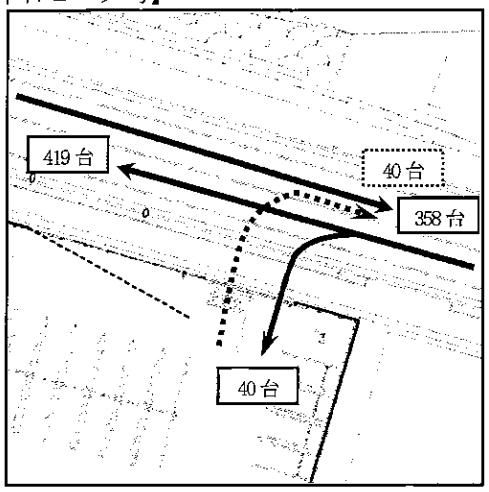
【休日】

幹線東進右折入庫流動				幹線東進直進流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
204.0	5.0	996.0	50	1,800.0	213	1,560.5	263	1,298

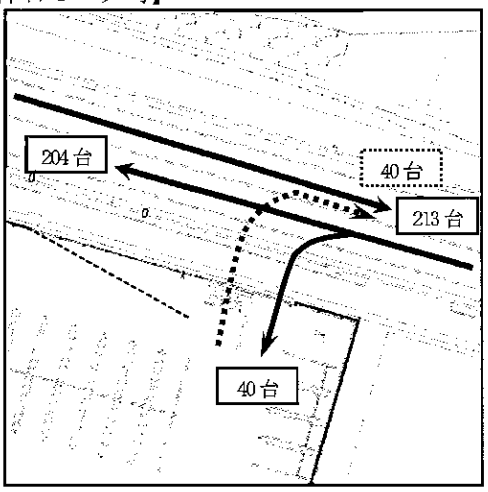
右折入庫流動を含む幹線東進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

＜出入口№.２＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



＜凡例＞

優先交通

非優先交通

XXX台 …… 優先交通台数

YYY台 …… 非優先交通台数

【平日】

出入口№.２右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
797.0	7.5	233.0	40	193

【休日】

出入口№.２右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
437.0	7.5	432.0	40	392

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「193」、休日では「392」となることから、「滞留はなく、遅れは小」または「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

第６章　現況及び開店後の交通容量解析結果

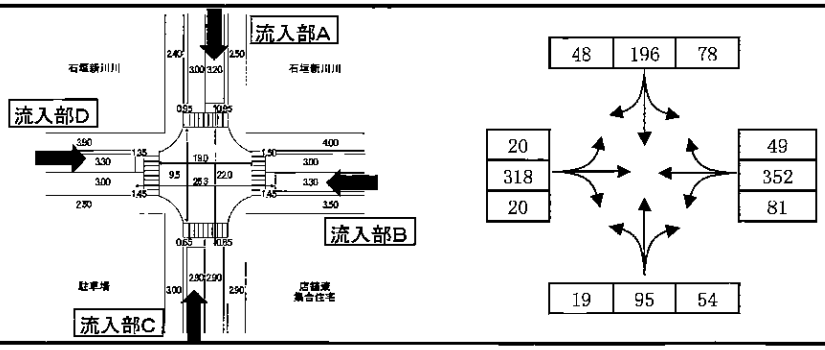
（１）現状の交通容量解析結果（平日・休日）
（２）開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

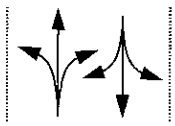
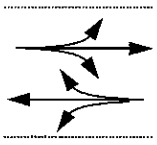
（1） 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1 （１７時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直右			左直右			左直右			左直右				
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95			1.00				
車線幅員（m）	3.20			3.30			2.90			3.30				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000				
縦断勾配（%）	-0.5			0.3			1.0			0.2				
大型車混入率による補正率	0.987			0.997			0.975			0.985				
大型車混入率（%）	1.9			0.4			3.6			2.2				
左折車混入率による補正率	0.943			0.957			0.973			0.985				
左折車混入率（%）	24.2			16.8			11.3			5.6				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	30			52			30			52				
歩行者有効青時間	24			46			24			46				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率	0.975			0.941			0.873			0.962				
右折車混入率（%）	14.9			10.2			32.1			5.6				
右折車の通過確率	0.910			0.716			0.814			0.688				
有効青時間（秒）	30			52			30			52				
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2				
飽和交通流率	1815			1796			1574			1867				
交通量	322			482			168			358			現示別需要率	交差点需要率
正規化交通量	0.177			0.268			0.107			0.192				
第１現示	0.177						0.107						0.177	0.445
第２現示				0.268						0.192			0.268	
第３現示														
第４現示														
第５現示														
青時間比	32.6			56.5			32.6			56.5				
交通容量	592			1015			513			1055				
V／Cp	0.544			0.475			0.327			0.339				
滞留長（m）	80.5			111.3			50.7			84.2				

交通量関係



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
92秒					
	G 30秒 Y 3秒 AR 2秒	G 52秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

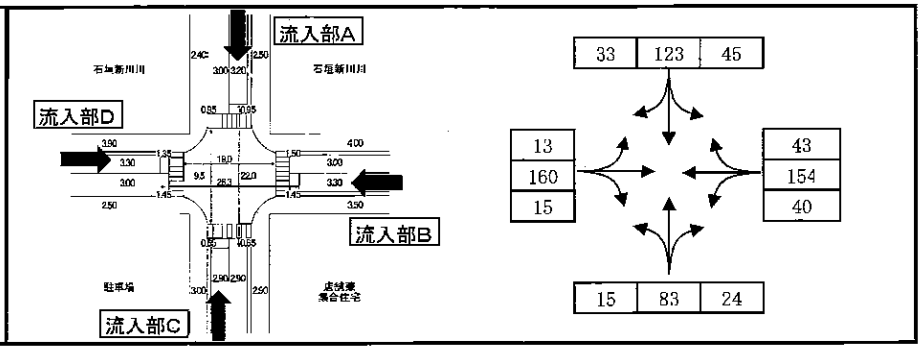
（1） 現状の交通容量解析結果（休日）

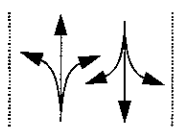
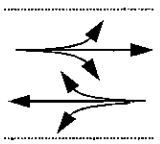
交差点No. 1 （１５時台）

流入部	A			B			C			D		
車線	左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数	1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95			1.00		
車線幅員（m）	3.20			3.30			2.90			3.30		
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000		
縦断勾配（%）	-0.5			0.3			1.0			0.2		
大型車混入率による補正率	1.000			1.000			1.000			0.989		
大型車混入率（%）	0.0			0.0			0.0			1.6		
左折車混入率による補正率	0.948			0.957			0.971			0.982		
左折車混入率（%）	22.4			16.9			12.3			6.9		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間	26			46			26			46		
歩行者有効青時間	20			40			20			40		
横断歩行者による補正値	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率	0.980			0.954			0.959			0.980		
右折車混入率（%）	16.4			18.1			19.7			8.0		
右折車の通過確率	0.921			0.848			0.883			0.854		
有効青時間（秒）	26			46			26			46		
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2		
飽和交通流率	1858			1826			1769			1904		
交通量	201			237			122			188		
正規化交通量	0.108			0.130			0.069			0.099		
第１現示	0.108						0.069					
第２現示				0.130						0.099		
第３現示												
第４現示												
第５現示												
青時間比	31.7			56.1			31.7			56.1		
交通容量	589			1024			561			1068		
V／Cp	0.341			0.231			0.217			0.176		
滞留長（m）	49.4			58.3			33.3			49.6		

現示別需要率	交差点需要率
0.108	0.238
0.130	

交通量関係



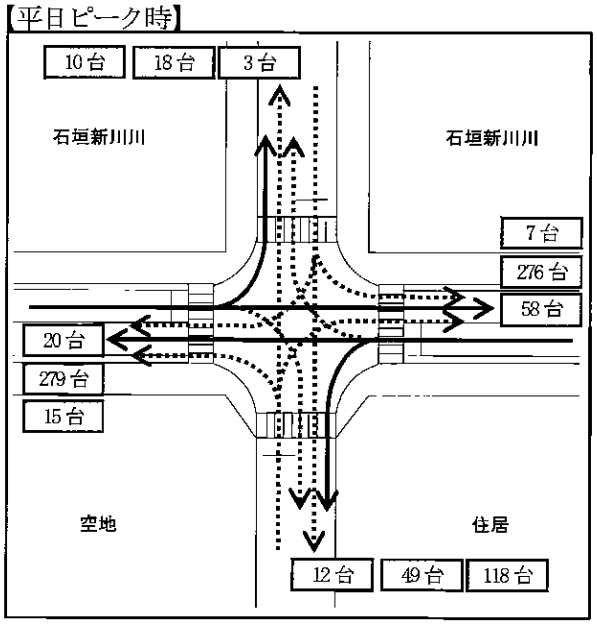
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
82秒					
	G 26秒 Y 3秒 AR 2秒	G 46秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

（1） 現状の交通容量解析結果

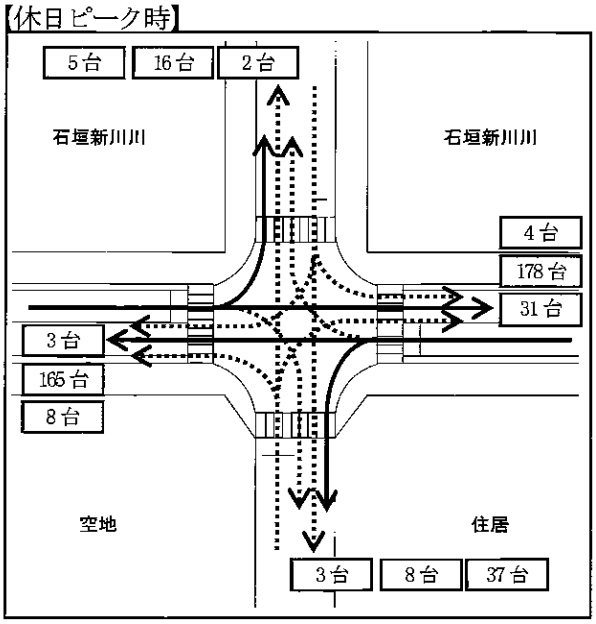
交差点No.2

＜現状の計測交通量＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



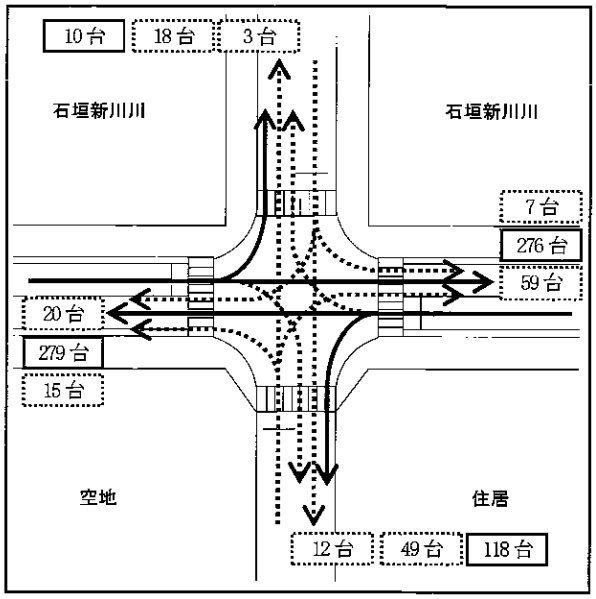
＜凡例＞

優先交通　　XXX台　計測交通台数（台／h）

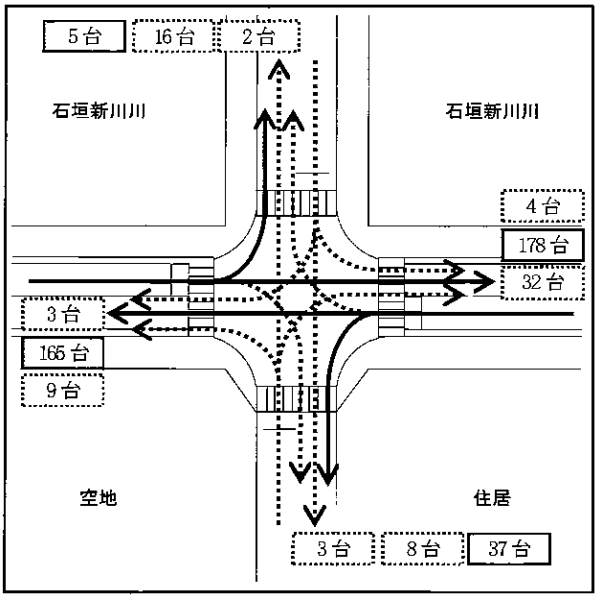
非優先交通

＜現状の実交通量＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



＜凡例＞

優先交通　　XXX台　計測交通台数（台／h）

非優先交通　　YYY台　実交通量台数（pcu／h）

（1）　現状の交通容量解析結果

＜現状の解析結果＞

【平日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
281.0	5.0	914.5	3	1,800.0	397	1,787.0	400	1,387

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
281.0	6.0	731.0	7	693.0	7.0	272.8	49	608.0	7.5	260.9	20	285.9	76	210

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
338.0	5.0	869.1	12	1,800.0	286	1,725.6	298	1,428

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
338.0	6.0	681.0	15	639.0	7.0	332.5	18	585.0	7.5	240.4	59	286.1	92	194

【休日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
180.5	5.0	1,016.0	2	1,800.0	202	1,786.5	204	1,583

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
180.5	6.0	820.0	4	387.5	7.0	489.1	8	375.5	7.5	443.8	3	535.8	15	521

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
183.5	5.0	1,013.7	3	1,800.0	183	1,777.8	186	1,592

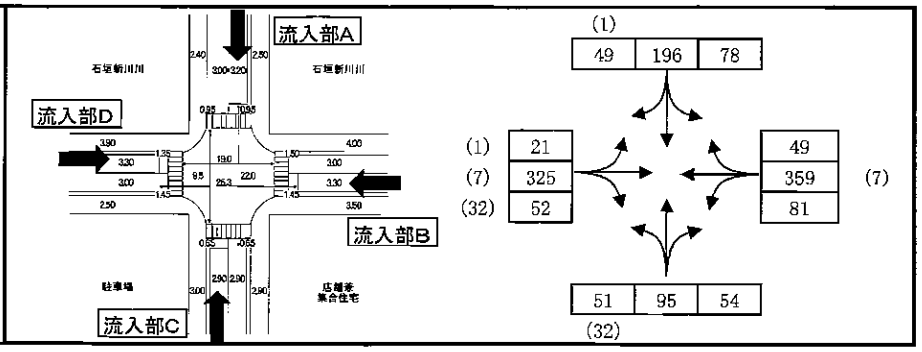
交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
183.5	6.0	817.0	9	371.5	7.0	523.0	16	378.5	7.5	465.5	32	516.5	57	460

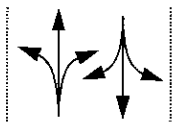
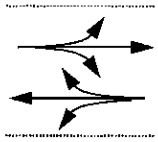
（2） 開店後の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1 （１７時台）

流入部	A			B			C			D				
車線	左直右			左直右			左直右			左直右				
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95			1.00				
車線幅員（m）	3.20			3.30			2.90			3.30				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000				
縦断勾配（%）	-0.5			0.3			1.0			0.2				
大型車混入率による補正率	0.987			0.997			0.979			0.986				
大型車混入率（%）	1.9			0.4			3.0			2.0				
左折車混入率による補正率	0.943			0.957			0.940			0.986				
左折車混入率（%）	24.1			16.6			25.5			5.3				
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15				
有効青時間	30			52			30			52				
歩行者有効青時間	24			46			24			46				
横断歩行者による補正値	—			—			—			—				
右折車混入率による補正率	0.975			0.941			0.891			0.914				
右折車混入率（%）	15.2			10.0			27.0			13.1				
右折車の通過確率	0.910			0.710			0.814			0.683				
有効青時間（秒）	30			52			30			52				
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2				
飽和交通流率	1815			1796			1558			1777				
交通量	323			489			200			398			現示別需要率	交差点需要率
正規化交通量	0.178			0.272			0.128			0.224				
第1現示	0.178						0.128						0.178	0.450
第2現示				0.272						0.224			0.272	
第3現示														
第4現示														
第5現示														
青時間比	32.6			56.5			32.6			56.5				
交通容量	592			1015			508			1004				
V／Cp	0.546			0.482			0.394			0.396				
滞留長（m）	80.7			112.9			56.9			93.4				

交通量関係



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
92秒					
	G 30秒 Y 3秒 AR 2秒	G 52秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

（2） 閉店後の交通容量解析結果（休日）

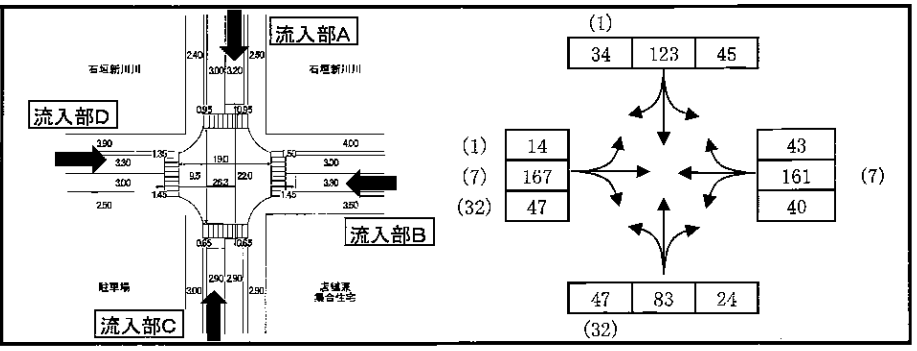
交差点No. 1 （１５時台）

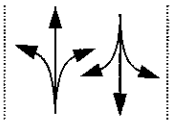
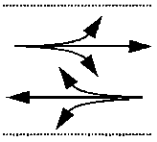
流入部	A			B			C			D		
車線	左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数	1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95			1.00		
車線幅員（m）	3.20			3.30			2.90			3.30		
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000			1.000		
縦断勾配（%）	-0.5			0.3			1.0			0.2		
大型車混入率による補正率	1.000			1.000			1.000			0.991		
大型車混入率（%）	0.0			0.0			0.0			1.3		
左折車混入率による補正率	0.949			0.958			0.931			0.984		
左折車混入率（%）	22.3			16.4			30.5			6.1		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間	26			46			26			46		
歩行者有効青時間	20			40			20			40		
横断歩行者による補正値	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率	0.980			0.953			0.967			0.948		
右折車混入率（%）	16.8			17.6			15.6			20.6		
右折車の通過確率	0.921			0.841			0.883			0.847		
有効青時間（秒）	26			46			26			46		
現示変わり目の捌け台数	2			2			2			2		
飽和交通流率	1860			1826			1711			1849		
交通量	202			244			154			228		
正規化交通量	0.109			0.134			0.090			0.123		

	現示別需要率	交差点需要率
第１現示	0.109	0.243
第２現示	0.134	
第３現示		
第４現示		
第５現示		

青時間比	31.7			56.1			31.7			56.1		
交通容量	590			1024			542			1037		
V／Cp	0.342			0.238			0.284			0.220		
滞留長（m）	49.7			56.7			40.0			56.8		

交通量関係



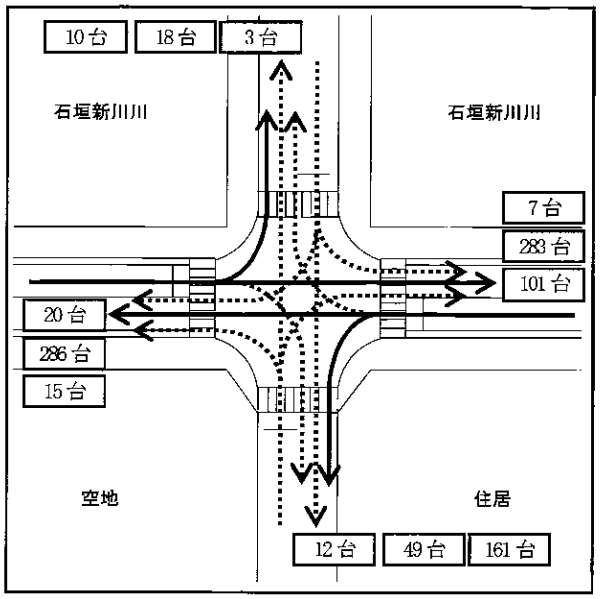
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
82秒					
	G 26秒 Y 3秒 AR 2秒	G 46秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

（2） 事後の交通容量解析結果

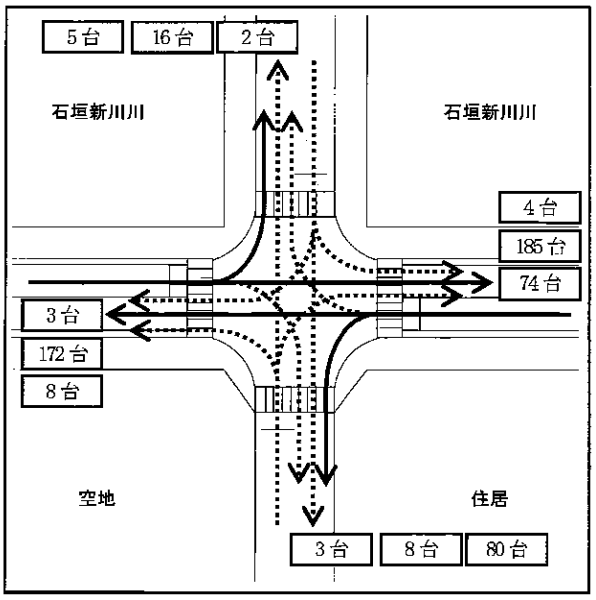
交差点No.2

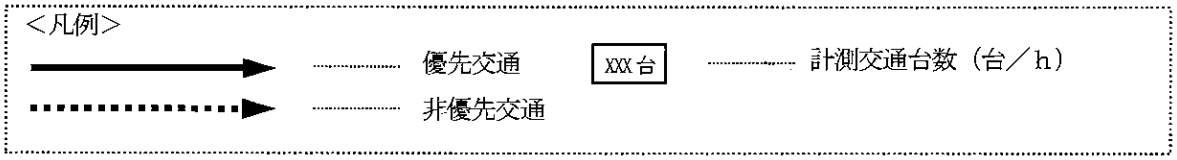
＜事後の計測交通量＞

【平日ピーク時】



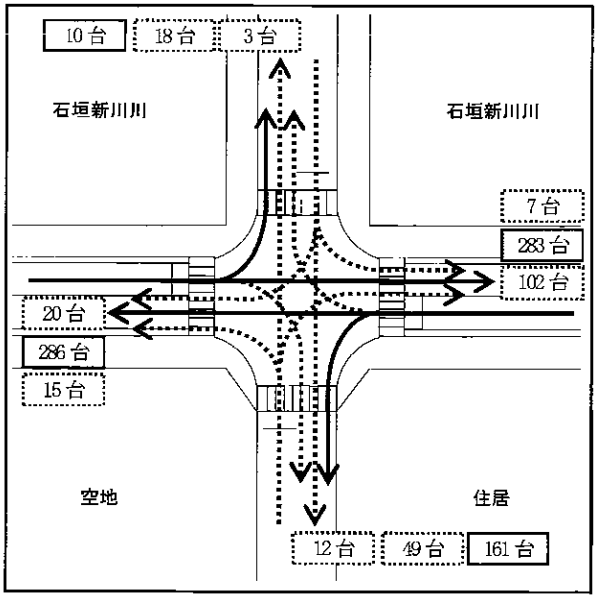
【休日ピーク時】



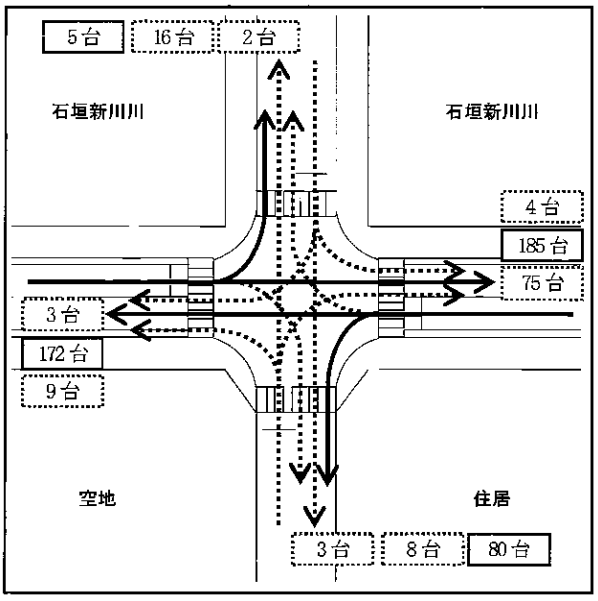


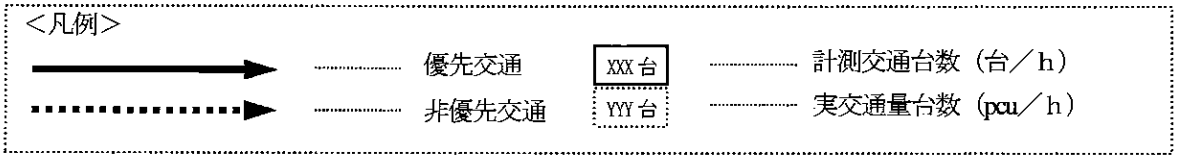
＜事後の実交通量＞

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】





（2）　事後の交通容量解析結果

＜事後の解析結果＞

【平日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
288.0	5.0	907.3	3	1,800.0	447	1,788.3	450	1,338

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
288.0	6.0	725.0	7	750.0	7.0	199.5	49	622.0	7.5	204.6	20	215.3	76	139

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
366.5	5.0	843.1	12	1,800.0	283	1,720.6	295	1,426

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
366.5	6.0	657.0	15	674.5	7.0	315.1	18	720.5	7.5	222.8	102	251.0	135	116

【休日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
187.5	5.0	1,008.9	2	1,800.0	252	1,789.0	254	1,535

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
187.5	6.0	813.0	4	444.5	7.0	418.0	8	389.5	7.5	402.1	3	475.9	15	461

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動		混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
212.0	5.0	987.7	3	1,800.0	185	1,776.7	188	1,589

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				混用車線交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量			
212.0	6.0	791.0	9	407.0	7.0	496.2	16	414.0	7.5	440.5	75	467.5	100	368

第７章　現況交通調査結果

（1）交通流量調査結果
（2）交差点現示および運用秒時調査結果
（3）交差点需要率結果

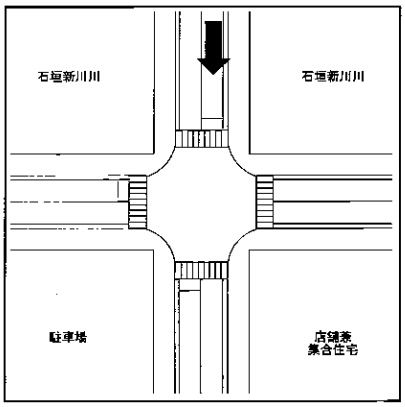
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 交差南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	2	27	0	2	52	3	0	11	0	93	97	2	4
8:00 ～ 9:00	1	51	0	1	108	2	0	33	0	194	196	2	0
9:00 ～ 10:00	0	41	2	1	98	5	0	26	4	176	177	0	0
10:00 ～ 11:00	0	40	1	1	110	3	0	19	2	175	176	1	0
11:00 ～ 12:00	1	43	0	2	122	4	0	29	3	201	204	0	0
12:00 ～ 13:00	2	32	1	2	116	1	0	25	0	175	179	0	4
13:00 ～ 14:00	0	36	2	0	95	3	0	19	1	156	156	0	4
14:00 ～ 15:00	0	27	6	2	115	6	0	25	1	180	182	0	0
15:00 ～ 16:00	2	48	2	1	108	6	1	23	0	187	191	1	1
16:00 ～ 17:00	1	64	0	1	160	5	2	36	1	266	270	1	2
17:00 ～ 18:00	1	75	2	6	186	4	5	43	0	310	322	0	7
18:00 ～ 19:00	0	56	0	1	143	3	3	31	0	233	237	0	2
19:00 ～ 20:00	1	38	1	0	106	1	1	10	0	156	158	0	0
合 計	11	578	17	20	1519	46	12	330	12	2502	2545	7	24

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	29.9	58.8	11.3	100.0	0.0	5.3	0.0	3.1	6.9	3.5	0.0	4.1
8:00 ～ 9:00	26.5	56.6	16.8	100.0	0.0	1.8	0.0	1.0	1.9	0.9	0.0	1.0
9:00 ～ 10:00	24.3	58.8	16.9	100.0	4.7	4.8	13.3	6.2	0.0	1.0	0.0	0.6
10:00 ～ 11:00	23.3	64.8	11.9	100.0	2.4	2.6	9.5	3.4	0.0	0.9	0.0	0.6
11:00 ～ 12:00	21.6	62.7	15.7	100.0	0.0	3.1	9.4	3.4	2.3	1.6	0.0	1.5
12:00 ～ 13:00	19.6	66.5	14.0	100.0	2.9	0.8	0.0	1.1	5.7	1.7	0.0	2.2
13:00 ～ 14:00	24.4	62.8	12.8	100.0	5.3	3.1	5.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	18.1	67.6	14.3	100.0	18.2	4.9	3.8	7.1	0.0	1.6	0.0	1.1
15:00 ～ 16:00	27.2	60.2	12.6	100.0	3.8	5.2	0.0	4.2	3.8	0.9	4.2	2.1
16:00 ～ 17:00	24.1	61.5	14.4	100.0	0.0	3.0	2.6	2.2	1.5	0.6	5.1	1.5
17:00 ～ 18:00	24.2	60.9	14.9	100.0	2.6	2.0	0.0	1.9	1.3	3.1	10.4	3.7
18:00 ～ 19:00	23.6	62.0	14.3	100.0	0.0	2.0	0.0	1.3	0.0	0.7	8.8	1.7
19:00 ～ 20:00	25.3	67.7	7.0	100.0	2.5	0.9	0.0	1.3	2.5	0.0	9.1	1.3
平 均	23.8	62.3	13.9	100.0	2.8	2.9	3.4	2.9	1.8	1.3	3.4	1.7

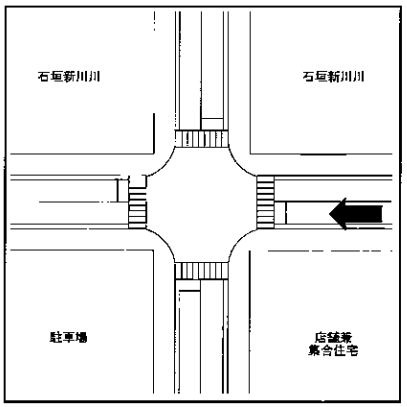
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 幹線西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	2	32	0	6	147	4	5	83	1	267	280	5	4
8:00 ～ 9:00	3	56	1	4	245	4	2	55	1	362	371	0	1
9:00 ～ 10:00	1	42	4	0	153	4	0	66	1	270	271	0	1
10:00 ～ 11:00	0	37	0	2	156	1	1	32	5	231	234	0	1
11:00 ～ 12:00	2	40	2	0	178	3	0	42	1	266	268	2	2
12:00 ～ 13:00	1	53	0	4	160	3	1	56	1	273	279	0	0
13:00 ～ 14:00	0	48	3	4	191	6	1	59	3	310	315	0	2
14:00 ～ 15:00	1	48	1	4	182	8	0	46	4	289	294	0	5
15:00 ～ 16:00	0	41	3	4	177	4	3	55	3	283	290	1	3
16:00 ～ 17:00	2	49	3	3	212	4	1	39	3	310	316	3	4
17:00 ～ 18:00	6	75	0	10	341	1	0	48	1	466	482	4	7
18:00 ～ 19:00	2	38	0	5	264	1	1	32	0	335	343	0	2
19:00 ～ 20:00	0	26	0	3	132	1	0	23	1	183	186	1	1
合 計	20	585	17	49	2538	44	15	636	25	3845	3929	16	33

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	12.1	56.1	31.8	100.0	0.0	2.5	1.1	1.8	5.9	3.8	5.6	4.6
8:00 ～ 9:00	16.2	68.2	15.6	100.0	1.7	1.6	1.7	1.6	5.0	1.6	3.4	2.4
9:00 ～ 10:00	17.3	57.9	24.7	100.0	8.5	2.5	1.5	3.3	2.1	0.0	0.0	0.4
10:00 ～ 11:00	15.8	67.9	16.2	100.0	0.0	0.6	13.2	2.6	0.0	1.3	2.6	1.3
11:00 ～ 12:00	16.4	67.5	16.0	100.0	4.5	1.7	2.3	2.2	4.5	0.0	0.0	0.7
12:00 ～ 13:00	19.4	59.9	20.8	100.0	0.0	1.8	1.7	1.4	1.9	2.4	1.7	2.2
13:00 ～ 14:00	16.2	63.8	20.0	100.0	5.9	3.0	4.8	3.8	0.0	2.0	1.6	1.6
14:00 ～ 15:00	17.0	66.0	17.0	100.0	2.0	4.1	8.0	4.4	2.0	2.1	0.0	1.7
15:00 ～ 16:00	15.2	63.8	21.0	100.0	6.8	2.2	4.9	3.4	0.0	2.2	4.9	2.4
16:00 ～ 17:00	17.1	69.3	13.6	100.0	5.6	1.8	7.0	3.2	3.7	1.4	2.3	1.9
17:00 ～ 18:00	16.8	73.0	10.2	100.0	0.0	0.3	2.0	0.4	7.4	2.8	0.0	3.3
18:00 ～ 19:00	11.7	78.7	9.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	5.0	1.9	3.0	2.3
19:00 ～ 20:00	14.0	73.1	12.9	100.0	0.0	0.7	4.2	1.1	0.0	2.2	0.0	1.6
平 均	15.8	67.0	17.2	100.0	2.7	1.7	3.7	2.2	3.2	1.9	2.2	2.1

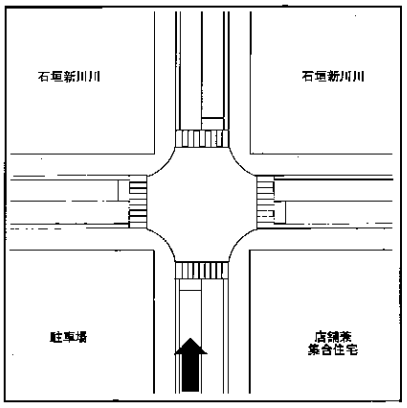
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 交差北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	20	0	4	131	0	1	40	0	191	196	7	3
8:00 ～ 9:00	0	23	0	1	151	3	3	67	0	244	248	2	2
9:00 ～ 10:00	0	22	3	1	104	8	1	47	1	185	187	0	0
10:00 ～ 11:00	0	12	0	2	116	4	0	41	0	173	175	0	2
11:00 ～ 12:00	1	12	0	0	104	2	1	35	1	154	156	0	3
12:00 ～ 13:00	0	24	0	1	101	0	3	43	2	170	174	1	2
13:00 ～ 14:00	0	12	0	2	126	5	1	58	1	202	205	2	1
14:00 ～ 15:00	1	18	0	2	116	9	0	48	2	193	196	1	1
15:00 ～ 16:00	1	15	0	1	100	4	1	48	0	167	170	3	3
16:00 ～ 17:00	1	14	0	2	99	7	2	36	0	156	161	11	3
17:00 ～ 18:00	2	17	0	3	87	5	2	51	1	161	168	3	10
18:00 ～ 19:00	1	12	0	1	73	3	1	45	1	134	137	2	1
19:00 ～ 20:00	0	8	0	0	68	2	0	33	0	111	111	1	0
合 計	7	209	3	20	1376	52	16	592	9	2241	2284	33	31

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	10.2	68.9	20.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.4	2.6
8:00 ～ 9:00	9.3	62.5	28.2	100.0	0.0	1.9	0.0	1.2	0.0	0.6	4.3	1.6
9:00 ～ 10:00	13.4	60.4	26.2	100.0	12.0	7.1	2.0	6.4	0.0	0.9	2.0	1.1
10:00 ～ 11:00	6.9	69.7	23.4	100.0	0.0	3.3	0.0	2.3	0.0	1.6	0.0	1.1
11:00 ～ 12:00	8.3	67.9	23.7	100.0	0.0	1.9	2.7	1.9	7.7	0.0	2.7	1.3
12:00 ～ 13:00	13.8	58.6	27.6	100.0	0.0	0.0	4.2	1.1	0.0	1.0	6.3	2.3
13:00 ～ 14:00	5.9	64.9	29.3	100.0	0.0	3.8	1.7	2.9	0.0	1.5	1.7	1.5
14:00 ～ 15:00	9.7	64.8	25.5	100.0	0.0	7.1	4.0	5.6	5.3	1.6	0.0	1.5
15:00 ～ 16:00	9.4	61.8	28.8	100.0	0.0	3.8	0.0	2.4	6.3	1.0	2.0	1.8
16:00 ～ 17:00	9.3	67.1	23.6	100.0	0.0	6.5	0.0	4.3	6.7	1.9	5.3	3.1
17:00 ～ 18:00	11.3	56.5	32.1	100.0	0.0	5.3	1.9	3.6	10.5	3.2	3.7	4.2
18:00 ～ 19:00	9.5	56.2	34.3	100.0	0.0	3.9	2.1	2.9	7.7	1.3	2.1	2.2
19:00 ～ 20:00	7.2	63.1	29.7	100.0	0.0	2.9	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	9.6	63.4	27.0	100.0	1.4	3.6	1.5	2.8	3.2	1.4	2.6	1.9

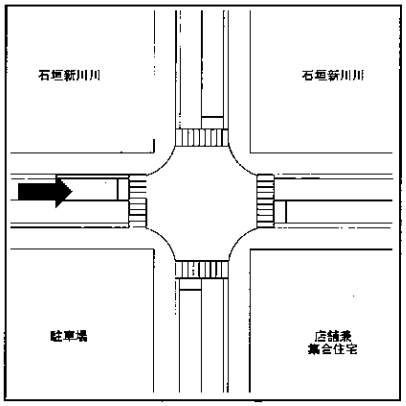
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和７年１０月２０日（月）

方向 ： 幹線東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	2	21	0	15	270	0	1	7	0	298	316	3	3
8:00 ～ 9:00	0	25	1	10	319	5	0	11	0	361	371	2	3
9:00 ～ 10:00	0	30	3	4	253	5	0	20	0	311	315	0	0
10:00 ～ 11:00	0	21	3	1	212	7	0	12	0	255	256	0	0
11:00 ～ 12:00	0	21	0	5	184	4	0	13	0	222	227	0	0
12:00 ～ 13:00	0	23	0	4	193	2	0	16	0	234	238	0	3
13:00 ～ 14:00	1	29	0	4	187	8	0	16	0	240	245	0	1
14:00 ～ 15:00	0	18	0	2	196	9	0	13	0	236	238	0	0
15:00 ～ 16:00	0	18	2	2	185	8	0	15	0	228	230	1	0
16:00 ～ 17:00	0	26	0	4	241	6	0	13	0	286	290	0	5
17:00 ～ 18:00	0	20	0	11	299	8	0	20	0	347	358	2	3
18:00 ～ 19:00	0	14	0	2	209	1	0	10	0	234	236	0	0
19:00 ～ 20:00	0	8	0	3	113	1	0	6	0	128	131	0	0
合 計	3	274	9	67	2861	64	1	172	0	3380	3451	8	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	7.3	90.2	2.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	5.3	12.5	5.7
8:00 ～ 9:00	7.0	90.0	3.0	100.0	3.8	1.5	0.0	1.6	0.0	3.0	0.0	2.7
9:00 ～ 10:00	10.5	83.2	6.3	100.0	9.1	1.9	0.0	2.5	0.0	1.5	0.0	1.3
10:00 ～ 11:00	9.4	85.9	4.7	100.0	12.5	3.2	0.0	3.9	0.0	0.5	0.0	0.4
11:00 ～ 12:00	9.3	85.0	5.7	100.0	0.0	2.1	0.0	1.8	0.0	2.6	0.0	2.2
12:00 ～ 13:00	9.7	83.6	6.7	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	0.0	2.0	0.0	1.7
13:00 ～ 14:00	12.2	81.2	6.5	100.0	0.0	4.0	0.0	3.3	3.3	2.0	0.0	2.0
14:00 ～ 15:00	7.6	87.0	5.5	100.0	0.0	4.3	0.0	3.8	0.0	1.0	0.0	0.8
15:00 ～ 16:00	8.7	84.8	6.5	100.0	10.0	4.1	0.0	4.3	0.0	1.0	0.0	0.9
16:00 ～ 17:00	9.0	86.6	4.5	100.0	0.0	2.4	0.0	2.1	0.0	1.6	0.0	1.4
17:00 ～ 18:00	5.6	88.8	5.6	100.0	0.0	2.5	0.0	2.2	0.0	3.5	0.0	3.1
18:00 ～ 19:00	5.9	89.8	4.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	0.8
19:00 ～ 20:00	6.1	89.3	4.6	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	2.6	0.0	2.3
平 均	8.3	86.7	5.0	100.0	3.1	2.1	0.0	2.1	1.0	2.2	0.6	2.1

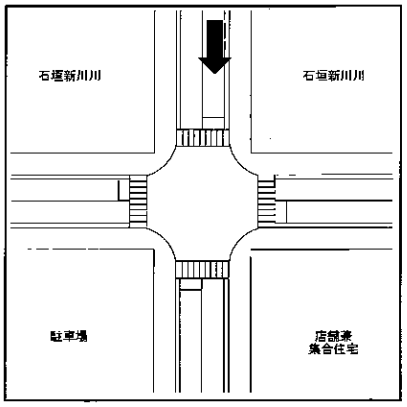
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 交差南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	1	15	0	0	14	0	0	7	0	36	37	2	0
8:00 ～ 9:00	0	27	0	1	43	0	0	9	0	79	80	1	0
9:00 ～ 10:00	0	27	1	1	47	0	0	18	0	93	94	0	1
10:00 ～ 11:00	0	35	0	1	65	0	0	12	0	112	113	1	0
11:00 ～ 12:00	2	37	0	0	129	0	0	19	0	185	187	0	1
12:00 ～ 13:00	2	49	1	0	97	1	1	23	0	171	174	1	0
13:00 ～ 14:00	2	44	0	1	117	0	0	19	1	181	184	1	1
14:00 ～ 15:00	4	30	1	1	101	2	0	21	0	155	160	1	1
15:00 ～ 16:00	0	45	0	0	123	0	1	32	0	200	201	0	2
16:00 ～ 17:00	1	42	0	1	117	0	0	22	0	181	183	0	3
17:00 ～ 18:00	1	35	0	1	83	0	1	20	0	138	141	1	0
18:00 ～ 19:00	0	36	0	2	60	1	0	16	0	113	115	1	1
19:00 ～ 20:00	2	9	0	0	25	1	0	10	0	45	47	1	0
合 計	15	431	3	9	1021	5	3	228	1	1689	1716	10	10

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	43.2	37.8	18.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	2.7
8:00 ～ 9:00	33.8	55.0	11.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	1.3
9:00 ～ 10:00	29.8	51.1	19.1	100.0	3.6	0.0	0.0	1.1	0.0	2.1	0.0	1.1
10:00 ～ 11:00	31.0	58.4	10.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.9
11:00 ～ 12:00	20.9	69.0	10.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	1.1
12:00 ～ 13:00	29.9	56.3	13.8	100.0	1.9	1.0	0.0	1.1	3.8	0.0	4.2	1.7
13:00 ～ 14:00	25.0	64.1	10.9	100.0	0.0	0.0	5.0	0.5	4.3	0.8	0.0	1.6
14:00 ～ 15:00	21.9	65.0	13.1	100.0	2.9	1.9	0.0	1.9	11.4	1.0	0.0	3.1
15:00 ～ 16:00	22.4	61.2	16.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.5
16:00 ～ 17:00	23.5	64.5	12.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.8	0.0	1.1
17:00 ～ 18:00	25.5	59.6	14.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.2	4.8	2.1
18:00 ～ 19:00	31.3	54.8	13.9	100.0	0.0	1.6	0.0	0.9	0.0	3.2	0.0	1.7
19:00 ～ 20:00	23.4	55.3	21.3	100.0	0.0	3.8	0.0	2.1	18.2	0.0	0.0	4.3
平 均	26.2	60.3	13.5	100.0	0.7	0.5	0.4	0.5	3.3	0.9	1.3	1.6

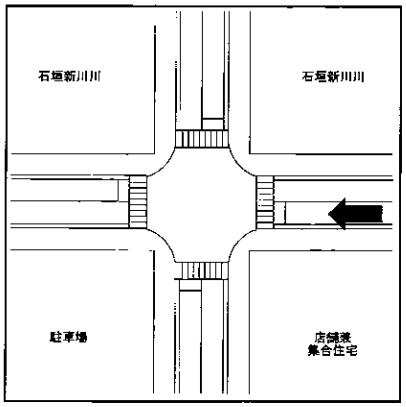
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和７年１０月１９日（日）

方向 ： 幹線西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	14	0	1	65	2	0	33	1	115	116	1	0
8:00 ～ 9:00	0	14	0	1	108	2	0	49	1	174	175	0	0
9:00 ～ 10:00	0	26	1	4	126	1	0	41	0	195	199	0	0
10:00 ～ 11:00	1	24	1	0	116	1	0	36	2	180	181	0	1
11:00 ～ 12:00	1	33	1	2	150	3	0	49	0	236	239	0	2
12:00 ～ 13:00	2	35	0	2	169	0	1	47	1	252	257	0	5
13:00 ～ 14:00	1	35	2	3	151	0	1	39	0	227	232	0	8
14:00 ～ 15:00	3	24	1	2	131	5	2	42	0	203	210	4	4
15:00 ～ 16:00	2	38	0	4	150	0	1	42	0	230	237	0	3
16:00 ～ 17:00	0	28	3	4	146	0	0	31	0	208	212	0	6
17:00 ～ 18:00	0	39	1	4	165	0	0	25	1	231	235	2	4
18:00 ～ 19:00	0	31	0	0	125	1	0	17	0	174	174	0	6
19:00 ～ 20:00	0	18	0	3	86	1	1	12	0	117	121	0	0
合 計	10	359	10	30	1688	16	6	463	6	2542	2588	7	39

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	12.1	58.6	29.3	100.0	0.0	2.9	2.9	2.6	0.0	1.5	0.0	0.9
8:00 ～ 9:00	8.0	63.4	28.6	100.0	0.0	1.8	2.0	1.7	0.0	0.9	0.0	0.6
9:00 ～ 10:00	13.6	65.8	20.6	100.0	3.7	0.8	0.0	1.0	0.0	3.1	0.0	2.0
10:00 ～ 11:00	14.4	64.6	21.0	100.0	3.8	0.9	5.3	2.2	3.8	0.0	0.0	0.6
11:00 ～ 12:00	14.6	64.9	20.5	100.0	2.9	1.9	0.0	1.7	2.9	1.3	0.0	1.3
12:00 ～ 13:00	14.4	66.5	19.1	100.0	0.0	0.0	2.0	0.4	5.4	1.2	2.0	1.9
13:00 ～ 14:00	16.4	66.4	17.2	100.0	5.3	0.0	0.0	0.9	2.6	1.9	2.5	2.2
14:00 ～ 15:00	13.3	65.7	21.0	100.0	3.6	3.6	0.0	2.9	10.7	1.4	4.5	3.3
15:00 ～ 16:00	16.9	65.0	18.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	2.6	2.3	3.0
16:00 ～ 17:00	14.6	70.8	14.6	100.0	9.7	0.0	0.0	1.4	0.0	2.7	0.0	1.9
17:00 ～ 18:00	17.0	71.9	11.1	100.0	2.5	0.0	3.8	0.9	0.0	2.4	0.0	1.7
18:00 ～ 19:00	17.8	72.4	9.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	14.9	74.4	10.7	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	3.3	7.7	3.3
平 均	14.6	67.0	18.4	100.0	2.6	0.9	1.3	1.2	2.6	1.7	1.3	1.8

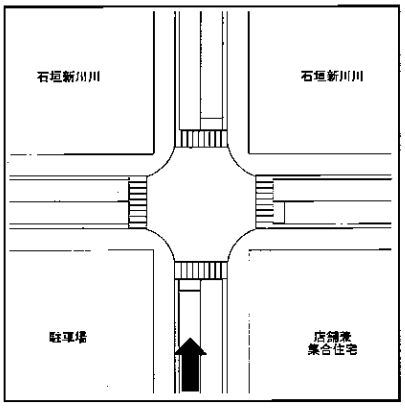
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 交差北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	10	0	0	42	0	1	16	0	68	69	2	1
8:00 ～ 9:00	0	13	0	1	47	1	0	25	0	86	87	1	2
9:00 ～ 10:00	0	13	0	0	79	1	1	29	1	123	124	0	2
10:00 ～ 11:00	0	7	0	1	87	1	0	24	0	119	120	0	3
11:00 ～ 12:00	0	16	0	3	97	0	2	17	1	131	136	3	2
12:00 ～ 13:00	0	12	0	1	103	0	2	32	0	147	150	3	2
13:00 ～ 14:00	0	6	0	0	116	0	0	30	2	154	154	1	2
14:00 ～ 15:00	3	5	0	3	115	1	2	36	1	158	166	0	1
15:00 ～ 16:00	0	15	0	0	83	0	0	24	0	122	122	4	1
16:00 ～ 17:00	0	7	0	2	69	0	3	27	1	104	109	3	1
17:00 ～ 18:00	0	9	0	0	57	0	0	40	1	107	107	3	1
18:00 ～ 19:00	1	7	0	2	18	2	0	17	0	44	47	3	4
19:00 ～ 20:00	0	4	0	0	11	0	1	15	0	30	31	2	0
合 計	4	124	0	13	924	6	12	332	7	1393	1422	25	22

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	14.5	60.9	24.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	1.4
8:00 ～ 9:00	14.9	56.3	28.7	100.0	0.0	2.0	0.0	1.1	0.0	2.0	0.0	1.1
9:00 ～ 10:00	10.5	64.5	25.0	100.0	0.0	1.3	3.2	1.6	0.0	0.0	3.2	0.8
10:00 ～ 11:00	5.8	74.2	20.0	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	1.1	0.0	0.8
11:00 ～ 12:00	11.8	73.5	14.7	100.0	0.0	0.0	5.0	0.7	0.0	3.0	10.0	3.7
12:00 ～ 13:00	8.0	69.3	22.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	5.9	2.0
13:00 ～ 14:00	3.9	75.3	20.8	100.0	0.0	0.0	6.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	4.8	71.7	23.5	100.0	0.0	0.8	2.6	1.2	37.5	2.5	5.1	4.8
15:00 ～ 16:00	12.3	68.0	19.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	6.4	65.1	28.4	100.0	0.0	0.0	3.2	0.9	0.0	2.8	9.7	4.6
17:00 ～ 18:00	8.4	53.3	38.3	100.0	0.0	0.0	2.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	17.0	46.8	36.2	100.0	0.0	9.1	0.0	4.3	12.5	9.1	0.0	6.4
19:00 ～ 20:00	12.9	35.5	51.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.2
平 均	9.0	66.3	24.7	100.0	0.0	0.6	2.0	0.9	3.1	1.4	3.4	2.0

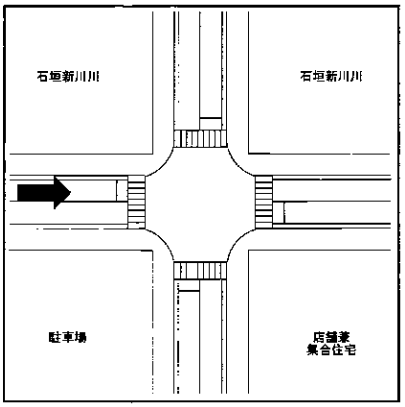
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 幹線東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	6	0	3	109	0	0	6	0	121	124	2	0
8:00 ～ 9:00	0	15	0	5	188	2	0	8	0	213	218	0	0
9:00 ～ 10:00	0	17	0	5	195	3	1	10	0	225	231	0	0
10:00 ～ 11:00	0	20	0	1	162	2	1	5	0	189	191	0	1
11:00 ～ 12:00	1	22	0	5	169	1	0	7	0	199	205	0	2
12:00 ～ 13:00	1	26	0	3	167	2	0	9	0	204	208	0	2
13:00 ～ 14:00	0	34	0	5	172	0	1	6	0	212	218	1	3
14:00 ～ 15:00	0	22	0	5	135	2	1	11	0	170	176	0	1
15:00 ～ 16:00	0	13	0	2	155	3	0	15	0	186	188	0	1
16:00 ～ 17:00	1	11	0	0	173	2	0	9	0	195	196	0	1
17:00 ～ 18:00	0	10	0	3	179	1	0	12	0	202	205	1	2
18:00 ～ 19:00	0	8	0	5	130	1	0	6	0	145	150	0	3
19:00 ～ 20:00	1	4	0	1	86	2	0	5	0	97	99	0	0
合 計	4	208	0	43	2020	21	4	109	0	2358	2409	4	16

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	4.8	90.3	4.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	2.4
8:00 ～ 9:00	6.9	89.4	3.7	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	2.6	0.0	2.3
9:00 ～ 10:00	7.4	87.9	4.8	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	2.5	9.1	2.6
10:00 ～ 11:00	10.5	86.4	3.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.6	16.7	1.0
11:00 ～ 12:00	11.2	85.4	3.4	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	4.3	2.9	0.0	2.9
12:00 ～ 13:00	13.0	82.7	4.3	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	3.7	1.7	0.0	1.9
13:00 ～ 14:00	15.6	81.2	3.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	14.3	2.8
14:00 ～ 15:00	12.5	80.7	6.8	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	0.0	3.5	8.3	3.4
15:00 ～ 16:00	6.9	85.1	8.0	100.0	0.0	1.9	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	1.1
16:00 ～ 17:00	6.1	89.3	4.6	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	8.3	0.0	0.0	0.5
17:00 ～ 18:00	4.9	89.3	5.9	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.6	0.0	1.5
18:00 ～ 19:00	5.3	90.7	4.0	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	3.7	0.0	3.3
19:00 ～ 20:00	5.1	89.9	5.1	100.0	0.0	2.2	0.0	2.0	20.0	1.1	0.0	2.0
平 均	8.8	86.5	4.7	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	1.9	2.1	3.5	2.1

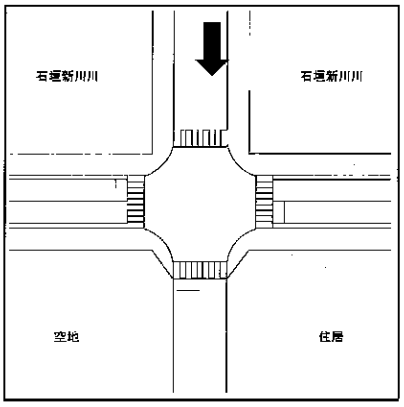
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	2	0	0	10	0	0	2	0	14	14	1	1
8:00 ～ 9:00	0	1	0	0	19	0	0	9	0	29	29	2	0
9:00 ～ 10:00	0	6	0	0	16	0	1	7	0	29	30	0	0
10:00 ～ 11:00	0	4	0	1	13	0	0	5	0	22	23	0	0
11:00 ～ 12:00	0	10	0	1	20	0	0	12	0	42	43	0	0
12:00 ～ 13:00	0	4	0	1	21	0	0	9	0	34	35	0	1
13:00 ～ 14:00	0	1	0	1	12	0	0	10	0	23	24	0	0
14:00 ～ 15:00	0	1	0	1	11	0	0	2	0	14	15	0	0
15:00 ～ 16:00	0	2	1	0	7	0	1	12	0	22	23	1	1
16:00 ～ 17:00	1	4	0	1	24	1	0	13	0	42	44	3	0
17:00 ～ 18:00	0	7	0	3	46	0	1	19	0	72	76	4	1
18:00 ～ 19:00	0	5	0	1	25	0	0	8	0	38	39	3	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	10	0	0	2	0	12	12	0	0
合 計	1	47	1	10	234	1	3	110	0	393	407	14	4

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	14.3	71.4	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ～ 9:00	3.4	65.5	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	20.0	53.3	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	3.3
10:00 ～ 11:00	17.4	60.9	21.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	4.3
11:00 ～ 12:00	23.3	48.8	27.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	2.3
12:00 ～ 13:00	11.4	62.9	25.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	2.9
13:00 ～ 14:00	4.2	54.2	41.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	4.2
14:00 ～ 15:00	6.7	80.0	13.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	6.7
15:00 ～ 16:00	13.0	30.4	56.5	100.0	33.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	7.7	4.3
16:00 ～ 17:00	11.4	59.1	29.5	100.0	0.0	3.8	0.0	2.3	20.0	3.8	0.0	4.5
17:00 ～ 18:00	9.2	64.5	26.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	5.0	5.3
18:00 ～ 19:00	12.8	66.7	20.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	2.6
19:00 ～ 20:00	0.0	83.3	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	12.0	60.2	27.8	100.0	2.0	0.4	0.0	0.5	2.0	4.1	2.7	3.4

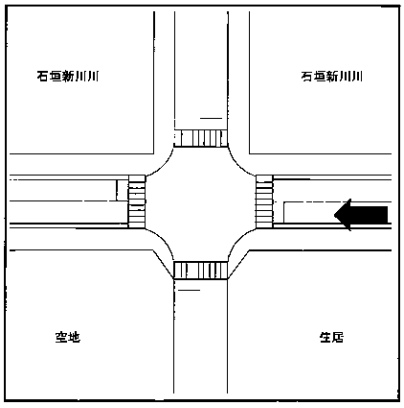
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和７年１０月２０日（月）

方向 ： 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	33	0	3	138	2	2	3	0	176	181	0	1
8:00 ～ 9:00	1	58	1	3	246	2	0	1	0	308	312	0	0
9:00 ～ 10:00	0	40	3	0	154	3	0	2	0	202	202	0	0
10:00 ～ 11:00	0	36	3	2	136	1	0	5	0	181	183	0	0
11:00 ～ 12:00	0	54	1	0	157	1	0	4	0	217	217	0	0
12:00 ～ 13:00	1	43	0	2	152	2	0	1	0	198	201	1	0
13:00 ～ 14:00	0	47	1	4	182	3	0	2	0	235	239	1	0
14:00 ～ 15:00	0	52	0	5	172	5	0	3	0	232	237	0	0
15:00 ～ 16:00	2	39	1	3	170	2	0	0	1	213	218	0	1
16:00 ～ 17:00	2	56	1	5	196	2	0	3	0	258	265	3	1
17:00 ～ 18:00	6	112	0	10	267	2	0	3	0	384	400	2	4
18:00 ～ 19:00	3	83	0	6	225	1	0	1	0	310	319	0	0
19:00 ～ 20:00	0	37	0	4	115	1	0	0	0	153	157	0	1
合 計	15	690	11	47	2310	27	2	28	1	3067	3131	7	8

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	18.2	79.0	2.8	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	0.0	2.1	40.0	2.8
8:00 ～ 9:00	19.2	80.4	0.3	100.0	1.7	0.8	0.0	1.0	1.7	1.2	0.0	1.3
9:00 ～ 10:00	21.3	77.7	1.0	100.0	7.0	1.9	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ～ 11:00	21.3	76.0	2.7	100.0	7.7	0.7	0.0	2.2	0.0	1.4	0.0	1.1
11:00 ～ 12:00	25.3	72.8	1.8	100.0	1.8	0.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	21.9	77.6	0.5	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	2.3	1.3	0.0	1.5
13:00 ～ 14:00	20.1	79.1	0.8	100.0	2.1	1.6	0.0	1.7	0.0	2.1	0.0	1.7
14:00 ～ 15:00	21.9	76.8	1.3	100.0	0.0	2.7	0.0	2.1	0.0	2.7	0.0	2.1
15:00 ～ 16:00	19.3	80.3	0.5	100.0	2.4	1.1	100.0	1.8	4.8	1.7	0.0	2.3
16:00 ～ 17:00	22.3	76.6	1.1	100.0	1.7	1.0	0.0	1.1	3.4	2.5	0.0	2.6
17:00 ～ 18:00	29.5	69.8	0.8	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	5.1	3.6	0.0	4.0
18:00 ～ 19:00	27.0	72.7	0.3	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	3.5	2.6	0.0	2.8
19:00 ～ 20:00	23.6	76.4	0.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	3.3	0.0	2.5
平 均	22.9	76.1	1.0	100.0	1.5	1.1	3.2	1.2	2.1	2.0	6.5	2.0

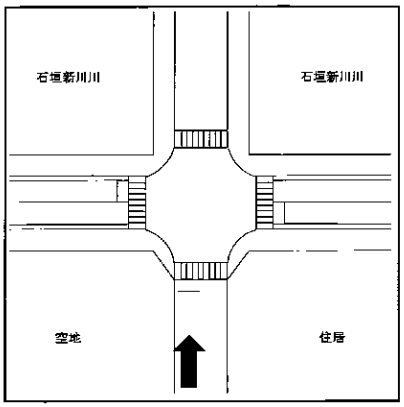
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	16	1	4	43	0	6	79	0	139	149	3	1
8:00 ～ 9:00	0	22	1	2	34	0	0	56	1	114	116	1	0
9:00 ～ 10:00	0	9	1	1	23	1	2	58	3	95	98	0	0
10:00 ～ 11:00	0	10	0	0	19	0	0	47	3	79	79	0	1
11:00 ～ 12:00	0	9	0	0	20	0	0	37	1	67	67	1	0
12:00 ～ 13:00	0	9	0	0	24	0	1	34	0	67	68	0	0
13:00 ～ 14:00	0	15	1	0	19	0	0	45	2	82	82	0	1
14:00 ～ 15:00	0	11	0	3	19	0	2	34	0	64	69	1	0
15:00 ～ 16:00	0	14	0	0	20	0	0	33	1	68	68	2	0
16:00 ～ 17:00	1	12	0	0	27	0	1	58	1	98	100	8	2
17:00 ～ 18:00	0	15	0	0	18	0	1	56	1	90	91	3	3
18:00 ～ 19:00	0	11	0	0	7	0	1	33	0	51	52	1	3
19:00 ～ 20:00	0	7	0	0	2	0	2	14	0	23	25	0	1
合 計	1	160	4	10	275	1	16	584	13	1037	1064	20	12

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	11.4	31.5	57.0	100.0	5.9	0.0	0.0	0.7	0.0	8.5	7.1	6.7
8:00 ～ 9:00	19.8	31.0	49.1	100.0	4.3	0.0	1.8	1.7	0.0	5.6	0.0	1.7
9:00 ～ 10:00	10.2	25.5	64.3	100.0	10.0	4.0	4.8	5.1	0.0	4.0	3.2	3.1
10:00 ～ 11:00	12.7	24.1	63.3	100.0	0.0	0.0	6.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	13.4	29.9	56.7	100.0	0.0	0.0	2.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	13.2	35.3	51.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.5
13:00 ～ 14:00	19.5	23.2	57.3	100.0	6.3	0.0	4.3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	15.9	31.9	52.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	5.6	7.2
15:00 ～ 16:00	20.6	29.4	50.0	100.0	0.0	0.0	2.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	13.0	27.0	60.0	100.0	0.0	0.0	1.7	1.0	7.7	0.0	1.7	2.0
17:00 ～ 18:00	16.5	19.8	63.7	100.0	0.0	0.0	1.7	1.1	0.0	0.0	1.7	1.1
18:00 ～ 19:00	21.2	13.5	65.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.9
19:00 ～ 20:00	28.0	8.0	64.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	8.0
平 均	15.5	26.9	57.6	100.0	2.4	0.3	2.1	1.7	0.6	3.5	2.6	2.5

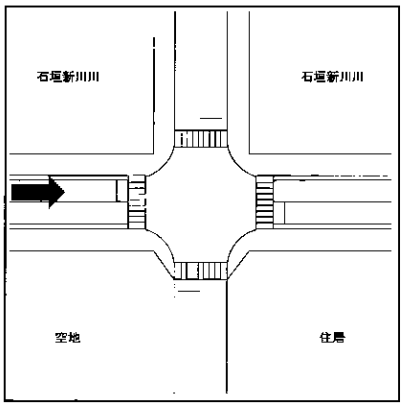
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月20日（月）

方向 ： 幹線東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	21	0	12	190	0	0	3	0	214	226	1	0
8:00 ～ 9:00	0	14	0	8	272	4	0	8	0	298	306	1	0
9:00 ～ 10:00	0	6	0	2	232	5	0	8	0	251	253	0	0
10:00 ～ 11:00	0	6	0	3	187	6	0	7	0	206	209	0	0
11:00 ～ 12:00	0	6	0	4	166	3	0	11	0	186	190	0	0
12:00 ～ 13:00	0	18	0	2	192	1	0	6	1	218	220	0	0
13:00 ～ 14:00	0	7	0	5	174	5	1	6	0	192	198	1	0
14:00 ～ 15:00	0	8	0	2	187	5	0	14	0	214	216	0	1
15:00 ～ 16:00	0	9	0	2	179	4	0	9	0	201	203	1	0
16:00 ～ 17:00	3	7	0	4	202	6	0	11	1	227	234	0	0
17:00 ～ 18:00	1	9	0	7	262	7	0	12	0	290	298	2	2
18:00 ～ 19:00	0	0	0	1	195	1	0	18	0	214	215	0	2
19:00 ～ 20:00	0	5	0	1	113	1	0	9	0	128	129	0	0
合 計	4	116	0	53	2551	48	1	122	2	2839	2897	6	5

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	9.3	89.4	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	5.3
8:00 ～ 9:00	4.6	92.8	2.6	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	0.0	2.8	0.0	2.6
9:00 ～ 10:00	2.4	94.5	3.2	100.0	0.0	2.1	0.0	2.0	0.0	0.8	0.0	0.8
10:00 ～ 11:00	2.9	93.8	3.3	100.0	0.0	3.1	0.0	2.9	0.0	1.5	0.0	1.4
11:00 ～ 12:00	3.2	91.1	5.8	100.0	0.0	1.7	0.0	1.6	0.0	2.3	0.0	2.1
12:00 ～ 13:00	8.2	88.6	3.2	100.0	0.0	0.5	14.3	0.9	0.0	1.0	0.0	0.9
13:00 ～ 14:00	3.5	92.9	3.5	100.0	0.0	2.7	0.0	2.5	0.0	2.7	14.3	3.0
14:00 ～ 15:00	3.7	89.8	6.5	100.0	0.0	2.6	0.0	2.3	0.0	1.0	0.0	0.9
15:00 ～ 16:00	4.4	91.1	4.4	100.0	0.0	2.2	0.0	2.0	0.0	1.1	0.0	1.0
16:00 ～ 17:00	4.3	90.6	5.1	100.0	0.0	2.8	8.3	3.0	30.0	1.9	0.0	3.0
17:00 ～ 18:00	3.4	92.6	4.0	100.0	0.0	2.5	0.0	2.3	10.0	2.5	0.0	2.7
18:00 ～ 19:00	0.0	91.6	8.4	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5
19:00 ～ 20:00	3.9	89.1	7.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
平 均	4.1	91.5	4.3	100.0	0.0	1.8	1.6	1.7	3.3	2.0	0.8	2.0

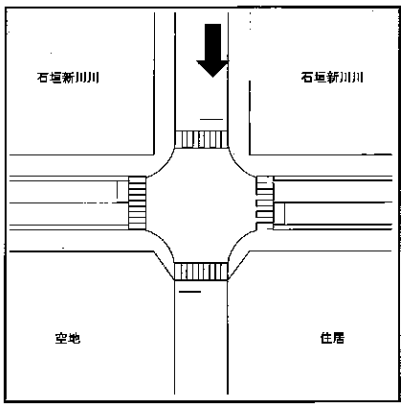
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	2	0	0	6	0	0	4	0	12	12	1	0
8:00 ～ 9:00	0	5	0	0	14	0	0	0	0	19	19	1	0
9:00 ～ 10:00	0	1	0	1	13	0	0	3	0	17	18	0	0
10:00 ～ 11:00	0	2	0	0	13	0	0	6	0	21	21	1	0
11:00 ～ 12:00	0	4	0	1	15	0	0	9	0	28	29	1	0
12:00 ～ 13:00	0	4	0	0	8	0	0	3	0	15	15	0	1
13:00 ～ 14:00	0	2	0	1	8	0	1	4	0	14	16	1	1
14:00 ～ 15:00	0	2	0	0	11	0	0	3	0	16	16	1	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	2	20	0	0	9	0	29	31	0	1
16:00 ～ 17:00	0	4	0	1	15	0	0	9	0	28	29	0	3
17:00 ～ 18:00	0	4	0	0	11	0	1	2	0	17	18	0	0
18:00 ～ 19:00	0	4	0	1	13	0	0	3	0	20	21	0	0
19:00 ～ 20:00	0	1	0	0	4	0	0	0	0	5	5	0	0
合 計	0	35	0	7	151	0	2	55	0	241	250	6	6

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	16.7	50.0	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ～ 9:00	26.3	73.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	5.6	77.8	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	5.6
10:00 ～ 11:00	9.5	61.9	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	13.8	55.2	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	3.4
12:00 ～ 13:00	26.7	53.3	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	12.5	56.3	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	20.0	12.5
14:00 ～ 15:00	12.5	68.8	18.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	0.0	71.0	29.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	6.5
16:00 ～ 17:00	13.8	55.2	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	3.4
17:00 ～ 18:00	22.2	61.1	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	5.6
18:00 ～ 19:00	19.0	66.7	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	4.8
19:00 ～ 20:00	20.0	80.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	14.0	63.2	22.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	3.5	3.6

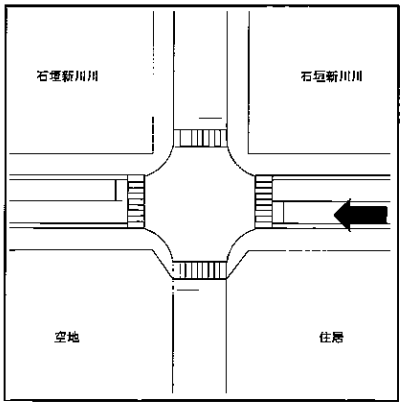
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	1	9	0	1	70	1	0	2	0	82	84	0	0
8:00 ～ 9:00	0	27	0	1	100	3	0	3	0	133	134	0	0
9:00 ～ 10:00	0	33	0	3	118	1	0	0	0	152	155	0	0
10:00 ～ 11:00	0	20	0	0	105	1	0	4	0	130	130	1	0
11:00 ～ 12:00	0	39	0	2	138	3	0	2	0	182	184	1	1
12:00 ～ 13:00	2	35	0	2	163	0	0	2	0	200	204	2	0
13:00 ～ 14:00	0	28	0	4	144	0	0	1	0	173	177	1	0
14:00 ～ 15:00	0	16	0	3	139	5	0	1	0	161	164	2	4
15:00 ～ 16:00	1	27	0	5	161	0	0	2	0	190	196	0	0
16:00 ～ 17:00	3	39	0	2	135	0	0	2	0	176	181	0	1
17:00 ～ 18:00	3	47	0	3	134	0	0	2	0	183	189	1	2
18:00 ～ 19:00	0	28	0	1	113	1	0	1	0	143	144	1	0
19:00 ～ 20:00	0	29	0	2	75	1	0	0	0	105	107	0	0
合 計	10	377	0	29	1595	16	0	22	0	2010	2049	9	8

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	11.9	85.7	2.4	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	10.0	1.4	0.0	2.4
8:00 ～ 9:00	20.1	77.6	2.2	100.0	0.0	2.9	0.0	2.2	0.0	1.0	0.0	0.7
9:00 ～ 10:00	21.3	78.7	0.0	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	2.5	0.0	1.9
10:00 ～ 11:00	15.4	81.5	3.1	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	21.2	77.7	1.1	100.0	0.0	2.1	0.0	1.6	0.0	1.4	0.0	1.1
12:00 ～ 13:00	18.1	80.9	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	1.2	0.0	2.0
13:00 ～ 14:00	15.8	83.6	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	2.3
14:00 ～ 15:00	9.8	89.6	0.6	100.0	0.0	3.4	0.0	3.0	0.0	2.0	0.0	1.8
15:00 ～ 16:00	14.3	84.7	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.0	0.0	3.1
16:00 ～ 17:00	23.2	75.7	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	1.5	0.0	2.8
17:00 ～ 18:00	26.5	72.5	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.2	0.0	3.2
18:00 ～ 19:00	19.4	79.9	0.7	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.9	0.0	0.7
19:00 ～ 20:00	27.1	72.9	0.0	100.0	0.0	1.3	0.0	0.9	0.0	2.6	0.0	1.9
平 均	18.9	80.0	1.1	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	2.6	1.8	0.0	1.9

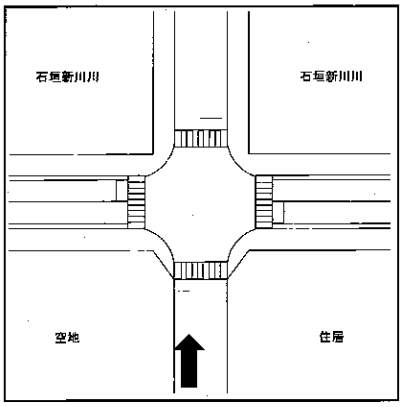
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	4	0	0	12	0	0	22	0	38	38	0	1
8:00 ～ 9:00	0	14	0	0	12	0	0	42	0	68	68	0	0
9:00 ～ 10:00	1	13	0	0	11	0	3	27	0	51	55	1	0
10:00 ～ 11:00	0	10	0	0	11	0	0	25	1	47	47	0	2
11:00 ～ 12:00	0	9	0	1	12	0	2	36	0	57	60	5	0
12:00 ～ 13:00	0	7	1	1	15	0	0	30	1	54	55	3	1
13:00 ～ 14:00	0	16	0	2	13	0	1	29	0	58	61	1	1
14:00 ～ 15:00	0	6	0	3	19	0	1	22	0	47	51	0	1
15:00 ～ 16:00	0	6	0	1	23	0	0	26	0	55	56	3	0
16:00 ～ 17:00	0	10	0	1	11	0	2	29	0	50	53	1	0
17:00 ～ 18:00	0	10	0	0	14	0	0	25	0	49	49	3	3
18:00 ～ 19:00	0	6	0	0	6	0	1	23	0	35	36	0	0
19:00 ～ 20:00	0	4	0	0	2	0	0	20	0	26	26	0	0
合 計	1	115	1	9	161	0	10	356	2	635	655	17	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	10.5	31.6	57.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ～ 9:00	20.6	17.6	61.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	25.5	20.0	54.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	10.0	7.3
10:00 ～ 11:00	21.3	23.4	55.3	100.0	0.0	0.0	3.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	15.0	21.7	63.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	5.3	5.0
12:00 ～ 13:00	14.5	29.1	56.4	100.0	12.5	0.0	3.2	3.6	0.0	6.3	0.0	1.8
13:00 ～ 14:00	26.2	24.6	49.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	3.3	4.9
14:00 ～ 15:00	11.8	43.1	45.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	4.3	7.8
15:00 ～ 16:00	10.7	42.9	46.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	1.8
16:00 ～ 17:00	18.9	22.6	58.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	6.5	5.7
17:00 ～ 18:00	20.4	28.6	51.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	16.7	16.7	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	2.8
19:00 ～ 20:00	15.4	7.7	76.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	17.9	26.0	56.2	100.0	0.9	0.0	0.5	0.5	0.9	5.3	2.7	3.1

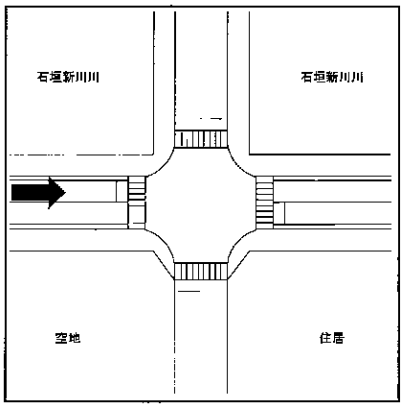
（1） 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 ： 令和7年10月19日（日）

方向 ： 幹線東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	1	0	3	88	0	0	1	0	90	93	0	0
8:00 ～ 9:00	0	6	0	6	158	1	0	4	0	169	175	0	0
9:00 ～ 10:00	0	2	0	2	186	1	0	4	0	193	195	1	0
10:00 ～ 11:00	0	9	0	1	154	0	0	5	0	168	169	0	0
11:00 ～ 12:00	0	8	0	4	152	0	1	5	0	165	170	1	2
12:00 ～ 13:00	0	5	0	4	174	0	1	2	0	181	186	1	0
13:00 ～ 14:00	0	4	0	5	176	0	0	14	0	194	199	0	0
14:00 ～ 15:00	0	9	0	3	134	1	0	13	0	157	160	2	0
15:00 ～ 16:00	0	7	0	3	152	2	0	12	0	173	176	0	0
16:00 ～ 17:00	1	8	0	0	168	0	0	10	0	186	187	1	0
17:00 ～ 18:00	1	4	0	3	167	1	0	10	0	182	186	1	3
18:00 ～ 19:00	0	4	0	4	111	0	0	11	0	126	130	2	1
19:00 ～ 20:00	0	0	0	3	73	1	0	2	0	76	79	0	0
合 計	2	67	0	41	1893	7	2	93	0	2060	2105	9	6

【流動特性】

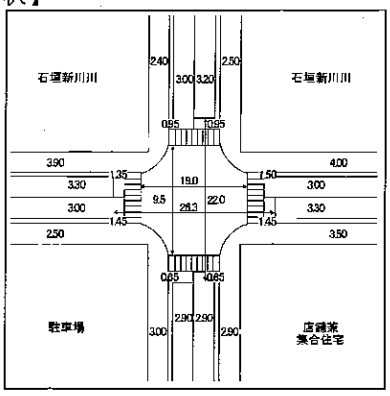
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	1.1	97.8	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	3.2
8:00 ～ 9:00	3.4	94.3	2.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	3.6	0.0	3.4
9:00 ～ 10:00	1.0	96.9	2.1	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0	1.0
10:00 ～ 11:00	5.3	91.7	3.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
11:00 ～ 12:00	4.7	91.8	3.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	16.7	2.9
12:00 ～ 13:00	2.7	95.7	1.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	33.3	2.7
13:00 ～ 14:00	2.0	91.0	7.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.5
14:00 ～ 15:00	5.6	86.3	8.1	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	2.2	0.0	1.9
15:00 ～ 16:00	4.0	89.2	6.8	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	1.9	0.0	1.7
16:00 ～ 17:00	4.8	89.8	5.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.5
17:00 ～ 18:00	2.7	91.9	5.4	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	20.0	1.8	0.0	2.2
18:00 ～ 19:00	3.1	88.5	8.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	3.1
19:00 ～ 20:00	0.0	97.5	2.5	100.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	3.9	0.0	3.8
平 均	3.3	92.2	4.5	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	2.9	2.1	2.1	2.1

（2） 交差点現示および運用秒時調査結果

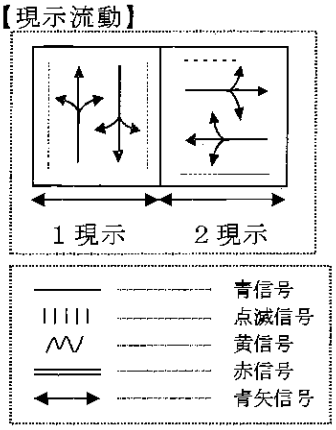
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R
交差 歩行 （1P）												
交差 車両 （1G）				∧∨						
幹線 歩行 （2P）							|||||	
幹線 車両 （2G）									∧∨	
階梯秒時	V	4	2	3	2	V	4	2	3	2

【平日の運用秒時】

	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	35	57			92	38 : 62
8:00 ～ 9:00	35	57			92	38 : 62
9:00 ～ 10:00	31	51			82	38 : 62
10:00 ～ 11:00	31	51			82	38 : 62
11:00 ～ 12:00	31	51			82	38 : 62
12:00 ～ 13:00	31	51			82	38 : 62
13:00 ～ 14:00	31	51			82	38 : 62
14:00 ～ 15:00	31	51			82	38 : 62
15:00 ～ 16:00	33	54			87	38 : 62
16:00 ～ 17:00	35	57			92	38 : 62
17:00 ～ 18:00	35	57			92	38 : 62
18:00 ～ 19:00	31	51			82	38 : 62
19:00 ～ 20:00	31	51			82	38 : 62

【休日の運用秒時】

	1現示	2現示	3現示	4現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ～ 8:00	31	46			77	40 : 60
8:00 ～ 9:00	31	46			77	40 : 60
9:00 ～ 10:00	31	51			82	38 : 62
10:00 ～ 11:00	31	51			82	38 : 62
11:00 ～ 12:00	31	51			82	38 : 62
12:00 ～ 13:00	31	51			82	38 : 62
13:00 ～ 14:00	31	51			82	38 : 62
14:00 ～ 15:00	31	51			82	38 : 62
15:00 ～ 16:00	31	51			82	38 : 62
16:00 ～ 17:00	31	51			82	38 : 62
17:00 ～ 18:00	33	54			87	38 : 62
18:00 ～ 19:00	33	54			87	38 : 62
19:00 ～ 20:00	31	51			82	38 : 62

（3）　交差点需要率結果

＜現状の交差点需要率＞

交差点Ｎｏ．１

【平日】

時間帯	A	B	C	D	１現示	２現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.055	0.171	0.108	0.162	0.108	0.171	0.279
8:00～9:00	0.111	0.216	0.143	0.194	0.143	0.216	0.359
9:00～10:00	0.101	0.162	0.111	0.167	0.111	0.167	0.278
10:00～11:00	0.098	0.132	0.099	0.136	0.099	0.136	0.235
11:00～12:00	0.113	0.149	0.090	0.120	0.113	0.149	0.262
12:00～13:00	0.097	0.159	0.101	0.125	0.101	0.159	0.260
13:00～14:00	0.087	0.180	0.117	0.132	0.117	0.180	0.297
14:00～15:00	0.103	0.168	0.116	0.127	0.116	0.168	0.284
15:00～16:00	0.107	0.166	0.099	0.124	0.107	0.166	0.273
16:00～17:00	0.150	0.180	0.097	0.153	0.150	0.180	0.330
17:00～18:00	0.177	0.268	0.107	0.192	0.177	0.268	0.445
18:00～19:00	0.128	0.183	0.083	0.123	0.128	0.183	0.311
19:00～20:00	0.085	0.100	0.063	0.068	0.085	0.100	0.185
平　均	0.109	0.172	0.103	0.140	0.120	0.173	0.292

【休日】

時間帯	A	B	C	D	１現示	２現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00～8:00	0.021	0.064	0.039	0.063	0.039	0.064	0.103
8:00～9:00	0.044	0.099	0.049	0.112	0.049	0.112	0.161
9:00～10:00	0.052	0.111	0.070	0.120	0.070	0.120	0.190
10:00～11:00	0.062	0.101	0.066	0.099	0.066	0.101	0.167
11:00～12:00	0.100	0.133	0.077	0.107	0.100	0.133	0.233
12:00～13:00	0.096	0.141	0.083	0.110	0.096	0.141	0.237
13:00～14:00	0.100	0.128	0.086	0.114	0.100	0.128	0.228
14:00～15:00	0.088	0.116	0.093	0.093	0.093	0.116	0.209
15:00～16:00	0.108	0.130	0.069	0.099	0.108	0.130	0.238
16:00～17:00	0.098	0.116	0.062	0.101	0.098	0.116	0.214
17:00～18:00	0.076	0.128	0.061	0.106	0.076	0.128	0.204
18:00～19:00	0.063	0.093	0.028	0.077	0.063	0.093	0.156
19:00～20:00	0.026	0.064	0.018	0.051	0.026	0.064	0.090
平　均	0.072	0.110	0.062	0.096	0.076	0.111	0.187

（3） 交差点需要率結果

＜現状の流入交通量＞

交差点Ｎｏ．２

【平日】

時間帯	A	B	C	D	合計
7:00～8:00	14	181	149	226	570
8:00～9:00	29	312	116	306	763
9:00～10:00	30	202	98	253	583
10:00～11:00	23	183	79	209	494
11:00～12:00	43	217	67	190	517
12:00～13:00	35	201	68	220	524
13:00～14:00	24	239	82	198	543
14:00～15:00	15	237	69	216	537
15:00～16:00	23	218	68	203	512
16:00～17:00	44	265	100	234	643
17:00～18:00	76	400	91	298	865
18:00～19:00	39	319	52	215	625
19:00～20:00	12	157	25	129	323
平　均	31	241	82	223	577

【休日】

時間帯	A	B	C	D	合計
7:00～8:00	12	84	38	93	227
8:00～9:00	19	134	68	175	396
9:00～10:00	18	155	55	195	423
10:00～11:00	21	130	47	169	367
11:00～12:00	29	184	60	170	443
12:00～13:00	15	204	55	186	460
13:00～14:00	16	177	61	199	453
14:00～15:00	16	164	51	160	391
15:00～16:00	31	196	56	176	459
16:00～17:00	29	181	53	187	450
17:00～18:00	18	189	49	186	442
18:00～19:00	21	144	36	130	331
19:00～20:00	5	107	26	79	217
平　均	19	158	50	162	389